



ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO

---

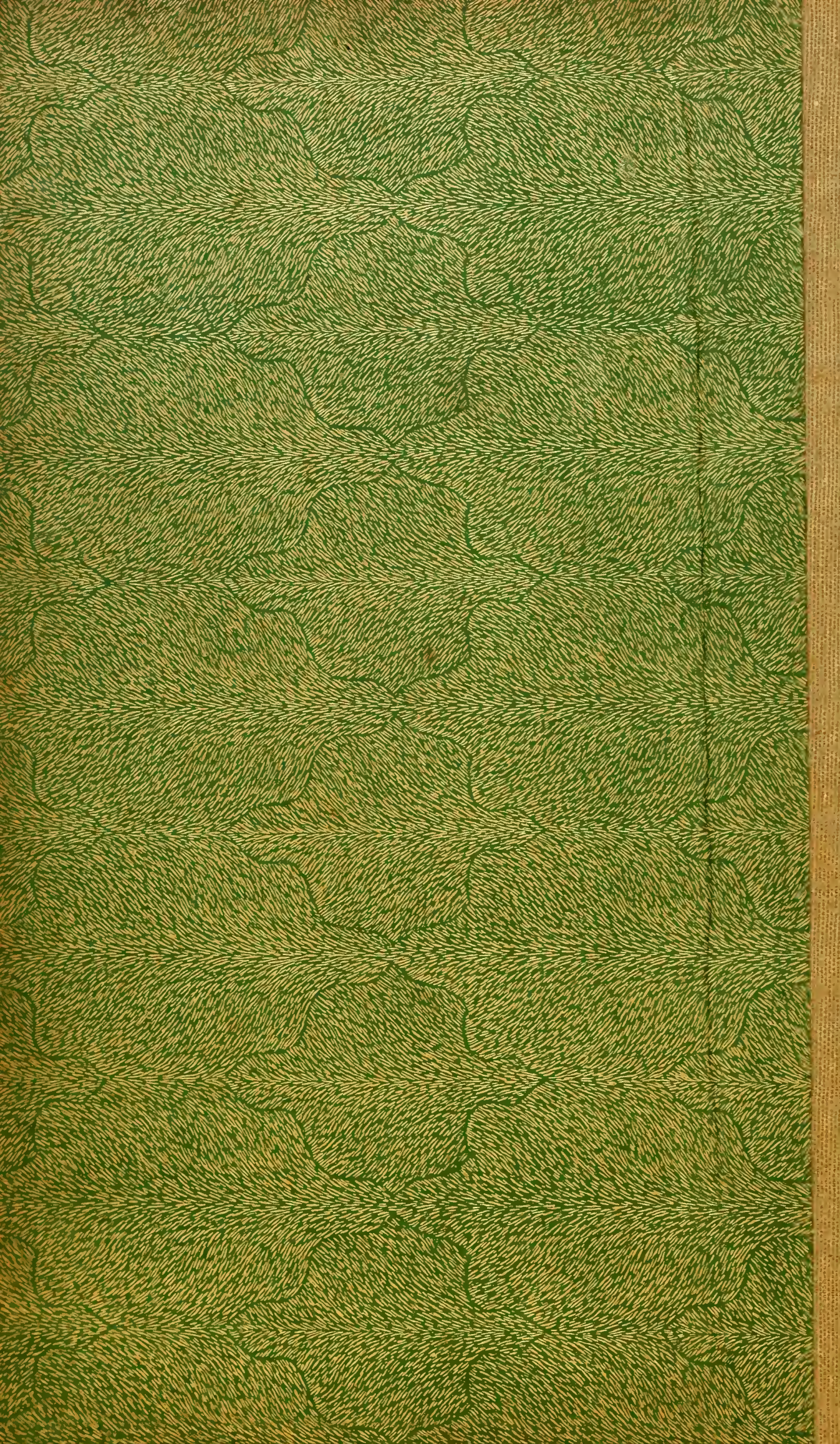
# RELATÓRIO

DE

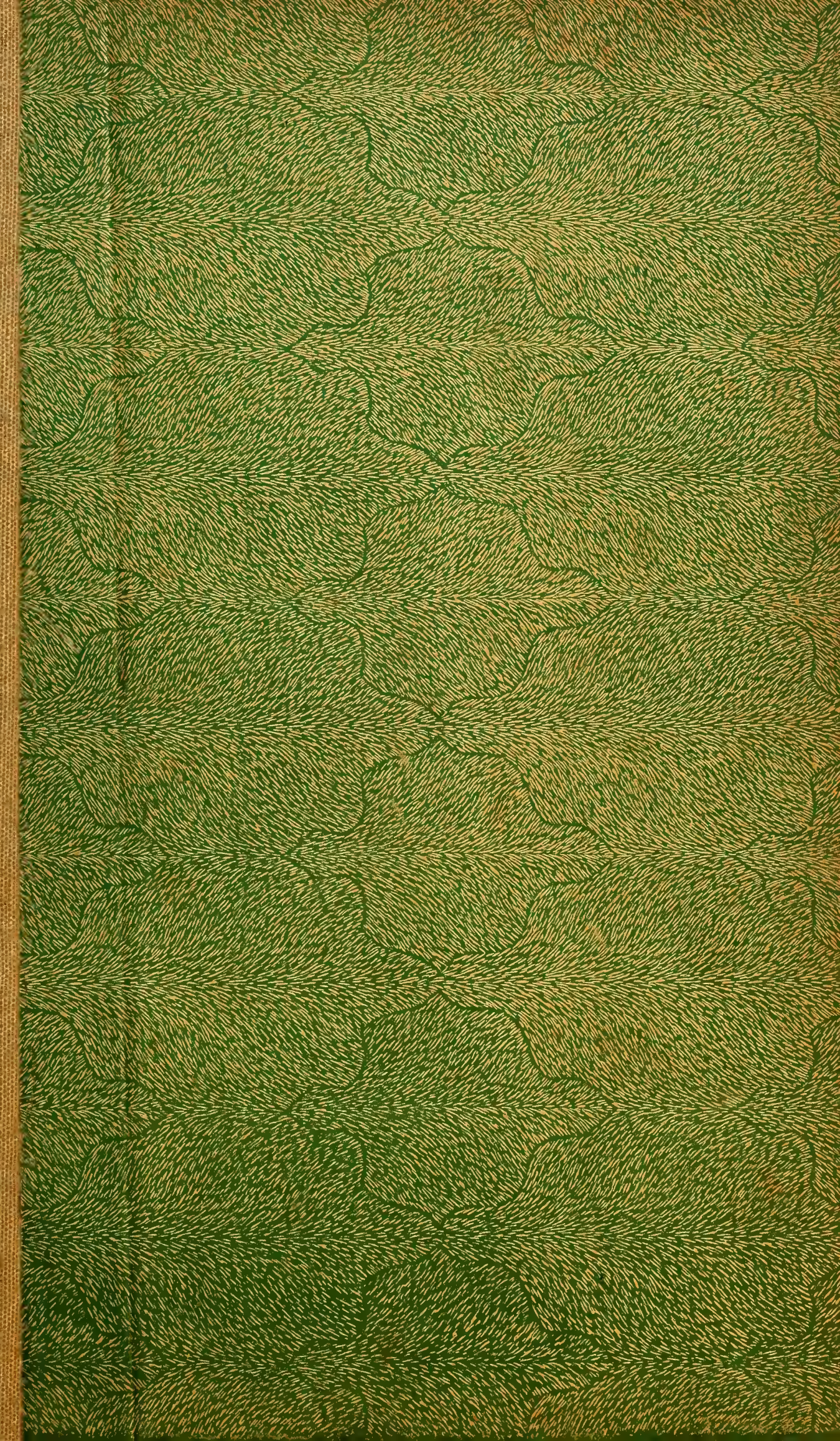
1950

























ALFANDEGA DO RIO DE JANEIRO

RELATORIO DE 1950

Apresentado ao Excelentissimo Senhor Doutor Horacio Lafer,  
Ministro de Estado dos Negocios da Fazenda, pelo Inspetor  
Eurico Serzedello Machado

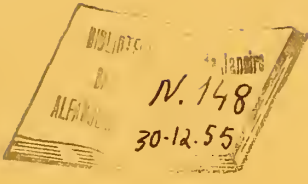
Fevereiro de 1951

(Encaminhado com o officio n. 1.158, de 19 de fevereiro de 1951)



1911

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 3, 1892. It is a message of condolence to the people of the State of California, who have just suffered a great calamity. The President expresses his sympathy for the victims and their families, and offers his prayers for their recovery. He also mentions the fact that the President has received a report from the Secretary of the Interior, Mr. John W. Foster, that the Government has been informed of the occurrence of the earthquake.





## INTRODUÇÃO

Cumpro, com este trabalho, as regras que ditaram a Circular n. 15, de 1944, da Presidencia da Republica.

2 - Infelizmente, por haver assumido o exercicio do honroso cargo de Inspetor desta Alfândega, somente em 8 de Maio de 1950, para o qual fui nomeado por Decreto de 6 desse mesmo mês e ano, por isso não posso, neste relato, retomar nas fontes de um inicio completo de ano, os elementos que melhor ilustrariam uma obra que deve abranger, por força de lei, um exercicio inteiro.

3 - Este historico portanto, á vista do exposto, - alcança apenas, com segurança e fidelidade, o justo periodo - de minha curta gestão.

4 - Realço este fato, neste instante, para que V. Excia. Senhor Ministro, bem verifique o quanto de esforço, de canseiras e de lutas, duras e arduas, foi a minha administração.

5 - Nem por isso, entretanto, os surtos de progresso deixaram de ilustrar a minha passagem por esta importante - Casa, pois encharquei de medidas construtivas a minha presença á frente da Alfândega mais difficil de dirigir de nosso país.

6 - Vindo para a Inspetoria desta Aduana por uma contingencia das muitas que andam soltas em todos os Governos, nem assim deixei de trazer comigo, alem do proposito humano de procurar conciliar as diversas correntes que sempre prejudicaram a boa marcha da causa aduaneira carioca, a sagrada missão que o patriotismo me inspira por ver, antes e acima de tudo, o supremo bem de meu Brasil.

7 - E o que aprendi, durante cerca de cinco anos de permanencia no estrangeiro, trouxe em minha bagagem de estudioso, para aqui aplicar, na ingrata e incompreendida tarefa - de arejar a maquina fiscal nacional, tão fincada ainda nos arcaicos metodos de uma legislação obsoleta e sem formas de atualidade racional.

8 - Assim, dentre os vícios que degeneram a desordem







titulam a todos os que, com sinceridade, buscam fazer obra honesta e produtiva, em qualquer posto de direção, existem os que engrinaldam a inveja, o despeito e a calúnia.

9 - Esses males são os que embaraçam a toda administração, porque constituem, de fato, os que mais aprofundadamente destroem as boas iniciativas dos que respondem pela coisa pública.

10 - Com efeito, enquanto o administrador perdulariamente dispende o seu precioso tempo, no esteril esforço de pacificar contendas pessoais, sempre existentes entre subordinados á caça de melhores posições, perde a Nação a necessaria vigilancia de seus delegados, dessa maneira mais preocupados com questões puramente domesticas do que, em verdade, com os negocios ligados á causa da nacionalidade.

11 - Durante a minha curta passagem por esta Alfândega, conseguí, com a ajuda de Deus, não só manter a repartição dentro de um clima de confiança, pois por todos distribuí, com justiça e empenho as rendosas vantagens que certos lugares proporcionam, como fiz mais ainda; elevei ao maximo de minhas possibilidades, a renda da União, atingindo o verdadeiro milagre de encerrar o exercicio de 1950 com um honroso superavit, quando tudo fazia crêr (encontrei a repartição com um decrescimo real de cerca de Cr\$ .... 150.000.000,00) que o fecharia com um deficit elevado e nocivo ás finanças patrias.

12 - As reformas que procedi, á ajuda de funcionarios, á compreensão de despachantes e ajudantes e á generosa colaboração da imprensa desta Capital, devo, por justiça, o exito de minha administração, desta administração que se fixará em nossa historia - aduaneira como a da época dos cadillacamen!

13 - O futuro, esse grande e implacavel juiz de todos nós, melhor dirá dos beneficios das fontes vivas do meu trabalho, nesta Alfândega que tem sido, para muitos, como um calvario ou como um tumulo.



...a produção, as condições de trabalho, a situação da indústria e a situação da economia, a situação da sociedade...

1 - O primeiro ponto a ser considerado é a situação da indústria e da economia, a situação da sociedade...

2 - O segundo ponto a ser considerado é a situação da indústria e da economia, a situação da sociedade...

3 - O terceiro ponto a ser considerado é a situação da indústria e da economia, a situação da sociedade...

4 - O quarto ponto a ser considerado é a situação da indústria e da economia, a situação da sociedade...

5 - O quinto ponto a ser considerado é a situação da indústria e da economia, a situação da sociedade...



- 3 - Definição das finalidades e dos objetivos
- 4 - Legislação
- 5 - Estrutura e posição hierárquica.

Este capítulo deixa de ser organizado em face, precisamente, do que estabelece a circular n. 15, que hoje norteia a elaboração de trabalhos desta natureza.

2 - E deixa de ser escrito para não incorrer na reprodução de matéria demasiadamente divulgada.

3 - Além disso, o relatório relativo ao exercício de 1944 já descreveu, com abundância de detalhes, a legislação que diz respeito à origem e à vida de todas as Alfândegas brasileiras.

4 - Aqui está a razão do meu silêncio, nesta parte deste relatório.



- 1 - ...
- 2 - ...
- 3 - ...

...

...

...

...



SITUAÇÃO NO ANO ANTERIOR ÀQUELE A QUE SE

REFERE O RELATÓRIO

A bem dizer, como bem prova o relatório anterior, em confronto com este, esta Alfândega ficou adstrita á sua lei fundamental. A Consolidação das Leis das Alfândegas e Mesas de Rendas -- para usar da mesma expressão utilizada pela passada administração.

2 - Não houve, por assim traduzir, tarefa nova confiada aos que trabalham nesta Casa. Ocorreu apenas o cumprimento ás regras que sempre constituíram as atividades aduaneiras, justificadas e constantes daquele repositório - de decisões e julgados, que foi, em todos os tempos, o programa de trabalho observado pelos que me antecederam nesta Chefia.

3 - Os mapas que ilustram esta obra facilitam a tarefa dos que se deram ao esforço de um exame comperativo, que dirá, em última análise, de meu programa, cujos fratos, embora já visíveis, melhor serão vistos com o tempo.



# REVISTA DE LINGÜÍSTICA 1968

A esta revista, como bem sabem, a responsabilidade é dos seus colaboradores, e não do Conselho Editorial. Os artigos publicados são de inteira responsabilidade dos seus autores. O Conselho Editorial não se responsabiliza por eventuais erros de impressão ou de transcrição.

A - Os artigos, para serem publicados, devem ser enviados em duas cópias, uma original e uma fotocópia, para o Conselho Editorial. Os artigos devem ser enviados em português, com o título em português e em latim. Os artigos devem ser enviados com o resumo em português e em latim. Os artigos devem ser enviados com o índice de palavras-chave em português e em latim. Os artigos devem ser enviados com o índice de palavras-chave em português e em latim. Os artigos devem ser enviados com o índice de palavras-chave em português e em latim.

B - Os artigos devem ser enviados com o índice de palavras-chave em português e em latim. Os artigos devem ser enviados com o índice de palavras-chave em português e em latim. Os artigos devem ser enviados com o índice de palavras-chave em português e em latim. Os artigos devem ser enviados com o índice de palavras-chave em português e em latim. Os artigos devem ser enviados com o índice de palavras-chave em português e em latim.



PROGRAMA DE TRABALHO ELABORADO PARA O ANO  
A QUE SE REFERE O RELATÓRIO

Ao assumir a função de Inspetor da Alfândega, a 8 de maio de 1950, não tinha propriamente um programa para executar. Afastado da mesma Repartição há perto de cinco anos, no exercício de outras funções, faltavam-me os elementos necessários, para uma análise de seus problemas atuais e mais urgentes e da qual decorreria, naturalmente, aquêle programa.

Todavia, tivera ocasião de observar, como convidado - especial do Inspetor Geral de Alfândega de New York, durante cerca de seis meses, o funcionamento dessa formidável estação arrecadadora. Assim, das observações colhidas, tracei de imediato uma diretriz, programando uma série de medidas que se faziam precisas, reorganizando serviços quase obsoletos, procurei dotar a Alfândega da Capital da República de métodos modernos e eficientes.

Dentro dessa ordem de idéias, ressaltava a necessidade de modificar o sistema de arrecadação dos tributos devidos por aquêles que viajam para o Brasil, quer por via aérea ou marítima. Era um processamento demorado, obrigando o recém-chegado a uma verdadeira via-crucis entre o local de seu desembarque e o do pagamento dos tributos para o desembaraço de sua bagagem. Determinei, assim, que a cobrança desses tributos fosse feita no próprio local de desembarque, designando tesoureiros-auxiliares para lá terem exercício.

Outro setor que mereceu de pronto o meu especial cuidado foi o da exportação. A Alfândega não dispunha de um órgão próprio para a execução desse serviço, demandando o processo aduaneiro de exportação várias e demoradas fases. Impunha-se, por isso, a centralização daquêllo serviço em um único órgão. Para esse fim, pela portaria nº 785, de 13-10-50, foi criado o Serviço de Exportação. Até a presente data, os resultados obtidos têm sido perfeitamente satisfatórios.

Outra providência que se impunha, na 1.ª Seção, era a





## 4---PROGRAMA DE TRABALHO PARA O ANO PROXIMO

Em nosso país é sempre precario um programa de trabalho a ser executado por qualquer administrador. E é de fato precario, porque a tendencia, entre nós, é sempre contraria ás longas permanencias dos que chefiam postos de confiança.

D'aí a falta de continuidade em todas as repartições, que sofrem, com isso, fundas e prejudiciais mutações em seus serviços, ferindo ainda o proprio interesse publico.

Feitas essas reservas, ditadas pela experiencia e pelo meu passado dentro do Ministerio da Fazenda, direi o que pretenderia fazer, na hipotese de ainda ficar á frente da Alfandega do Rio, em ano o ano de 1951.

Um dos problemas que mais fundamente atraíram a minha atenção é o da escrituração da Receita pela 2a. Seção. Atualmente, com a encampação do antigo serviço Hollerith, não mais se justifica nem compreende que aquele Setor esteja ainda fazendo a escrituração da Receita da União, sob os arcaicos moldes da contabilidade manual. Por isso autorizei a compra de maquinas especiais, que farão, de acôrdo com o parecer seguro dos tecnicos, a escrituração mecanica a cargo desta Alfandega. Com isso lucrará a administração, que terá um serviço limpo, rapido e perfeito, - bem como o publico, cujos interesses serão atendidos com presteza e segurança.

Outro assunto que me empolga é o da criação de turmas para a fiscalisação previa de todos os calculos feitos nos despachos, cousa que não é executada, inclusive pela propria Tesouraria, dado o carater de urgencia que sempre envolve o andamento do expediente aduaneiro, d'onde os erros posteriores, que acarretam, por isso, o encerramento do boletim da receita e d'aí a prorrogação, quasi diaria, do horario desta Alfandega.

Pretendo tambem estabelecer turmas para a confe-





rencia , no cais, das mercadorias importadas, sendo uma das 8 ás 11 horas e outra das 12 ás 16 horas, sanando, dessa fôrma, a perigosa anormalidade da abertura de quatro portas, em cada armazem, com a presença e responsabilidade apenas de um conferente da alfandega.

E este outro, mais sério: obter, da Carteira de Importação e Exportação do Banco do Brasil que expeça, para cada Fatura Consular uma unica Licença de Importação, porque o que vem permitindo autorisa e permite uma serie de facilidades cujos resultados o tempo melhor dirá quais foram.

Ainda com a mesma Carteira procurarei conseguir que expeça providencias que estrangulem a autentica importação que vem se processando pelo Colis, sob o pomposo rotulo de pequenos pacotes para particulares.

Desejo mais criar, a exemplo do que se faz nos Estados Unidos, o desembaraço dos colis mediante o pagamento dos direitos devidos no proprio domicilio do destinatario.

E passar, finalmente, o encargo do controle das Licenças de Importação para o Banco do Brasil, a quem cabe, de fato e por direito, a inteira fiscalisação dessa restrição economica.





### 3--EXECUÇÃO DO PROGRAMA:

#### REGISTO DAS ATIVIDADES LEVADAS A EFEITO DURANTE

O ANO De 1950

O balanço das atividades desta Aduana, durante o ano de 1950, não estão, neste apressado relato, esplanadas em toda a sua real verdade, por isso que, tendo pedido exoneração do cargo de Inspetor, não só ao doutor Guilherme da Silveira, digno titular já afastado do cargo, como também ao atual responsável pelos destinos dos negócios da Fazenda, o ilustre doutor Horacio Lafer, temia não poder, ainda dentro do tempo fixado pela minha presente situação, apresentar o que a lei me obriga: um relatório anual das atividades deste importante órgão fiscal.

Contudo, com boa vontade e a ajuda preciosa de alguns dedicados servidores, consegui elaborar este modesto trabalho, - que apenas encerra, com magestade, mapas que demonstram os benefícios trazidos á receita publica, neste ano findo de 1950.

O resto, o que realisei, só o tempo dirá, com justiça e imparcialidade. Qualquer julgamento, favoravel ou contrario ás reformas que introduzi, será sempre leviano e precario.

The following are included in the report:



S E C R E T A R I A

Exercício - 1950

Ofícios e Remessas .....	8 507
Portarias comuns .....	975
Portarias de Isenção <u>2056</u> .....	3.031
Telegramas .....	378
Editais .....	249
Títulos para Ajudantes de Despa- chantes Aduaneiros .....	6





# RESUMO DA BALANÇO DE PAGAMENTOS DO ANO DE 1970.

RECEITAS REALIZADAS	LOJAS VENDIDAS	PRODUTO DA AMPLIAÇÃO
<p>Ordens..... 4</p> <p>Cartões..... 0</p> <p>Total..... 4</p>	<p>Ordens..... 200</p> <p>Cartões..... 500</p> <p>Total..... 700</p>	<p>Ordens..... 1000,000,000,00</p> <p>Cartões..... 1000,000,000,00</p> <p>Total..... 2000,000,000,00</p>





Iª SECÇÃO

A organização dos serviços desta Secção tem a seguinte estrutura:

- I - Mesa Marítima - de Longo curso e de cabotagem
- II - Mesa de Firmas
- III - Mesa de licença Previa
- IV - Mesa de Manifestos
- V - Mesa de Termos
- VI - Mesa de Cabotagem e Vistorias
- VII - Mesa de Folhas de Descarga e de Distribuição de 3a. vias de Faturas Consulares.
- VIII - Mesa de Leilão
- IX - Mesa de 1a. Distribuição (Calculo e Dague)
- X - Protocolo.

\*\*\*

\*\*\*

\*\*\*

I - MESA MARÍTIMA - DE LONGO CURSO E DE CABOTAGEM

Estão cometidos a esta Mesa os mais importantes serviços a serem realizados após o desembaraço dos navios, quais sejam o recebimento da sua documentação para verificar-lhe a obediência aos dispositivos legais; a autenticação e distribuição dos manifestos de carga; fiscalização do recolhimento do selo de fretamento; expedição de guias para o recolhimento do imposto de farol e da taxa de caridade; providenciar quanto á assinatura de termo de responsabilidade pelo desembaraço provisório de navios, e de termos de declaração dos capitães de navios, de acôrdo com os artigos 407 e 408, da Nova Consolidação das Leis das Alfândegas e Mesas de Rendas.

Neste exercício verifica-se a seguinte situação: longo curso - 2.155 manifestos para 3.491.266 toneladas de carga; cabotagem - 2 872 manifestos para 1.677.583 toneladas.

Quanto ao ano de 1 949, distribuíram-se 2 126 manifestos

A organização das atividades deve seguir as seguintes diretrizes:

1. Objetivos

I - Definir a missão e os objetivos gerais da organização.

II - Definir a estrutura organizacional.

III - Definir a política de pessoal.

IV - Definir a política de investimentos.

V - Definir a política de marketing.

VI - Definir a política de tecnologia e inovação.

VII - Definir a política de relações com o meio ambiente.

VIII - Definir a política de responsabilidade social.

IX - Definir a política de segurança.

X - Definir a política de qualidade.

XI - Definir a política de sustentabilidade.

## 2. Estrutura Organizacional

A estrutura organizacional deve ser definida de acordo com as seguintes diretrizes:

1. Definir a missão e os objetivos gerais da organização.

2. Definir a estrutura organizacional.

3. Definir a política de pessoal.

4. Definir a política de investimentos.

5. Definir a política de marketing.

6. Definir a política de tecnologia e inovação.

7. Definir a política de relações com o meio ambiente.

8. Definir a política de responsabilidade social.

9. Definir a política de segurança.

10. Definir a política de qualidade.

11. Definir a política de sustentabilidade.

12. Definir a política de governança.

13. Definir a política de ética.

14. Definir a política de transparência.



de vapores de curso internacional e 2 882 de cabotagem; aos primeiros corresponderam 3.104.524 toneladas de carga, e aos segundos 1.633.554 toneladas.

## II - MESA DE FIRMAS.

A Mesa de Firmas compete todo o expediente necessário à efetivação do registro, como importadoras, de sociedades comerciais, consoante estabelecem os termos do Decreto-lei nº 9 832, de 11 de setembro de 1 946; manter atualizado o respectivo fichário, onde constam os elementos característicos das mesmas; e, ao mesmo tempo, assinar, nos despachos de importação e petições, a declaração da existência legal da firma importadora, bem como a da quitação dos tributos devidos à Fazenda Nacional.

Registraram-se no exercício de 1 950, 603 firmas importadoras, elevando-se, destarte, a 9 027, total das sociedades habilitadas a exercer, nesta Capital, as atividades do comércio de importação.

## III - MESA DE LICENÇA PREVIA

É esta Mesa a mais importante desta Seção. E é a mais importante porque controla precisamente o que expede a Carteira de Importação e Exportação, criada para manter sob constantes vigilância o nosso mercado internacional.

2 - Atendendo, por isso, à relevância desse serviço - foi que baixei a Portaria nº 00955, de 19 de dezembro de 1950, que regulou os encargos ligados ao controle das licenças prévias, habilitando os que aí trabalham com os meios indispensáveis à mais rigorosa e segura fiscalização.

3 - De início grande foi a oposição a essa inovação, por isso que poucos alcançavam o verdadeiro objetivo da medida, que outro não era senão resguardar, melhor fiscalizando, o próprio nome desta Casa.

4 - Assim, com o decorrer do tempo e após vencidas as primeiras críticas levianas, foi possível verificar-se o benéfico resultado da providência, que teve a sua origem no que vi no





exterior, em setores identicos ao por mim criado, sob moldes racionais e práticos.

5 - O futuro dirá do acerto da novidade e do salutar proveito que advirá para a máquina fiscal aduaneira o seu aperfeiçoamento a manutenção.

#### IV - MESA DE MANIFESTOS

Cumpre aos que respondem pela Mesa de Manifestos executar tarefa das mais importantes d'este Setor, seja pelo vulto, seja pelas responsabilidades dela decorrentes - conferência das notas de importação à vista dos documentos básicos: conhecimento de carga e fatura consular, a fim de se lhes apontarem a infringência aos regulamentos em vigor; averbação nos manifestos, dos elementos principais contidos nos despachos; e, ainda, informação dos processos que digam respeito ao desembaraço alfândegário das mercadorias.

#### V - MESA DE TERMOS

Lavraram-se nesta Secção 1 180 termos de responsabilidade, assim discriminados:

Faturas consulares .....	369
Dívidas futuras .....	7
Trânsito .....	630
Reexportação .....	12
Baldeação .....	19
Consumo .....	29
Recurso .....	114

Quanto ao exercício de 1 949, foi o seguinte o movimento: de faturas consulares - 1 537; de dívidas futuras - 989; de trânsito - 403; de reexportação - 19; de baldeação - 44; de consumo - 111; de recurso - 69; e de obrigações diversas - 6.

#### VI - MESA DE CABOTAGEM E VISTORIAS

Bem variados são os serviços desta Mesa: - distribui-

...no entanto, as palavras escolhidas no texto são simples, mas muito eficazes.

2 - O texto trata de temas de interesse da maioria dos leitores, pois aborda temas de atualidade e de importância social.

### III - ANÁLISE DE CONTEÚDO

O texto trata de temas de interesse da maioria dos leitores, pois aborda temas de atualidade e de importância social. O texto trata de temas de interesse da maioria dos leitores, pois aborda temas de atualidade e de importância social. O texto trata de temas de interesse da maioria dos leitores, pois aborda temas de atualidade e de importância social.

### IV - ANÁLISE DE FORMA

...no entanto, as palavras escolhidas no texto são simples, mas muito eficazes.

100	Palavras simples
7	Palavras técnicas
100	Palavras de uso comum
15	Palavras de uso raro
15	Palavras de uso muito raro
15	Palavras de uso muito raro
15	Palavras de uso muito raro
15	Palavras de uso muito raro

...no entanto, as palavras escolhidas no texto são simples, mas muito eficazes.

### V - ANÁLISE DE ESTILO

...no entanto, as palavras escolhidas no texto são simples, mas muito eficazes.



ção para conferência, aos funcionários encarregados dos armazéns de cabotagem, de manifestos; informação, á vista das relações de avarias fornecidas pela Administração do Porto, dos pedidos de vistoria; informação de processos que digam respeito ao desembarço de mercadorias vindas de retorno por navios de tráfego nacional.

Os quadros demonstrativos relativos a este Setor dão ensejo a que se analise todo o seu movimento neste ano.

No que tange ao despacho de sal procedente de portos nacionais, a sua escrituração acusa o volume de 142.948.168 quilos cujo imposto correspondente, na importancia de 4.174.191.50,- foi arrecadado nos portos de origem. Teve o exercício de 1949, a seguinte composição: volume - 119.018.336 quilos; imposto -... 3 570.550 cruzeiros.

#### VII - MESA DE FOLHAS DE DESCARGA E DE 3a. VIAS DE FATURAS CONSULARES

Distribui esta Mesa, no intuito de permitir a conferência final de manifestos, as folhas de descarga extraídas pela Guardamoria.

Igualmente foram distribuídas, aos funcionários da Mesa de Manifestos, as 3as. vias de faturas consulares, a fim de serem arquivadas juntamente com os demais documentos dos respectivos navios.

#### VIII - MESA DE LEILÃO

A Mesa de Leilão, sob a esclarecida direção do Sr. Assistente, realizou, no ano em epígrafe, o leilão das mercadorias relacionadas em 13 editais de praça, no qual foi apurada a importancia de 11.591.377 cruzeiros.

#### IX - MESA DE 1a. DISTRIBUIÇÃO (CALCULE E PAGUE)

Devidamente autenticados por esta Mesa, os documentos numerados até 31 de dezembro último, têm a seguinte discriminação:

Importação .....	122.135
Trânsito .....	630
Reexportação .....	12
Baldeação .....	19

the first of these, the second is a continuation of the first, and the third is a continuation of the second. The first is a continuation of the first, the second is a continuation of the second, and the third is a continuation of the third.

The first of these is a continuation of the first, the second is a continuation of the second, and the third is a continuation of the third. The first is a continuation of the first, the second is a continuation of the second, and the third is a continuation of the third.

THE FIRST OF THESE

The first of these is a continuation of the first, the second is a continuation of the second, and the third is a continuation of the third. The first is a continuation of the first, the second is a continuation of the second, and the third is a continuation of the third.

THE SECOND OF THESE

The second of these is a continuation of the first, the second is a continuation of the second, and the third is a continuation of the third. The first is a continuation of the first, the second is a continuation of the second, and the third is a continuation of the third.

THE THIRD OF THESE

The third of these is a continuation of the first, the second is a continuation of the second, and the third is a continuation of the third. The first is a continuation of the first, the second is a continuation of the second, and the third is a continuation of the third.



No que respeita ao exercício anterior, foram numerados 128.646 despachos e outros documentos.

#### X - PROTOCOLO

O Protocolo desta Seção deu curso, no período de Janeiro a dezembro 13.132, processos.

\*\*\*

Responsável pelo registro das autorizações fornecidas pelo Conselho Nacional de Petróleo, - coube a esta Seção inscrever, de janeiro a setembro último, 443 daquelas autorizações, assim especificadas:

Gasolina de avião .....	107
Gasolina comum .....	72
Querozene .....	24
Combustível (diesel-oil) .....	57
Combustível (fuel-oil) .....	17
Combustível (signal-oil) .....	3
Combustível (Gaz-oil) .....	7
Lubrificante .....	156

No ano de 1950 deram entrada nesta repartição 461 ofícios de autorização.

\*\*\*\*\*

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES  
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

REPORT - 2

ON THE NATURE OF THE SOLID STATE  
AND THE THEORY OF THE SOLID STATE

BY  
J. H. VAN VLECK  
AND  
H. E. MERWILLE  
WITH  
CONTRIBUTIONS BY  
J. H. VAN VLECK  
AND  
H. E. MERWILLE  
AND  
CONTRIBUTIONS BY  
J. H. VAN VLECK  
AND  
H. E. MERWILLE

1	INTRODUCTION
2	THE NATURE OF THE SOLID STATE
3	THE THEORY OF THE SOLID STATE
4	CONTRIBUTIONS BY J. H. VAN VLECK AND H. E. MERWILLE
5	CONTRIBUTIONS BY J. H. VAN VLECK AND H. E. MERWILLE
6	CONTRIBUTIONS BY J. H. VAN VLECK AND H. E. MERWILLE
7	CONTRIBUTIONS BY J. H. VAN VLECK AND H. E. MERWILLE
8	CONTRIBUTIONS BY J. H. VAN VLECK AND H. E. MERWILLE
9	CONTRIBUTIONS BY J. H. VAN VLECK AND H. E. MERWILLE
10	CONTRIBUTIONS BY J. H. VAN VLECK AND H. E. MERWILLE

TO THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES  
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

CHICAGO, ILLINOIS  
1925



		f D A S
X E R C		
		E Q U I P A G E M
1 949		155.673
1 950		140.875
a mais o menos	-	14.798

MINISTÉRIO DA FAZENDA  
 SECRETARIA DO REVENUEIRO  
 SEÇÃO

REVENUEIRO  
ANEXO I - RENDAS DE 190

ENTRADA

SAÍDA

EXERCÍCIO			10-00 (RECEITA DE IMPORTAÇÃO)					
	NÚMERO	TONELADA DE LITRO	TO FLAG CARO	RECEITA	NÚMERO	TO LITRO LITRO	TO LITRO	RECEITA
1949	2.126	14.716.241	3.10.574	15.671	2.088	1.575.319	1.237.340.00	15.673
1950	2.155	12.578.40	3.491.266	158.435	2.132	12.500.877	878.543.50	140.875
Para mais ou para menos	+ 29	- 2.137.801	+ 386.742	- 236	+ 44	- 2.074.442	- 357.796.50	- 14.798



MINISTÉRIO DA FAZENDA  
ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO

1ª. SEÇÃO

QUADRO DEMONSTRATIVO

DAS FIRMAS REGISTRADAS COMO IMPORTADORAS

EXERCÍCIO	QUANTIDADE
Registradas até 31.12.49	8.424
Registradas em 1950	603
TOTAL	9.026





MINISTÉRIO DA FAZENDA  
ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO

1a. SEÇÃO

QUADRO DE CONTABILIDADE DOS TÍTULOS DE RESPONSABILIDADE ASSIMILADOS NO PERÍODO

JANEIRO A DEZEMBRO DE 1950

ESPECIE	QUANTIDADE
Fatura Consular	369
Dívidas Futuras	7
Tráfego	630
Recaportação	13
Devolução	19
Consumo	29
Recurso	114
TOTAL	1.180





MINISTÉRIO DA FAZENDA  
ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO

15. SEÇÃO

RELACÃO DE TÍTULOS DE ENTRADA CORRESPONDENTES AO PERÍODO DE

JANEIRO A DEZEMBRO DE 1950

M E S E S	T Í T U L O S
JANEIRO	231
Fevereiro	222
Março	237
Abril	237
MaiO	239
Junho	251
Julho	271
Agosto	232
Setembro	215
Outubro	225
Novembro	255
Dezembro	252
1 950	

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

NAME	ADDRESS
J. H. DREW	1111 University Avenue Chicago, Ill.



# ALFÂNDEGA D O R I O D E J A N E I R O

## 1a. S E Q ã O

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE SAL, POR CABOTAGEM, DE

JANEIRO A DEZEMBRO DE 1950

M E Z E S	SAL DESPACHADO C/IMPOSTO,PAGO NA PROCEDENCIA (KG)	IDEM, IDEM COM IMPOSTO PAGO NESTA ALFÂNDEGA (KG)	TOTAL DO SAL DESPACHADO (KG)	IMPORTÂNCIA DO IMPOSTO PAGO NA PROCEDENCIA (CR\$)	IDEM, IDEM NA ALFÂNDEGA DO RIO (CR\$)	TOTAL DOS IMPOSTOS ARRECADADOS (CR\$)
JANEIRO	15.857.200	-	15.857.200	475.716,00	-	475.716,00
FEVEREIRO	7.403.240	-	7.403.240	222.097,20	-	222.097,20
MARÇO	5.889.960	-	5.889.960	176.698,80	-	176.698,80
ABRIL	14.195.000	-	14.195.000	425.850,00	-	425.850,00
MAIO	7.759.660	-	7.759.660	230.989,80	-	230.989,80
JUNHO	20.312.000	-	20.312.000	617.760,00	-	617.760,00
JULHO	18.707.040	-	18.707.040	561.211,20	-	561.211,20
AGOSTO	13.473.228	-	13.473.228	293.550,10	-	293.550,10
SETEMBRO	7.723.040	-	7.723.040	237.901,20	-	237.901,20
OUTUBRO	19.152.060	-	19.152.060	553.330,00	-	553.330,00
NOVEMBRO	4.846.740	1.500	4.848.240	145.372,20	45,00	145.417,20
DEZEMBRO	7.627.500	-	7.627.500	233.670,00	-	233.670,00
T O T A L	142.946.668	1.500	142.948.168	4.174.146,50	45,00	4.174.191,50

2017 (April)



	A'IDAS
EXERCÍ	
	EQUIPAGEM
1 949	71.074
1 950	62.134
RESULTADO	
para mais ou para menos	- 8.940

MINISTÉRIO DA FAZENDA  
ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO

1ª SEÇÃO

QUADRO COMPLETATIVO DE ENTRADA E SAÍDA DE NAVIOS DURANTE O PERÍODO  
DE JANEIRO A DEZEMBRO DE 1950

ENTRADAS					SAÍDAS			
EXERCÍCIO		CABOTAGE						
	NÚMERO	TONELAGEM DE REGISTRO	TONELAGEM DE CARGA	EQUIPAGEM	NÚMERO	TONELAGEM DE REGISTRO	SÍLO DE FRETAMENTO	EQUIPAGEM
1949	2.882	2.095.004	1.633.554	71.644	2.864	2.079.666	301.757.00	71.074
1950	2.872	2.079.058	1.677.583	63.629	2.819	2.042.167	305.895.50	62.134
RESULTADO								
re mais ou para menos	- 10	- 15.946	+ 44.029	- 8.015	- 45	- 37.499	+ 4.138.50	- 8.940



SEGUNDA SEÇÃO

Compete à Segunda Seção o contróle diário da arrecadação; preparo das folhas de pagamento do pessoal; assentamentos dos despachantes aduaneiros, seus ajudantes e corretores de navios; dívida ativa; restituição de direitos, emolumentos consulares; guias de pagamento; créditos e despesa orçamentária.

Em 1949 foram inscritos no livro de devedores remissos 46 firmas, montando as dívidas em Cr\$ 433.310,10; havendo sido excluídas 5 firmas pelo pagamento de seus débitos, na importância de Cr\$ 6.388,40. Em 1950 foram inscritas 52 firmas, atingindo o total de Cr\$ 116.152,30; havendo sido excluídas 3 firmas pelo pagamento decorrente de cobrança executiva, cujos débitos somaram Cr\$ 17.082,50.

A arrecadação no exercício de 1949 atingiu Cr\$..... 1.528.147.143,70 e em 1950 Cr\$ 1.579.835.496,80, conforme se vê do quadro demonstrativo da renda comparada, anexo.

Em 1949 os documentos de receita atingiram o número de 128 650 notas e em 1950 122 797.

A despesa com o pessoal atingiu em 1949 a importância de Cr\$ 36.259.093,00 e em 1950 Cr\$ 38.704.008,00.

De acôrdo com as folhas de pagamento, o movimento do pessoal foi o seguinte:

PESSOAL PERMANENTE	1949	1950
Funcionários lotados na Alfândega	742	762
Designados p/função de Chefia fora da repartição .....	13	5
Mandados servir na Delegacia do Tesouro Brasileiro em Nova York .....	4	3
Afastados para outras repartições.....	3	16
Removidos para esta Alfândega .....	14	12
Removidos para outras repartições.....	4	4
Aposentados .....	14	5
Falecidos .....	13	5
Nomeados para outros cargos .....	5	1

1. The first of these is the fact that the  
2. second is the fact that the  
3. third is the fact that the  
4. fourth is the fact that the  
5. fifth is the fact that the  
6. sixth is the fact that the  
7. seventh is the fact that the  
8. eighth is the fact that the  
9. ninth is the fact that the  
10. tenth is the fact that the

[illegible]

Year	Month	Amount
1904	Jan	100.00
1904	Feb	100.00
1904	Mar	100.00
1904	Apr	100.00
1904	May	100.00
1904	Jun	100.00
1904	Jul	100.00
1904	Aug	100.00
1904	Sep	100.00
1904	Oct	100.00
1904	Nov	100.00
1904	Dec	100.00



## MINISTÉRIO DA FAZENDA

EXTRA-NUMERÁRIOS	1949	1950
Diaristas .....	171	171
Admitidos .....	11	8
Falecidos .....	1	3
Dispensados .....	4	5
Mensalistas .....	-	18

Pelo Decreto n. 27 654, publicado no Diário Oficial de 5 de janeiro de 1950, foram aproveitados nesta Alfândega 18 - servidores do Instituto Brasileiro de Mecanização, formando, atualmente a Seção Mecanizada.

O número de despachantes aduaneiros fixados em Lei é de 200. Atualmente existem 198 despachantes e dois cargos vagos.

As cauções prestadas pelos despachantes aduaneiros importavam em 1949 em Cr\$ 2.139.000,00 e em 1950 Cr\$2.224.000,00, assim discriminadas:

Efetuada no Tesouro	1949	1950
	Cr\$	Cr\$
Em títulos da Dívida Pública	150.000,00	150.000,00
Efetuada na Alfândega	1949	1950
	Cr\$	Cr\$
Em títulos da Dívida Pública	347.500,00	337.500,00
Em seguro de Fidelidade Funcional .....	1.639.000,00	1.734.000,00
Em dinheiro .....	2.500,00	2.500,00

O número de corretores de navios fixado em lei é de 30. Em 1949 existiam 24 corretores de navio, tendo sido mantido o mesmo número no ano de 1950.

Os serviços da Seção correram normalmente no ano de 1950.

RECAPITULATIF		
1900	1901	
171	171	Recettes des contributions
0	11	Recettes des impôts
1	1	Recettes des amendes
0	1	Recettes des licences
25	-	Recettes des autres sources

Cette somme de 171 francs est destinée à couvrir les dépenses de l'année 1900. Elle est répartie comme suit :

1. Recettes des contributions : 171 francs.  
2. Recettes des impôts : 11 francs.  
3. Recettes des amendes : 1 franc.  
4. Recettes des licences : 1 franc.  
5. Recettes des autres sources : 25 francs.

RECAPITULATIF		
1900	1901	
171	171	Recettes des contributions
0	11	Recettes des impôts
1	1	Recettes des amendes
0	1	Recettes des licences
25	-	Recettes des autres sources

Il est à noter que les recettes de l'année 1900 ont été inférieures de 10 francs à celles de l'année 1901.









RELACÃO DOS MUSICALISTAS ADMITIDOS EM 5 DE JAN. DE 1950

Nº DE ORDEN	NOME	MATRICULA	FUNÇÃO
1	Nelson Anavado Jacobina	756 381	Tec. de Mecaniz.
2	Alcedina de Magalhães Braga	756 382	Operador
3	Hermínia Morado Lutterbach	756 383	Operador
4	Maria da Glória Marcelos dos Santos.	756 384	Operador
5	Ari de Oliveira Assis	756 385	Aux. de operador
6	Flora da Silva Lemos	756 386	Aux. de operador
7	Margarida Garcia Prôas	756 387	Aux. de operador
8	Maria do Carmo de Carvalho e Melo.	756 388	Aux. de operador
9	Arnaldo Pereira de Araújo	756 389	Aux. de operador
10	Elda de Oliveira Chagas (+)	756 390	Aux. de operador
11	Manoel de Sousa	756 391	Aux. de operador
12	Paulo Lamego Sieglar	756 392	Aux. de operador
13	Elsa Hemmelino Ribeiro	756 393	Aux. de operador
14	Ida Ribeiro	756 394	Aux. de operador
15	Issara Pereira Feres	756 395	Aux. de operador
16	Retelita Maria de Sousa	756 396	Aux. de operador
17	Nanci Vieira Diniz	756 397	Aux. de operador
18	Julietta Rodrigues Ferreira	756 398	Aux. de operador

AL/FBQ. NOTA: - Pelo processo 50 670-50, o S.F. escolar que não pode  
rá ser providenciada a dispensa de Elda de Oliveira Cha-  
gas porquanto a mesma não chegou a ser admitida nas apenas in-  
cluída na T.U.F.R. deste Ministério.

CONFERE.

S.G. SIQUEIRA

OP. ADM. CL. I, G.P.

VISTO:

A.R.J. 11-1-51

(a) ADELBERTO DE ALORIM GARCIA  
OFICIAL ADMINISTRATIVO





Nº DA FOLHA	NOME	Nº DO MATRÍCULA	FUNÇÃO	Nº DA FOLHA DE ATRIBUIÇÃO
163	Pedro Barbosa dos Santos	756 400	Marinheiro	186, de 18-3-50
164	Geofrino de Silva Pinto	751 399	"	159, de 9-3-50
165	Francisco Ferreira da Silva	373 688	"	828, de 27-12-50
166	Wilson Tavares Barros	816 403	"	865, de 8-11-50
167	Osvaldo Feliciano da Conceição	816 402	Complataire	860, de 6-11-50
168	Adão Alves de Sousa	816 404	Assessorista	873, de 10-11-50
169	Pedro Inácio de Nascimento	816 405	Marinheiro	912, de 5-12-50
170	Alirio de Campos	816 406	Sent. de proc.	951, de 11-12-50

REC/VER.

COMISS.

R.G.SIQUEIRA.  
OF. ADM. I G.F.

VISTO.  
A.F.J. 11-1-51

(e) ATRIBUIÇÃO DE ATRIBUIÇÃO GABRIEL  
OFICIAL ADMINISTRATIVO





Nº DE ORDEN	N O M E	Nº DE MATRICULA	FUNÇÃO	VALORIA
1	Anísio Pedro de Oliveira	756 376	Auxiliarista	Falecido em 13-2-50
2	Lauro Lacerda	756 361	Marinheiro	Disp. (Port. 617, de 3-8-50)
3	Luiz Manoel de Nascimento	756 391	"	Disp. (Port. 866, de 9-11-50).
4	Olívio Alves dos Santos	185 592	"	Falec. em 19-8-50
5	Oswaldo Luiz de Brito	185 639	"	Disp. (Port. 504, de 22-6-50).
6	Paulo Figueira	756 352	"	Disp. (Port. 265, de 19-4-50).
7	Manoel Nunes de Almeida	756 313	"	Disp. (Port. 394, de 18-5-50).
8	Art. Conselheiro Macambira	185 785	Marinheiro	Falec. em 4-3-50

DIA/FBR.

COPIA  
G. S. S. T. N. U. L. A.  
C. P. A. M. I. C. P.

VISTO:  
A. J. J. 11-1-51  
(a) AVALIADO DE AMÉRICA GARCIA  
SPECIAL ADMINISTRATIVO





ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO

# ALFALUGAS DO RIO DE JANEIRO

RENDIMENTA, COMPARA O I 949 E I 950

-:-

MÊSES	ANO	RECEITA	DIFERENÇAS EM I 950
JANEIRO " 949 950		CR\$ 128.997.830,80 CR\$ 102.936.948,30	- CR\$ 26.060.882,50
FEVEREIRO " 949 950		CR\$ 117.696.148,80 CR\$ 77.728.939,50	- CR\$ 39.967.209,30
MARÇO " 949 950		CR\$ 145.515.323,20 CR\$ 109.166.152,50	- CR\$ 36.149.170,40
ABRIL " 949 950		CR\$ 139.697.279,20 CR\$ 92.949.549,70	- CR\$ 46.737.729,50
MAIO " 949 950		CR\$ 119.465.983,60 CR\$ 118.517.169,70	- CR\$ 948.313,90
JUNHO " 949 950		CR\$ 137.657.454,50 CR\$ 111.928.592,20	- CR\$ 25.828.862,30
JULHO " 949 950		CR\$ 123.059.616,50 CR\$ 128.897.522,10	+ CR\$ 5.837.905,60
AGOSTO " 949 950		CR\$ 139.694.784,89 CR\$ 151.388.283,50	+ CR\$ 11.693.198,70
SETEMBRO " 949 950		CR\$ 114.490.510,30 CR\$ 152.298.828,30	+ CR\$ 37.808.318,00
OUTUBRO " 949 950		CR\$ 128.250.566,90 CR\$ 128.863.162,60	+ CR\$ 612.595,70
NOVEMBRO " 949 950		CR\$ 128.866.559,90 CR\$ 209.492.796,50	+ CR\$ 80.626.236,60
DEZEMBRO " 949 950		CR\$ 104.665.085,20 CR\$ 195.467.551,60	+ CR\$ 90.802.466,40
TOTAL " 949 950		CR\$ 1.528.147.143,70 CR\$ 1.579.835.496,80	+ CR\$ 51.688.353,10



1950

Rec  
min  
des  
zi

RESUMO POR CLASSES, COM VALOR EM CR\$ E DIREITOS ARRECADADOS .

	<u>CLASSES</u>	<u>VALOR CR\$</u>	<u>DIR. ARREC.</u>
<u>DIVERSOS: DIFERENÇAS ENGLOBALADAS, FALTA DE VOLUMES, MERC.</u>	36	8298727	91737506
<u>EXTRAVIADAS E OMISSAS E ARREMAT .....</u>			
TOTAL .....		7.854546318	10239290411

## RESUMO POR CLASSES, COM VALOR EM CR\$ E DIREITOS A RECAUDADOS

	CLASSES	VALOR CR\$	DIR. AN-EC.
ANIMAIS VIVOS .....	1	22500651	024231
CABELOS, PÊLOS E PENAS .....	2	2856794	110172
PELES E COURO\$ .....	3	37777427	4 071600
CARNES, PEIXES, MATERIAS OLEOSAS E OUTROS PRODUTOS DE ANIMAIS .....	4	176414167	76317600
'ADREPÉROLA, MARFIM, TARTARUGA E OUTROS DESPOJOS DE ANIMAIS..	5	1094478	4407048
LÃ .....	6	76247022	187458528
SÊDA .....	7	18626683	42593776
FRUTAS, CEPEAIS, HORTALIÇAS E SEUS PRODUTOS .....	8	700116625	176547253
PLANTAS, FÓLHAS, FLORES, SEBENTES, RAIZES, E ESPECIARIAS.	9	88577601	131034950
SUMOS OU SUCOS VEGETAIS, BEBIDAS ALCOOLICAS E OUTROS LIQUIDOS .....	10	206483413	432395606
TADEIRA .....	11	31984586	50376780
CANA DA INOIA E OUTRAS, CAMBÚ, JUNCOS, VINHO E CIPÓS.....	12	979977	103688
CAIRO, ESPARTO, MARILHA, PALHA, PIASSAVA, PITA, SIZAL OU AGAVE E OUTRAS MATERIAS VEGETAIS E FILAMENTOSAS .....	13	2036052	1511032
ALGODÃO .....	14	31765018	65800802
LINHO, JUTA, CAMHANO E RAMIA .....	15	95170638	12317305
PAPEL E SUAS APLICAÇÕES .....	16	181807507	84045102
DEDRAS, TERRAS, MINÉRIOS E OUTROS PRODUTOS MINERAIS ...	17	1195197533	4473924253
LOUÇA E VITRO .....	18	1037377323	113206022
ALUMÍNIO, CHUMBO, ESTANHO, ZINCO E SUAS LIGAS .....	19	106434308	77801514
COBRE, NIQUEL E SUAS LIGAS .....	20	91184021	90717628
FERRO, AÇO, E SUAS LIGAS .....	21	368243211	52542700
OURO, PLATINA, PRATA E SUAS LIGAS .....	22	32600572	1851107
'METALOIDES E VÁRIOS METAIS .....	23	9560230	14563685
'ATÉLIAS PRIMAS NÃO CLASSIFICADAS PARA AS INDÚSTRIAS E PREPARAÇÕES DIVERSAS PARA PERFUMARIA, PINTURA ETC....	24	371180517	438367693
PRODUTOS QUÍMICOS, INORGÂNICOS E ORGÂNICOS .....	25	106737716	468134108
DROGAS, MEDICAMENTOS QUÍMICOS E PREPARAÇÕES FARMACÉUTICAS, DIETÉTICAS E OUTRAS DE USO EM MEDICINA .....	26	306130804	536165707
ARMAMENTO E OUTRAS OBRAS DE ARMEIRO, OBJETOS DE MUNIÇÃO E PETRECHOS DE GUERRA .....	27	11831317	13530307
OBRAS DE CUTELARIA E SEUS ACESSÓRIOS .....	28	5728343	1166275
RELOJOARIA .....	29	59192655	60310530
APARELHOS, INSTRUMENTOS, MÁQUINAS E OBJETOS FÍSICOS, ÓPTICOS, MATEMÁTICOS E ÓPTICOS .....	30	412311341	337262168
APARELHOS, INSTRUMENTOS E OBJETOS DE CIRURGIA .....	31	84200810	54971161
INSTRUMENTOS DE MÚSICA E SEUS PERTENCES .....	32	35286421	317503061
VEÍCULOS, SEUS ACESSÓRIOS E PERTENCES .....	33	1358871565	709133207
'MÁQUINAS, APARELHOS, FERRAMENTAS E UTENSÍLIOS DIVERSOS	34	1440977738	527876519
VÁRIOS ARTIGOS.....	35	47660827	126339307
DIVERSOS: DIFERENÇAS ENGLOBALADAS, FALTA DE VOLUMES, MERC. EXTRAVIADAS E OMISSAS E ARREMAT .....	36	8298727	91737506
TOTAL ...		7854546318	10230290411



ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO

REDA BRUTA NO ANO DE 1 950, COMPARANDO COM O MÊS ANTERIOR

# RELATÓRIO DO LÍQUIDO DE JANEIRO

REDA BRUTA NO ANO DE 1950, COMPARADO COM O MÊS ANTERIOR

MÊSES	REDA BRUTA	DIFERENÇAS
JANEIRO	CR\$ 102.936.948,30	- CR\$ 25.298.003,10
FEVEREIRO	CR\$ 77.728.939,30	+ CR\$ 31.737.213,30
MARÇO	CR\$ 77.728.939,50	- CR\$ 16.516.603,10
ABRIL	CR\$ 109.466.152,80	+ CR\$ 25.567.620,00
MAYO	CR\$ 109.466.152,80	- CR\$ 6.688.577,50
JUNHO	CR\$ 118.517.169,70	+ CR\$ 17.068.929,90
JULHO	CR\$ 111.823.592,20	+ CR\$ 22.90.761,40
AGOSTO	CR\$ 123.097.522,10	+ CR\$ 910.514,0
SETEMBRO	CR\$ 151.388.283,30	- CR\$ 23.435.665,70
OUTUBRO	CR\$ 128.063.162,60	+ CR\$ 80.629.633,90
NOVEMBRO	CR\$ 128.863.162,60	- CR\$ 14.025.244,90
DEZEMBRO	CR\$ 209.492.796,50	
	CR\$ 195.467.551,60	
REDA BRUTA EM 1950	CR\$ 1.579.835.496,80	



Alfândega do Rio de Janeiro

DEMONSTRATIVO DAS PRINCIPAIS ATIVIDADES DA TESOUREARIA NO EXERCÍCIO DE 1990.

ARRECADACÃO

DE IMPOSTO DE CONSUMO:

61.045 guias de selo

DE DIREITOS ADUANEIROS E OUTROS RECOLHIMENTOS:

122.797 - despachos e notas de diferenças

Total arrecadado no exercício..... Cr\$ 1.579.835.496,80

DEPÓSITOS E CAUÇÕES:

Depósitos realizados no exercício..... Cr\$ 195.100,00

Levantamentos realizados no exercício..... Cr\$ 212.500,00

Saldo existente no Caixa de Depósitos e Cauções

nesta data..... Cr\$ 1.315.000,00

IMPOSTO DE CONSUMO:

SAÍDAS DE SELOS E CINTAS

De estampilhas retangulares comuns..... Cr\$ 4.895.939,80

De cintas de consumo..... Cr\$ 11.522.676,68

ADESIVO E EDUCAÇÃO E SAÚDE:

De Adesivo..... Cr\$ 586.348,00

De Educação e Saúde..... Cr\$ 119.754,00

PAGAMENTOS:

Foram registrados no Caixa Geral, no decorrer do

exercício 9 083 documentos de despesa que atin -

giram a soma de..... Cr\$ 721.219.999,70

NOTA: A despesa acima compreende os pagamentos de restituições, depósitos de qualquer natureza, vencimentos e salários do pessoal desta Alfândega, bem como, folhas de gratificações, etc.

SUPRIMENTOS RECEBIDOS DO TESOURO:

Foram recebidos por esta Tesouraria, no decorrer

do exercício 10 suprimentos do Tesouro Nacional,











SERVIÇO DE INSPEÇÃO AÉREA

O Serviço de Importação aérea tem as suas funções regulados por diversos atos governamentais a saber:

- a) Decreto-lei nº 483, de 3 de janeiro de 1938, dispondo sobre o Código Brasileiro do ar.
- b) Decreto nº 11 107, de 16 de dezembro de 1942, traçando normas para a fiscalização aduaneira sobre transportes Aéreo;
- c) Decreto-leis ns. 8853 e 8854, de 24 de janeiro de 1946, alterando o regulamento para o despacho consular de aeronaves comerciais, criando o Serviço de Importação Aérea e dando outras providências; e
- d) Decreto nº 20 491, de 24 de janeiro de 1946, alterando o Regulamento para a fiscalização aduaneira e transportes aereos, aprovado pelo Decreto nº 11 107, de 16 de dezembro de 1942.

Além desses decretos há outros atos que também dizem respeito ao funcionamento do Serviço Aéreo.

MOVIMENTOS DOS AEROPORTOS

No período de 1) de janeiro a 3 de dezembro último, entraram nos aeroportos desta Capital, sob controle aduaneiro, 3 680 aviões conduzindo 42 571 volumes de carga aérea, - com o peso bruto de 662.297.647 quilos (quadro nº 2) o que sem dúvida, representa movimento bem acentuado, considerando-se a fase de restrições impostas ao país pelo regime de licença prévia de Importação.

SELO DE FRETAMENTO

Em relação ao movimento de despachos aéreos, foi arrecadada a quantia de Cr\$ 461.084,70 proveniente de selo de fretamento sobre o valor de 60.629.387,70 relativo a 27 276 despachos.





ALPHABETICO DO RIO DE JANEIRO

ANUÁRIO DE IMPORTAÇÃO

EXERCÍCIO DE 1950

Origem entrada C/carga	C/carga	Total	Volumes Entrados	Guias Livres Saídas	Volumes Livres Entradas	TOTAL EM KILOS
Brasil 148	160	308	2.670	316	383	31.163,100
Brasil 140	141	281	2.608	229	279	30.668,650
Brasil 140	162	302	2.551	307	275	26.823,600
Brasil 155	136	291	2.940	335	403	32.655,400
Brasil 168	137	305	3.126	406	476	32.836,610
Brasil 188	129	317	3.607	459	533	35.026,300
Brasil 177	138	315	3.395	443	527	40.842,900
Brasil 166	147	313	3.425	512	587	85.374,254
Brasil 135	170	305	3.668	434	522	78.950,149
Brasil 182	143	325	5.659	480	548	84.848,707
Brasil 155	155	310	4.220	497	580	81.918,515
Brasil 180	128	308	4.702	574	637	101.133,162
Total 1.934	1.746	3.680	42.571	4.992	5.850	662.297,647

72).

R.I.A., em 4 de janeiro de 1951.

(a) Alvaro de Jesus.





DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO AVIATÓRIO, EM SUAS RELAÇÕES COM A  
FISCALIZAÇÃO ADUANEIRA, NO PERÍODO DE 1º DE JANEIRO A 25 DE DEZEMBRO DE 1950

Aviões procedentes do exterior .....	3 880
Aviões saídos para o exterior .....	3 809
Passageiros chegados do exterior .....	23 252
Volumes embarcados para o exterior .....	3 707
Volumes chegados do exterior .....	37 109
Aviões importados .....	33

---





ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO  
SERVICO DE IMPORTAÇÃO AÉREA  
EXERCÍCIO DE 1 930.

Demonstração da arrecadação dos aeroportos do Galeão  
e Santos Dumont no exercício de 1 930:

Arrecadação em junho	32.940,00
" " julho	60.394,00
" " agosto	100.530,00
" " setembro	121.933,00
" " outubro	122.303,50
" " novembro	122.179,40
" " dezembro	121.615,00
<b>TOTAL</b>	<b>772.580,00</b>

Serviço de Importação Aérea, 15 - 1 - 1 931.

a) Gullardo Moreira da Rocha  
Chefe





SERVIÇO DE ISENÇÃO E REDUÇÃO DE DIREITOS

Foi considerável, em 1950, o movimento desse Serviço, que deu cabal desempenho às suas atribuições legais. Assim é que o mesmo examinou cuidadosamente, na defesa dos interesses da Fazenda Nacional, todos os processos submetidos à sua apreciação, e os concernentes à concessão de favores aduaneiros, bem como realizou as comprovações de boa aplicação dos materiais importados com esses favores, tudo na forma do artigo 66 do decreto-lei n. 300, de 24 de fevereiro de 1938.

O montante das isenções e reduções de direitos concedidos no exercício financeiro de 1950 pode ser estimado em cerca de Cr\$                      conforme quadro demonstrativo anexo.

Nesse montante, no entretanto, é conveniente acentuar, não estão incluídos os desembaraços autorizados por "portaria", em favor de órgãos governamentais, e outros, nos precisos termos do decreto-lei n. 9 179, de 15.4.946.

Serviço de especialização, que acumula, por outro lado, a relevante atribuição de intermediário permanente da administração aduaneira junto à indústria e imprensa nacionais, foi, em última análise, eficiente o seu desempenho no exercício que acaba de findar.

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY  
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION  
500 5TH AVENUE  
NEW YORK 17, N.Y.

[illegible]

Die Kommission hat die Aufgabe, die in der Anlage 1 aufgeführten Punkte zu prüfen und zu bewerten. Die Ergebnisse der Prüfung sind in der Anlage 2 zusammengefasst.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET  
CHICAGO, ILL. 60637  
U.S.A.

[illegible]



ANEXO Nº 1 - CONTABILIDADE DA ADMINISTRAÇÃO DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO - 1950

DESCRIÇÃO DA DESPESA - VALOR EM REAIS - VALOR EM DÓLARES

Despesas de Início de Exercício	5.117,70	-	5.117,70
Despesas de Manutenção	9.707,00	1.000,00	7.107,00
Despesas de Pessoal	100.070,00	-	100.070,00
Despesas de Material	67.117,00	-	67.117,00
Despesas de Aluguel	20.730,00	-	20.730,00
Despesas de Energia Elétrica	14.000,00	1.313,00	12.687,00
Despesas de Água	47,00	-	47,00
Despesas de Telefone	84.700,00	10.650,38	74.049,62
Despesas de Outros Serviços	10.650,38	-	10.650,38
<b>TOTAL</b>	<b>301.500,00</b>	<b>11.963,38</b>	<b>289.536,62</b>











Page	Date	Particulars	Debit	Credit
1	1880	Balance		100.00
2	1881	Jan 1	100.00	
3	1882	Feb 1	100.00	
4	1883	Mar 1	100.00	
5	1884	Apr 1	100.00	
6	1885	May 1	100.00	
7	1886	Jun 1	100.00	
8	1887	Jul 1	100.00	
9	1888	Aug 1	100.00	
10	1889	Sep 1	100.00	
11	1890	Oct 1	100.00	
12	1891	Nov 1	100.00	
13	1892	Dec 1	100.00	
14	1893	Jan 1	100.00	
15	1894	Feb 1	100.00	
16	1895	Mar 1	100.00	
17	1896	Apr 1	100.00	
18	1897	May 1	100.00	
19	1898	Jun 1	100.00	
20	1899	Jul 1	100.00	
21	1900	Aug 1	100.00	
22	1901	Sep 1	100.00	
23	1902	Oct 1	100.00	
24	1903	Nov 1	100.00	
25	1904	Dec 1	100.00	
26	1905	Jan 1	100.00	
27	1906	Feb 1	100.00	
28	1907	Mar 1	100.00	
29	1908	Apr 1	100.00	
30	1909	May 1	100.00	
31	1910	Jun 1	100.00	
32	1911	Jul 1	100.00	
33	1912	Aug 1	100.00	
34	1913	Sep 1	100.00	
35	1914	Oct 1	100.00	
36	1915	Nov 1	100.00	
37	1916	Dec 1	100.00	
38	1917	Jan 1	100.00	
39	1918	Feb 1	100.00	
40	1919	Mar 1	100.00	
41	1920	Apr 1	100.00	
42	1921	May 1	100.00	
43	1922	Jun 1	100.00	
44	1923	Jul 1	100.00	
45	1924	Aug 1	100.00	
46	1925	Sep 1	100.00	
47	1926	Oct 1	100.00	
48	1927	Nov 1	100.00	
49	1928	Dec 1	100.00	
50	1929	Jan 1	100.00	
51	1930	Feb 1	100.00	
52	1931	Mar 1	100.00	
53	1932	Apr 1	100.00	
54	1933	May 1	100.00	
55	1934	Jun 1	100.00	
56	1935	Jul 1	100.00	
57	1936	Aug 1	100.00	
58	1937	Sep 1	100.00	
59	1938	Oct 1	100.00	
60	1939	Nov 1	100.00	
61	1940	Dec 1	100.00	
62	1941	Jan 1	100.00	
63	1942	Feb 1	100.00	
64	1943	Mar 1	100.00	
65	1944	Apr 1	100.00	
66	1945	May 1	100.00	
67	1946	Jun 1	100.00	
68	1947	Jul 1	100.00	
69	1948	Aug 1	100.00	
70	1949	Sep 1	100.00	
71	1950	Oct 1	100.00	
72	1951	Nov 1	100.00	
73	1952	Dec 1	100.00	
74	1953	Jan 1	100.00	
75	1954	Feb 1	100.00	
76	1955	Mar 1	100.00	
77	1956	Apr 1	100.00	
78	1957	May 1	100.00	
79	1958	Jun 1	100.00	
80	1959	Jul 1	100.00	

Anticipation	Method	Result	Remarks
1. To find the sum of the first 10 terms of an A.P.	Using the formula $S_n = \frac{n}{2} [2a + (n-1)d]$	100	
2. To find the sum of the first 10 terms of an A.P.	Using the formula $S_n = \frac{n}{2} [2a + (n-1)d]$	100	
3. To find the sum of the first 10 terms of an A.P.	Using the formula $S_n = \frac{n}{2} [2a + (n-1)d]$	100	
4. To find the sum of the first 10 terms of an A.P.	Using the formula $S_n = \frac{n}{2} [2a + (n-1)d]$	100	
5. To find the sum of the first 10 terms of an A.P.	Using the formula $S_n = \frac{n}{2} [2a + (n-1)d]$	100	
6. To find the sum of the first 10 terms of an A.P.	Using the formula $S_n = \frac{n}{2} [2a + (n-1)d]$	100	
7. To find the sum of the first 10 terms of an A.P.	Using the formula $S_n = \frac{n}{2} [2a + (n-1)d]$	100	
8. To find the sum of the first 10 terms of an A.P.	Using the formula $S_n = \frac{n}{2} [2a + (n-1)d]$	100	
9. To find the sum of the first 10 terms of an A.P.	Using the formula $S_n = \frac{n}{2} [2a + (n-1)d]$	100	
10. To find the sum of the first 10 terms of an A.P.	Using the formula $S_n = \frac{n}{2} [2a + (n-1)d]$	100	



COMISSÃO DE SIMILARES

A atuação desta Comissão, cuja constituição, funcionamento e competência estão delimitados no capítulo nº XXVI do decreto-lei nº 300, de 24.2.938, foi das mais proveitosas em 1950.

Efetou a mesma 9 sessões, tendo examinado e julgado cerca de (50) cinquenta processos, de relevante interesse para a indústria e comércio nacionais, dentre os quais se salientaram, como de características mais importantes, os seguintes:

- a) - o que motivou a expedição da circular ministerial nº 6, de 20.3.950, que concedeu registro de similar aos telefones automáticos - modelo de mesa e modelo de parede - pesando até dez quilos, cada um, e aos telefones para sistema seletivos de despacho de trens, de igual peso, todos fabricados pela Standard Electrica S.A., com sede e instalações nesta Capital;
- b) - o que motivou a proposta de expedição de circular ministerial que conceda registro de similar à penicilina G, procaína ou procaínada, de fabricação do Instituto Medicamenta Fontoura S. A., com sede e instalações na Capital do Estado de S. Paulo;
- c) - o relativo ao pedido de registro de similar para diversos explosivos, tais como: dinamite, gelatina, blasting gelatine, dinextra e velox-gel sismográfica, tudo da marca "Duperial", e formulado pela Sociedade Indústrias Químicas Brasileiras "Duperial", com sede nesta Capital;
- d) - o relativo ao pedido de registro de similar para tubos de ferro laminado, tubos de aço de diversos teores de carbono, e tubos de aço especiais, formulado pela Cia. Brasileira de Produ-

PROPOSAL FOR THE

1. The purpose of this proposal is to provide a detailed description of the project and to outline the scope of work to be performed. The project is intended to be completed within a period of six months, starting from the date of approval of this proposal.

2. The project is to be carried out in accordance with the terms and conditions set out in the attached schedule of work. The schedule of work is a statement of the work to be done, and it is intended to provide a basis for the preparation of a detailed estimate of the cost of the project.

3. The project is to be carried out in accordance with the terms and conditions set out in the attached schedule of work. The schedule of work is a statement of the work to be done, and it is intended to provide a basis for the preparation of a detailed estimate of the cost of the project.

4. The project is to be carried out in accordance with the terms and conditions set out in the attached schedule of work. The schedule of work is a statement of the work to be done, and it is intended to provide a basis for the preparation of a detailed estimate of the cost of the project.

5. The project is to be carried out in accordance with the terms and conditions set out in the attached schedule of work. The schedule of work is a statement of the work to be done, and it is intended to provide a basis for the preparation of a detailed estimate of the cost of the project.

6. The project is to be carried out in accordance with the terms and conditions set out in the attached schedule of work. The schedule of work is a statement of the work to be done, and it is intended to provide a basis for the preparation of a detailed estimate of the cost of the project.



tos de Aço S.A., e igualmente com séde nesta capital.

MINISTÉRIO DA FAZENDA

### EXPOSIÇÃO DE PRODUTOS

Ainda, por iniciativa do atual Presidente da Comissão de Similares, que é, por disposição legal, o próprio Inspetor da Alfândega do Rio de Janeiro, foi efetuada, nas diversas dependências dessa repartição, uma exposição permanente dos produtos de fabricação nacional, já equiparados aos similares estrangeiros mediante ato do Governo Federal, consubstanciado na concessão do registro de similar de que cogita o artigo 92 do decreto-lei n. 300, de 24.2.938.

Ato administrativo, de caráter interno, teve repercussão internacional, mercê das diretrizes concernentes á importação de mercadorias estrangeiras, apontadas no Aviso Ministerial n. 4, dirigido à Assembléia Legislativa do Rio Grande do Sul, e publicado in D.O. de 9 do derradeiro Novembro, tendo me recido referencias elogiosas de todos os interessados.



## Revista de História e Geografia

Esta revista tem como finalidade a divulgação de trabalhos de História e Geografia, em especial os de caráter científico, e a discussão de temas de interesse comum. Os artigos devem ser enviados ao Editor, Dr. João de Deus, Rua da Liberdade, 100, 1.º andar, 20050-000 Rio de Janeiro, RJ. Os artigos devem ser enviados em duas cópias, uma original e uma fotocópia, e devem ser acompanhados de uma carta de apresentação assinada pelo autor. Os artigos serão avaliados por uma comissão de especialistas e os melhores serão publicados. A revista é publicada semestralmente, em março e setembro. O preço de cada número é de R\$ 10,00.

Os artigos devem ser enviados ao Editor, Dr. João de Deus, Rua da Liberdade, 100, 1.º andar, 20050-000 Rio de Janeiro, RJ. Os artigos devem ser acompanhados de uma carta de apresentação assinada pelo autor. Os artigos serão avaliados por uma comissão de especialistas e os melhores serão publicados. A revista é publicada semestralmente, em março e setembro. O preço de cada número é de R\$ 10,00.

COMISSÃO DA TARIFA

Durante o ano de 1950, foram realizadas, em Comissão da Tarifa, 52 sessões e proferidas 395 decisões, das quais, em pedidos de reconsideração, foram reconsideradas 14 decisões e mantidas 5.

Das decisões d'este ano, em C.T. foram interpostos sobre a classificação adotada para as mercadorias importadas, objeto de dúvida, 60 recursos ao Conselho Superior de Tarifa:

Foram apresentadas na Secretaria para instrução dos processos a serem submetidos à apreciação da C.T. 615 amostras, das quais 15 foram enviadas ao Conselho Superior de Tarifa, instruindo os recursos interpostos, 71 restituídas à parte, 528 arquivadas e 1 remetida à Diretoria das Rendas Aduaneiras.





ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO

Atividades da Comissão da Tarifa, relativas ao ano de 1950.

Reuniões	Decisões	Processos em diligências	Pedidos de re-consideração Nanti- Reconsi- dos derados	Recursos ao C.S.T.	Apresen- tadas ao Secret.	Enviadas ao C.S.T.	Reci- puldas ao apor- to D.R.A.	ARQUIVADAS		
52	395	295	5	14	60	615	15	71	1	529

Secretaria da Comissão da Tarifa, em 30 de dezembro de 1950.

(a) Dacyr Pena,  
Secretário.

MINISTÉRIO DA FAZENDA

ARMAZEM DE BAGAGEM

Graças às normas mandadas por esta Inspetoria, não só em relação ao pagamento imediato dos direitos dos objetos a elles sujeitos, encontrados nas bagagens dos passageiros, mas também sobre todos os serviços afetos a este Setor, a arrecadação d'este Armazem atingiu, em 1950, Cr\$. 70.890.670,80 (setenta milhões, oitocentos e noventa mil, seiscentos e setenta cruzeiros e oitenta centavos), contra Cr\$10.058.770,50 (dez milhões, cinquenta oito mil, setecentos e setenta cruzeiros e cinquenta centavos), em 1949.

3. Foi de 150.265 o número dos volumes conferidos e desembaraçados neste ano e de 107.870, o do ano passado.





MES		VA- LO- RES	PASSA- GEI- ROS	VOLUMES
ANE	788,20	80	3.395	11.175
EVE	560,20	78	2.119	7.288
MAR	191,80	94	3.305	8.866
ABR	619,10	86	2.413	6.621
MAI	249,40	89	1.770	7.021
JUN	511,20	93	3.082	11.585
JUL	598,80	82	3.506	11.416
AGO	617,10	100	3.426	11.623
SET	225,90	91	3.135	10.855
OUT	221,30	106	4.057	14.183
NOV	960,40	91	5.390	24.167
DEZ	1.227,40	99	5.363	25.465
	670,80	1.089	10.959	150.265

QUÍZIO RESUMATIVO DA APLICAÇÃO FEITO PELO

ARMAZÉM DE BAGAGEM DURANTE O ANO DE

1950

MESES	DIREITOS DE IMPORTAÇÃO	ADICIONAL 10%	PREVIDENCIA SOCIAL 2%	REND. IMPRENSA NACIONAL	S.A.O.A.	IMPOSTO CONSUMO	TAXA DE PESCA E PREV.	MULTAS		TOTAL	VALORES	PASSAGEIROS	VOLUMES
								FAZENDA NACIONAL	FUNCIONÁRIOS				
JANIRO	1.261.208,90	127.469,60	162.402,50	736,20	272,00	55.500,30		29.599,60	29.599,10	1.666.788,20	80	3.395	11.175
FEVEREIRO	337.722,60	35.437,20	52.536,20	397,00	147,00	101.177,30		12.071,60	12.071,30	551.560,20	78	2.119	7.288
MARÇO	640.025,00	64.918,50	96.504,40	725,50	269,00	139.514,30		67.721,90	133.513,20	1.143.191,80	94	3.305	8.866
ABRIL	513.084,40	51.725,40	78.309,40	647,50	239,00	183.266,20		76.727,60	115.649,90	1.019.619,10	86	2.413	6.621
MAYO	815.828,40	81.870,70	120.794,50	658,70	242,00	294.038,80	32,00	785,00	350.869,30	1.944.249,40	89	1.770	7.021
JUNHO	537.036,40	53.792,90	69.107,70	551,10	203,00	127.196,70		169.794,60	170.828,80	1.128.511,20	93	3.082	11.585
JULHO	1.669.889,20	168.269,80	280.077,40	1.081,90	398,00	588.490,70		573.087,40	373.304,40	3.454.598,80	82	3.506	11.416
AGOSTO	1.575.721,30	158.601,80	298.879,10	961,70	357,00	676.705,80		291.943,50	292.446,90	3.295.617,10	100	3.426	11.623
SETEMBRO	1.772.364,40	178.168,60	338.920,30	1.240,20	456,00	787.122,70		256.587,20	257.366,50	3.592.225,90	91	3.135	10.855
OUTUBRO	2.836.356,20	283.152,60	523.522,00	2.465,40	852,00	1.231.724,60		368.052,40	368.096,10	5.614.221,30	106	4.057	14.183
NOVEMBRO	12.518.695,10	1.254.129,50	2.335.408,50	8.278,50	-	4.738.057,60		5.024.212,60	5.024.178,60	30.902.960,40	91	5.390	24.167
DEZEMBRO	7.161.647,60	720.066,30	1.257.534,40	6.691,80	-	2.178.399,60		2.626.398,50	2.626.398,50	16.577.127,40	99	5.363	25.465
TOTAL.	31.639.579,20	3.177.532,90	5.614.196,40	24.435,50	3.435,00	11.101.194,60	32,00	955.981,90	9.754.283,30	70.890.670,80	1.089	40.959	150.265

ARMAZEM DE BAGAGEM, 2 DE JANEIRO DE 1951

(A) LEVI FEITOSA DANTAS

VISTO;

(A) ALMIR DE CASTRO RÊGO  
CHEFE



ANOTAÇÃO FEITA PELO ADUANTE DE BAGAGEM  
DIANTE O N.º DE CONTINHA DE 1.950.

Importação e bagagem não acompanhada:

Direitos de Importação e taxas.....	Cr\$ 13.128.065,10
Imposto de consumo .....	Cr\$ 2.178.399,60
	Cr\$ 15.307.264,70
	Cr\$

Adição a nota:

Direitos de Importação .....	<u>1.367.065,70</u>
TOTAL	Cr\$ 16.577.177,40

Avanços de Bagagem, 3 de Janeiro de 1 951.

(a) César Barbosa Pereira Lima.

Visto.

(a) Alair de Castro Rêgo.

Chefe.



INSTRUÇÕES PARA A ARQUEAÇÃO DE PRODUTOS DE  
PETRÓLEO E CARVÃO MINERAL IMPORTADOS A  
GRANEL, DE TANQUES RECEBEDORES E ARMA-  
MENADORES, DE EMBARCAÇÕES ETC.

A - CARGAS LÍQUIDAS (PETRÓLEO E SEUS DERIVADOS  
TANQUES E INSTALAÇÕES.

1. PARA A MEDIÇÃO DOS PRODUTOS LÍQUIDOS DE PETRÓLEO-  
DESCARREGADOS A GRANEL SERÁ OBEDECIDO O MODELO DE CERTIFICA-  
DO ADOTADO PELA ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO, DO QUAL DEVERÁ  
CONSTAR:

- A) - A ALTURA LÍQUIDA, DIRETA, VERIFICADA NO TANQUE  
OU, EM CASOS ESPECIAIS, O ESPEÇO VAZIO EXISTEN-  
TE ENTRE O NÍVEL DESTA E O ORIFÍCIO DE SOND-  
GEM;
- B) - A ALTURA DA COLUMA D'AGUA, SE HOVER;
- C) - A TEMPERATURA INTERNA DO TANQUE;
- D) - LIBROS CORRESPONDENTES À ALTURA DO LÍQUIDO E  
ÁGUA VERIFICADOS;
- E) - TEMPERATURA E PÊSO ESPECÍFICO DA AMOSTRA DO  
LÍQUIDO RETIRADO DO MESMO TANQUE;
- F) - FATOR DE RETRAÇÃO DO VOLUME DO LÍQUIDO DESCAR-  
REGADO;
- G) - PÊSO ESPECÍFICO E LITROS A 15,°5 CENTOGRADOS  
E QUILOS DESCARREGADOS.

2. NAS MEDIÇÕES DOS CARREGAMENTOS LÍQUIDOS A GRA-  
NEL, SÓ SERÃO UTILIZADAS TRENAS DE AÇO GRADUADAS NO SISTEMA



INSTRUÇÕES PARA A AVALIAÇÃO DE PRODUTOS DE  
PETRÓLEO E GÁSOS MINERAIS IMPORTADOS  
BANCO DE TAVARES RESENDES E ASSA-  
MENORES, DE ENGENHARIA, ETC.  
A - GÁSOS LÍQUIDOS (PETRÓLEO E GÁSOS MINERAIS)  
TAVARES E ASSA-MENORES.

CONSTAT:

DO ADUADO PELA ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO, DO QUAL

DESGARRADO O BASTÃO DE APOIO DO MODELO DE CERTIFICADO

PARA A VERIFICAÇÃO DOS PRODUTOS LÍQUIDOS DE PETRÓLEO

TE ENTRE O NÍVEL DESTA E O ORIFÍCIO DE 30 CM -  
OU, EM CASOS ESPECIAIS, O ESPEGO VAZIO DE 10 CM -  
A) - A ALTURA LÍQUIDA, DIRETA, VERIFICADA NO TUBO

(B) - A ALTURA DA COLUNA D'AGUA, SE HOUVER;

c) - A TEMPERATURA INTERNA DO TANQUE;

d) - LÍBROS CORRESPONDIENTES A ALTURA DE LÍBROS

2000 1715 V 2000

(E) - TEMPERATURA E PÊSO ESPECÍFICO DA AMOSTRA

[illegible]

(F) - FATOR DE RETENÇÃO DO VOLUME DO LÍQUIDO

2000

(e) - PÊLO ESPECÍFICO E LITROS A 1%, 2% E 3% DE CONCENTRAÇÃO

E JULIO DE 1960

WAS MEDICAL DOS CARRIED WITH LIGANDS A 20-

WEL, 25 SEPT 1945. TERMS OF AND SCHEDULE NO 11

MÉTRICO DECIMAL, ATÉ MILÍMETROS, INCLUSIVE.

3. NA VERIFICAÇÃO DA TEMPERATURA INTERNA DOS TANQUES SÓ SERÃO UTILIZADOS TERMÔMETROS QUE VARIEM DE GRAU EM GRAU E COM DEPÓSITO PARA RETER O LÍQUIDO JUNTO AO BULBO DA COLUNA DE MERCÚRIO.

4. A VERIFICAÇÃO DA ÁGUA DEVERÁ SER FEITA COM PASTAS ESPECIAIS POR QUAISQUER SISTEMAS QUE NÃO DEIXEM DÚVIDAS QUANTO AO SEU NÍVEL NO INTERIOR DO TANQUE; NÃO SENDO PORÉM, PERMITIDO O USO DO GIZ NA BARRA DE FERRO.

5. O PÊSO ESPECÍFICO A 15,°5 CENTIGRADOS DA AMOSTRA RETIRADA DO LÍQUIDO DO TANQUE, SERÁ OBTIDO EM FUNÇÃO DA DENSIDADE OU DO GRAU A.P.I. À TEMPERATURA NO MOMENTO, REDUZIDA ÀQUELA TEMPERATURA.

6. DEVERÃO SER USADOS SOMENTE DENSÍMETROS A.P.I., DIVIDIDOS EM DÉCIMOS DE GRAU, ATÉ QUE O I.N.T. ORGANIZE AS TABELAS DE COEFICIENTES DE REDUÇÃO E CONVERSÃO EM SUBSTITUIÇÃO DAS ATUAIS A.P.I. CONTIDAS NA CIRCULAR Nº 154 DO BUREAU OF STANDARD DO E.U.A. E AFIRA OS INSTRUMENTOS NECESSÁRIOS À MEDIÇÃO, COMO PRECEITUA O DECRETO 4 257 DE 16 DE JUNHO DE 1939.

7. EM CASOS ESPECIAIS, A VERIFICAÇÃO DO GRAU A.P.I. A 15,°5 CENTIGRADOS DEVERÁ SER FEITA NAS AMOSTRAS RETIRADAS DOS TANQUES DE BORDO.

8. NO CÁLCULO DO LÍQUIDO EXISTENTE NO TANQUE NÃO SE DEVERÁ PROCEDER À SUBTRAÇÃO DAS ALTURAS VERIFICADAS NO LÍQUIDO MAIS ÁGUA E DA ÁGUA SOMENTE, MAS À DAS LITRAGENS CORRESPONDENTES A ESSAS ALTURAS, À TEMPERATURA DO TANQUE.

9. A MEDIÇÃO DOS LÍQUIDOS DESCARREGADOS SÓ DEVERÁ SER PROCEDIDA 12 HORAS APÓS A TERMINAÇÃO DA DESCARGA.



MÉTRICO LEGAL, ATÉ MILÍMETROS, INCLUSIVE.

5. NA VERIFICAÇÃO DA TEMPERATURA INTERNA DOS TANQUES  
CÔ SERÃO UTILIZADOS TERMÔMETROS QUE VARIEM DE GRAU EM GRAU  
E COM DESEJO PARA RETER O LÍQUIDO QUANTO AO NÍVEL DO COLIM  
NA DE MÉRCURIO.

6. A VERIFICAÇÃO DA ÁGUA DEVERÁ SER FEITA COM BASTAS  
ESPERAIS POR QUALQUER SISTEMAS QUE NÃO DEIXEM LÍQUIDOS QUAN  
TO AO SEU NÍVEL NO INTERIOR DO TANQUE; NÃO SENDO PORÉM, PER-  
MITIDO O USO DE BIZ NA BARRA DE FERRO.

7. O PÊSO ESPECÍFICO A 15,5° CENTÍGRADOS NA AMOSTRA  
RETIRADA DO LÍQUIDO DO TANQUE, SERÁ OBTIDO EM FUNÇÃO DA DE-  
SIDADE OU DO GRAU A.P.I. A TEMPERATURA NO MOMENTO, REDUZIDA  
ÀQUELA TEMPERATURA.

8. DEVERÃO SER USADOS SOMENTE DENSÍMETROS A.P.I., DE  
VIDUOS EM DENSIDADES DE GRAU, ATÉ QUE O I.W.T. ORGANIZE AS TA-  
BELAS DE COEFICIENTES DE REDUÇÃO E CONVERSÃO EM SUBSTITUIÇÃO  
DAS ATUAIS A.P.I. CONTIDAS NA CIRCULAR Nº 154 DO BUREAU OF  
STANDARD NO E.U.A. E ATRÁS OS INSTRUMENTOS NECESSÁRIOS À  
SIGA, COM PRECISÃO O DESEJO 4 527 DE 16 DE JUNHO DE 1937.  
9. EM CASOS ESPECIAIS, A VERIFICAÇÃO DO GRAU A.P.I. NA

15,5° CENTÍGRADOS DEVERÁ SER FEITA NAS AMOSTRAS RETIRADAS  
DOS TANQUES DE BORDO.

10. NO CÁLCULO DO LÍQUIDO EXISTENTE NO TANQUE NÃO SE  
DEVERÁ PROCEDER À SUBTRAÇÃO DAS ALTURAS VERIFICADAS NO LÍ-  
QUIDO MAIS ÁGUA E DA ÁGUA EXISTENTE, MAS ÀS LITRAJENS COR-  
RESPONDENTES A ESSAS ALTURAS, À TEMPERATURA DO TANQUE.

11. A MEDIÇÃO DOS LÍQUIDOS DESGARRADOS EÓ DEVERÁ  
SER PROCEDIDA 12 HORAS APÓS A TERMINAÇÃO DA DESCARGA.



10. AS VERIFICAÇÕES DO GRAU A.P.I. E DA TEMPERATURA DA AMOSTRA DEVERÃO SER FEITAS SEMPRE EM LOCAL DE TEMPERATURA UNIFORME E OBRIGADO DAS CORRENTES DE AR.
11. A REDUÇÃO DO VOLUME À TEMPERATURA DO TANQUE, A 15,°5 CENTIGRADOS, É OBTIDA MUKTIPLICANDO-SE A LITRAGEM, À-QUELA TEMPERATURA, PELO "FATO DE EXPANSÃO OU RETRAÇÃO", OBTIDO EM FUNÇÃO DO GRAU A.P.I. A 15°,5 CENTIGRADOS E DA TEMPERATURA NO TANQUE.
12. OS LITROS REDUZIDOS A 15°,5 CENTIGRADOS MUKTIPLICADOS PELO PÊSO ESPECÍFICO E BSSA MESMA TEMPERATURA DÃO OS QUILOS.
13. OBSERVADAS ESSAS REGRAS, A QUANTIDADE DO LÍQUIDO DESCARREGADO É SEMPRE A DIFERENÇA ENTRE AS QUANTIDADES EXISTENTES NO TANQUE APÓS E ANTES DA DESCARGA, CORRESPONDENDO A CADA TANQUE MEDIDO, UM CERTIFICADO PASSADO PELO TÉCNICO.
14. SOMENTE EM CASOS ESPECIAIS, PODERÁ O TÉCNICO - PROCEDER À VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO EM TANQUES DE BORDO. NÊSTE CASO, DEVERÁ SER APLICADO O PROCESSO DA MEDIÇÃO PELO ESPAÇO VAZIO, EXISTENTE ENTRE O NÍVEL DO LÍQUIDO E UM CERTO PONTO DO ORÍFICIO DE SONDAGEM, MARCADO DE MODO INDELÉVEL, ASSIM O PERMITAM AS TABELAS DOS TANQUES.
15. NOS TANQUES EM TERRA, CUJO FUNDO SEJA EM FORMA DE CALOTE ESFÉRICA, SÓ SE PROCEDERÁ À MEDIÇÃO DO LÍQUIDO EXISTENTE QUANDO O NÍVEL DÊSTE COBRIR TOTALMENTE O VÉRTICE DA CALOTE.
16. A MEDIÇÃO DO LÍQUIDO EM TANQUES DE EMBARCAÇÕES SÓ DEVERÁ SER EFETUADA EM ÁGUAS RIGOROSAMENTE TRANQUILAS, CASO EM QUE OS TANQUES DEVERÃO SER SEPARADOS POR ANTEPARAS ESTAN-

10. AS VERIFICAÇÕES DO GRAU A. P. I. E DA TEMPERATURA DA AMOSTRA DEVERÃO SER FEITAS SEMPRE EM LOCAL DE TEMPERATURA UNIFORME E LIBRE DE CORRENTES DE AR.

11. A REDUÇÃO DO VOLUME À TEMPERATURA DO TANQUE, A 15° CENTÍGRADOS, É FEITA MULTIPLICANDO-SE A LITAGEM, ÀQUELA TEMPERATURA, PELO "FACTOR DE EXPANSÃO OU CONTRACÇÃO" DADO EM FUNÇÃO DO GRAU A. P. I. A 15° CENTÍGRADOS E DA TEMPERATURA DO TANQUE.

12. OS LITROS REDUZIDOS A 15° CENTÍGRADOS MULTIPLICADOS PELO FATOR ESPECÍFICO E BOMBA A MESMA TEMPERATURA DÃO OS QUILLOS.

13. OBSERVANDO ESSAS REGRAS, A QUANTIDADE DO LÍQUIDO DESCARREGADO É SEMPRE A DIFERENÇA ENTRE AS QUANTIDADES EXISTENTES NO TANQUE ANTES E APÓS O DESCARGO, CORRESPONDENDO A CADA TANQUE MEDIDO, UM CERTIFICADO PASSADO PELO TÉCNICO.

14. SÓMENTE EM CASOS ESPECIAIS, PODERÁ O TÉCNICO PROCEDER À VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO EM TANQUES DE BORDO. NESTE CASO, DEVERÁ SER APLICADO O PROCESSO DA MEDIÇÃO PELO ESPAÇO VAZIO, EXISTENTE ENTRE O NÍVEL DO LÍQUIDO E UM CERTO PONTO DO ORIFÍCIO DE SONDAÇÃO, MARCADO DE MODO INDELEZÍVEL, ASSIM O PERMITAM AS TABELAS DOS TANQUES.

15. NOS TANQUES EM TERRA, CULO FUNDO SEJA EM FORMA DE CALOTE ESFÉRICO, SÓ SE PROCEDERÁ À MEDIÇÃO DO LÍQUIDO EXISTENTE QUANDO O NÍVEL DÊSTE COBRIR TOTALMENTE O VERTICE DO CALOTE.

16. A MEDIÇÃO DO LÍQUIDO EM TANQUES DE EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER EFETUADA EM ÁGUAS RÁPIDAMENTE TRANQUILAS, E EM QUE OS TANQUES DEVERÃO SER SEPARADOS POR INTERVALOS ESTABE-



QUES.

17. PARA CADA PRODUTO, A AMOSTRA RETIRADA DE BORDO DEVERÁ SER OBTIDA DA MISTURA DAS AMOSTRAS RETIRADAS DE CADA TANQUE

18. OS TANQUES DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE AO ARMAZEMAMENTO DA GASOLINA DE AVIAÇÃO IMPORTADA COM ISENÇÃO OU REDUÇÃO DE DIREITOS, E SUJEITA AO CONTROLE FISCAL PERMANENTE, TERÃO SEMPRE AS VÁLVULAS FECHADAS COM O SÊLO DA FISCALIZAÇÃO ADUANEIRA E SÓ POR OCASIÃO DAS ENTREGAS, PRECEDIDAS DA AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DO INSPECTOR, SERÃO ABERTAS.

19. A CADA ENTREGA EFETUADA CORRESPONDERÃO MEDIDAS, ANTERIOR E POSTERIORMENTE À SAÍDA DO LÍQUIDO, FEITAS PELO TÉCNICO DESIGNADO, SOB AS CAUTELAS FISCAIS APLICADAS AOS DEMAIS PRODUTOS DE PETRÓLEO A GRANEL.

20. PARA TAIS CASOS HAVERÁ UM LIVRO DE REGISTRO DE ENTREGAS PARCELADAS A CARGO DO SERVIÇO DE ARQUEAÇÃO, A FIM DE QUE, FEITA A COMPARAÇÃO COM AS QUANTIDADES RECEBIDAS DO ESTRANGEIRO, SE OBTENHA APROXIMADAMENTE O "STOCK" EXISTENTE NO TANQUE, FACILITANDO A VERIFICAÇÃO ANUAL FEITA PELO SERVIÇO DE ISENÇÃO.

#### DAS OBRIGAÇÕES DAS COMPANHIAS IMPORTADORAS

21. A DESCARGA DOS PRODUTOS LÍQUIDOS DO PETRÓLEO A GRANEL SÓ SERÁ PERMITIDA PARA OS TANQUES CUJAS PLANTAS, ELEVAÇÕES E CORTES, EM ESCALA ADEQUADA, ESTEJAM APROVADAS E REGISTRADAS NA ALFÂNDEGA LOCAL. CADA TANQUE TERÁ A SUA TABELA ESPECIAL, DANDO A CAPACIDADE EM LITROS, POR CENTÍMETROS DE ALTURA, OBTENDO-SE OS MILÍMETROS POR INTERPOLAÇÃO, QUE PODERÁ, CONFORME OS CASOS, SER UNIFORME AO LONGO DA ALTURA TOTAL.

22. TODOS OS ENCANAMENTOS EXISTENTES NAS INSTALAÇÕES DAS COMPANHIAS IMPORTADORAS, PARA CARGA, DESCARGA E DEMAIS MANOBRAS, DEVERÃO ESTAR SEMPRE A DESCOBERTO E SÓ EM CASOS ESPECIAIS, COM O PRÉVIO CONSENTIMENTO DA INSPECTORIA PODERÃO ESTAR DE OUTRA FORMA, DEVENDO SEMPRE SER DOTADOS DE VÁLVULAS QUE PERMITAM A FÁCIL INTERDIÇÃO DE QUALQUER DOS TANQUES.

AS COMPANHIAS IMPORTADORES SERÃO OBRIGADAS A FORNECER À ALFÂNDEGA LOCAL PARA A DEVIDA APROVAÇÃO, PLANTAS DETALHADAS DA REDE GERAL DE CANALIZAÇÃO, EM ESCALA ADEQUADA, COM LEGENDAS EXPLICATIVAS DA QUANTIDADE EM LITROS DO LÍQUIDO CONTIDO ENTRE PONTOS CAPITAES (VÁLVULAS, MUDANÇAS DE SEÇÃO, ETC.). TAI



ques.

17. PARA CADA PRODUTO, A AMOSTRA RETIRADA DE CADA TANGUE  
RÁ SER OBTIDA DA MISTURA DAS AMOSTRAS RETIRADAS DE CADA TANGUE  
18. OS TANGUES DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE AO ARMAZENAMEN-  
TO DA GASOLINA DE AVIAÇÃO IMPORTADA COM ISENÇÃO OU REDUÇÃO DE  
DIREITOS, E SUJEITA AO CONTROLE FISCAL PERMANENTE, TERÃO SEM-  
PRE AS VÁLVULAS FECHADAS COM O Selo DA FISCALIZAÇÃO ADUANEIRA  
E SÓ POR OCASIÃO DAS ENTREGAS, PRECEDIDAS DA AUTORIZAÇÃO ESPE-  
CIAL DO INSPECTOR, SERÃO ABERTAS.

19. A CADA ENTREGA EFETUADA CORRESPONDERÃO MEDIDAS AN-  
TERIORES E POSTERIORES À SAÍDA DO LÍQUIDO, FEITAS PELO TONI-  
CO DESIGNADO, SOB AS CAUTELAS FISCAIS APLICADAS AOS DEBITOS DE  
DUTOS DE PETRÓLEO A GRANEL.

20. PARA TAIS CASOS HAVERÁ UM LIVRO DE REGISTRO DE EN-  
TREGAS PASELADAS A CARGO DO SERVIÇO DE ARQUEAÇÃO, A FIM DE  
QUE, FEITA A COMPARAÇÃO COM AS QUANTIDADES RECEBIDAS DO ESTO-  
QUEIRO, SE OBTENHA APROXIMADAMENTE O "STOCK" EXISTENTE NO TAN-  
QUE, FACILITANDO A VERIFICAÇÃO ANUAL FEITA PELO SERVIÇO DE  
ISENÇÃO.

### DAS OPERAÇÕES DAS COMPANHIAS IMPORTADORAS

21. A DESCARGA DOS PRODUTOS LÍQUIDOS DO PETRÓLEO A GRAN-  
DEL SÓ SERÁ PERMITIDA PARA OS TANGUES CUJAS PLANTAS, ELEVADO-  
E CÔRTEZ, EM ESCALA ADEQUADA, ESTEJAM APROVADAS E REGISTRADAS  
NA ALFÂNDEGA LOCAL. CADA TANGUE TERÁ A SUA TABELA ESPECIAL, IN-  
DO A CAPACIDADE EM LITROS, POR CENTÍMETROS DE ALTURA, OBTENDO-  
SE OS MILÍMETROS POR INTERPOLAÇÃO, QUE PODERÁ, CONFORME OS CA-  
SOS, SER UNIFORME AO LONGO DA ALTURA TOTAL.

22. TODOS OS ENCAMINHAMENTOS EXISTENTES NAS INSTALAÇÕES  
DAS COMPANHIAS IMPORTADORAS, PARA CARGA, DESCARGA E DERRAMA-  
MENTOS, DEVERÃO ESTAR SEMPRE A DESCOBERTO E SÓ EM CASOS ESPE-  
CIAIS, COM O PRÉVIO CONSENTIMENTO DA INSPECTORIA PODERÃO ESTAR  
OUTRA FORMA, DEVENDO SEMPRE SER DOTADOS DE VÁLVULAS QUE PERMI-  
TAM A FÁCIL INTERDIÇÃO DE QUALQUER DOS TANGUES.

AS COMPANHIAS IMPORTADORAS SERÃO OBRIGADAS A FORNE-  
CER À ALFÂNDEGA LOCAL PARA A DEVIDA APROVAÇÃO, PLANTAS DETAL-  
HADAS DA REDE GERAL DE CANALIZAÇÃO, EM ESCALA ADEQUADA, COM  
LEGENDAS EXPLICATIVAS DA QUANTIDADE EM LITROS DO LÍQUIDO CONTI-  
NUO ENTRE PONTOS CARACTERÍSTICOS (VÁLVULAS, TUBAÇÕES DE SÉCO, ETC.).



PLANTAS SERÃO CONFECCIONADAS EM ESCALAS DETERMINADAS PELA ALFÂNDEGA LOCAL.

24. NENHUMA MODIFICAÇÃO PODERÁ SER FEITA, INTERNA OU EXTERNAMENTE, NOS TANQUES RECEBEDORES DO PRODUTO DE PETRÓLEO A GRANEL, NAS CANALIZAÇÕES E VÁLVULAS RESPECTIVAS, SEM PRÉVIA NOTIFICAÇÃO À ALFÂNDEGA LOCAL, ACOMPANHANDO PLANTA EXPLICATIVA, SOB AS PENAS DA LEI.

25. AS VÁLVULAS QUE SÓ PODERÃO SER DO TIPO "ESPIGÃO", LEVARÃO UMA PEQUENA CHAPA DE METAL, PRESA COM O SINETE DA ALFÂNDEGA LOCAL, COM NÚMERO VASADO, REGISTRADO NA MESMA ALFÂNDEGA, E CONSTANTE DA PLANTA GERAL.

26. TODOS OS TANQUES, QUE SERÃO DE FÁCIL ACESSO, MESMO QUE TENHAM LIGAÇÕES COM A REDE GERAL DE CANOS, SERÃO REGISTRADOS NA ALFÂNDEGA LOCAL PELO SEU NÚMERO E PELA SUA CAPACIDADE.

27. CADA PRODUTO TERÁ UMA CÔR CONVENCIONAL, QUE DEVERÁ CONSTAR NÃO SÓ DA PLANTA GERAL COMO, TAMBÉM, DAS CANALIZAÇÕES DA INSTALAÇÃO POR ONDE TRANSITEM. ESTA PINTURA ACOMPANHARÁ O DORSO DA CANALIZAÇÃO EM TÔDA A SUA EXTENSÃO E OBEDECERÁ ÀS CÔRES JÁ FIXADAS NA PORTARIA Nº 569, DE 16 DE JUNHO DE 1936 DA ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO:

GASOLINA PURA .....	VERMELHO
GASOLINA C/ALCOOL (MISTURA)..	AZUL E BRANCO
GASOLINA DE AVIAÇÃO .....	VERMELHO E BRANCO.
ÓLEO DIESEL .....	CINZENTO
ÓLEO COMBUSTÍVEL .....	PRETO
ALCOOL .....	AZUL
QUEROZENE .....	VERDE
AGUARRÁS .....	VERDE E BRANCO
ÓLEO LUBRIFICANTE .....	AMARELO
GÁS PROPANA OU BUTANA .....	ALUMÍNIO
AS CONVENÇÕES DE DUAS CÔRES DEVERÃO SER EM FAIXAS DE 5M DE EXTENSÃO CADA.	

28. TODAS AS EMBARCAÇÕES UTILIZADAS NO TRANSPORTE DOS PRODUTOS DO PETRÓLEO A GRANEL, DEVERÃO TER AS SUAS TABELAS DE MEDIÇÃO VERIFICADAS E REGISTRADAS NA ALFÂNDEGA LOCAL.

MEDICÃO VERIFICADAS E REGISTRADAS NA ALFÂNDEGA LOCAL.

PRODUTOS DO PETRÓLEO A GRANEL, DEVERÃO TER AS SUAS TABELAS DE

26.

TODAS AS EMBARCAÇÕES UTILIZADAS NO TRANSPORTE DE

AS DE 5M DE EXTENSÃO CABAL.

AS CONVENÇÕES DE DUAS CORES DEVERÃO SER EM PAI-

AS PROPANA OU BUTANA .....

ALUMÍNIO

ÓLEO LUBRIFICANTE .....

AMARELO

AGUARRÁS .....

VERDE E BRANCO

QUEROZENE .....

VERDE

ALCOOL .....

AZUL

ÓLEO COMBUSTÍVEL .....

PRETO

ÓLEO DIESEL .....

CINZENTO

GASOLINA DE AVIAÇÃO .....

CO.

GASOLINA (MISTURA) ..

VERMELHO E BRANCO

GASOLINA PURA .....

VERMELHO

DA ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO:

AS CORES JÁ FIXADAS NA PORTARIA N.º 509, DE 10 DE JUNHO DE 1930

RA O DÊS DA CANALIZAÇÃO EM TÔDA A SUA EXTENSÃO E OBTENDORÁ

ÇÕES DA INSTALAÇÃO POR ONDE TRANSITEM. ESTA PINTURA ACOMPANHARÁ

RA GONSTAR MÃO DO DA PLANTA GERAL COMO, TAMBÉM, DAS CANALIZA-

27.

CADA PRODUTO TERÁ UMA CÔR CONVENCIONAL, QUE DEVERÁ

DE.

TRABOS NA ALFÂNDEGA LOCAL PELO SEU NÚMERO E PELA SUA CAPACIDADE

MO QUE TENHAM LIGAÇÕES COM A REDE GERAL DE CANOS, SERÃO REGIS-

28.

TODOS OS TANQUES, QUE SERÃO DE FÁCIL ACESSO, MES-

GA E CONSTANTE DA PLANTA GERAL.

FÂNDEGA LOCAL, COM NÚMERO VALADO, REGISTRADO NA MESMA ALFÂNDE-

LEVARÃO UMA FÉRMENHA CHAPA DE METAL, PRESA COM O SILETE DA AL-

29.

AS VÁLVULAS QUE CÔ ROBRÃO SER DO TIPO "ESPÍGO"

SOD AS PENAS DA LEI.

TIFICACÃO À ALFÂNDEGA LOCAL, ACOMPANHADO PLANTA EXPLICATIVA,

GRANEL, NAS CANALIZAÇÕES E VÁLVULAS RESPECTIVAS, SEM NENHUMA

EXTERNAMENTE, NOS TANQUES REDEDORES DO PRODUTO DE PETRÓLEO

30.

NENHUMA MODIFICAÇÃO PODERÁ SER FEITA, INTERNA OU

FÂNDEGA LOCAL.

PLANTAS SERÃO CONFECCIONADAS EM ESCALAS DETERMINADAS PELA AL-



29. PARA A DESCARGA DA GASOLINA É O IMPORTADOR OBRIGADO A REQUERER À INSPETORIA, SETE DIAS PELO MENOS, ANTES DA CHEGADA DO VAPOR QUE A TRANSPORTAR, PARA OS FINS DE DESIGNAÇÃO DO TÉCNICO E COMUNICAÇÃO AO INSTITUTO DO AÇUCAR E DO ALCOOL.

### DA ORGANIZAÇÃO DAS TABELAS

30. AS TABELAS DEVERÃO SER CALCULADAS POR CENTÍMETRO DE ALTURA E TERÃO TANTAS OUTRAS INTERMEDIÁRIAS, PARA INTERPOLAÇÃO QUANTAS SE TORNAREM NECESSÁRIAS, CONSOANTE A FORMA DO TANQUE.

31. NA CONFECÇÃO DAS TABELAS, CUJO MODELO OBEDECERÁ A ESTAS INSTRUÇÕES, DEVER-SE-Á ATENDER AO SISTEMA DE MEDIÇÃO DO LÍQUIDO NO TANQUE CORRESPONDENTE, OBSERVADAS AS SEQUINTES REGRAS:

- A) - A LITRAGEM À TEMPERATURA DO TANQUE SERÁ OBTIDA DIRETAMENTE DA ALTURA DA COLUMA LÍQUIDA VERIFICADA NA TRENA, PELO "MÉTODO DIRETO", OU PELOS COMPLEMENTOS OU DIFERENÇA ENTRE AS SONDAGENS DIRETAS E A ALTURA TOTAL INTERIOR REGISTRADA NAS PLANTAS, O QUE CONSTITUE O "MÉTODO INDIRETO", SE AS CONDIÇÕES TÉCNICAS O EXIGIREM, EM TANQUES DE BORDO;
- B) - CADA TANQUE TERÁ A SUA TABELA PRÓPRIA, QUE SERÁ ACOMPANHADA DE CERTIFICADO COMPROBATÓRIO DA VISTORIA OU MEDIÇÃO PASSADO PELO ENGENHEIRO ARQUEADOR ESPECIALMENTE DESIGNADO PELA INSPETORIA DA ALFÂNDEGA LOCAL.
- C) - CADA PÁGINA DEVERÁ CONTER COMO TÍTULO O NOME DA COMPANHIA, O LUGAR E O NÚMERO DO DEPÓSITO OU TANQUE E O MODO DA SONDAGEM: SE EM TANQUE DE TERRA OU DE EMBARCAÇÃO;
- D) - A PASSAGEM DE UM DIÂMETRO PARA OUTRO SERÁ ASSINALADA NAS TABELAS COM PEQUENO TÍTULO RELATIVO AO ANEL QUE SEQUE;
- E) - CADA TABELA SERÁ ACOMPANHADA DO CÔRTE VERTICAL RELATIVO AO TANQUE A QUE PERTENCE, EM ESCALA CONVENIENTE, MOSTRANDO CLARAMENTE A DISPOSIÇÃO E A SUCESSÃO DOS DIVERSOS CHAPEAMEN-

29. PARA A DESCARGA DA GASOLINA É O IMPORTADOR GARANTE DO A REQUERER À INSPECTORIA, SETE DIAS ANTES, ANTES CHEGADA DO VAPOR QUE A TRANSPORTAR, PARA OS FINS DE DESIGNAÇÃO DO TÉCNICO E COMUNICAÇÃO AO INSTITUTO DO AÇÚCAR E DO ALCOOL.

### DA ORGANIZAÇÃO DAS TABELAS

30. AS TABELAS DEVERÃO SER CALCULADAS POR CENTÍMETROS DE ALTURA E TERÃO TANTAS COLUNAS INTERMEDIÁRIAS, PARA INTERMEDIAR QUANTAS SE TORNAREM NECESSÁRIAS, CONFORME A FORMA DO TANQUE.

31. NA CONFEÇÃO DAS TABELAS, CULO MODELO ODEBEM SER ESTAS INSTRUÇÕES, DEVER-SE-Á ATENDER AO SISTEMA DE MEDIDA LÍQUIDO NO TANQUE CORRESPONDENTE, OBSERVADAS AS SEGUINTE REGRAS:

- a) - A LITAGEM À TEMPERATURA DO TANQUE SERÁ DETERMINADA DIRETAMENTE DA ALTURA DA COLUNA LÍQUIDA VERIFICADA NA TREMA, PELO "MÉTODO DIRETO", OU PELOS COMPLEMENTOS OU DIFERENÇA ENTRE AS ALTURAS DIRETAS E A ALTURA TOTAL INTERIOR REGISTRADA NAS PLANTAS, O QUE CONSTITUI O "MÉTODO INDIRETO", SE AS CONDIÇÕES TÉCNICAS EXIGIREM, EM TANQUES DE BORDO;
- b) - CADA TANQUE TERÁ A SUA TABELA PRÓPRIA, QUE SERÁ ACOMPANHADA DE CERTIFICADO AUTENTICADO PELA VISTORIA OU MEDIÇÃO PASSADO PELO ENGENHEIRO ARQUEADOR ESPECIAMENTE DESIGNADO PELA INSPECTORIA DA ALFÂNDEGA LOCAL.
- c) - CADA PÁGINA DEVERÁ CONTER COMO TÍTULO O NOME DA COMPANHIA, O LUGAR E O NÚMERO DO DEPOSITO OU TANQUE E O MODO DA SONDAGEM; SE EM TANQUE DE TERRA OU DE EMBARCAÇÃO;
- d) - A PASSAGEM DE UM CENTÍMETRO PARA OUTRO SERÁ ASSINALADA NAS TABELAS COM PEQUENO TÍTULO ALFABÉTICO AO ANEL QUE SEGUIR;
- e) - CADA TABELA SERÁ ACOMPANHADA DO GRÁFICO VERTICAL RELATIVO AO TANQUE A QUE PERTENCE, EM QUE O CALA CONVENIENTE, MOSTRANDO CLARAMENTE A POSIÇÃO E A SUCESSÃO DOS DIVERSOS CHAVEIROS.



TOS OU ANEIS BEM COMO OS DIÂMETROS INTERNOS RESPECTIVOS, A ESPESSURA E A ALTURA DÊSSES CHAPEAMENTOS E A CAPACIDADE TOTAL EM LITROS DO TANQUE. NO ANEL INFERIOR, O PRIMEIRO DIÂMETRO INTERNO É LIMITADO PELA CANTONEIRA CIRCULAR DO FUNDO DO TANQUE, SEGUINDO-SE-LHE O RELATIVO AO PRIMEIRO CHAPEAMENTO, FEITOS NOS VOLUMES CORRESPONDENTES OS DESCONTOS E OS ACRÉSCIMOS VERIFICADOS NA ZONA QUE LHE COMPETE, RELATIVOS AOS ESGOTOS, PORTAS DE VISITAS, TUBULAÇÃO DE ENTRADA, E SAÍDA, DO SWING-PIPE, SERPENTINAS DE AQUECIMENTO, QUANDO HOVER, E RESPECTIVOS SUPORTES, COLUNAS, ETC.;

F) - AS COMPANHIAS INTERESSADAS FORNECERÃO ÀS ALFÂNDEGAS LOCAIS O ORIGINAL DAS TABELAS EM PAPEL-TELA E UMA CÓPIA EM PAPEL PRUSIATO OU SEMELHANTE, QUE FICARÃO ARQUIVADOS A CARGO DO SERVIÇO DE ARQUEAÇÃO, QUE AS APROVARÁ;

32.

NA MEDIÇÃO PARA VISTORIA DOS TANQUES EM TERRA, DE FORMA CILINDRO-VERTICAL, OS DIÂMETROS INTERNOS SERÃO CALCULADOS EM FUNÇÃO DAS CIRCUNFERÊNCIAS EXTERNAS, DEDUZINDO-SE DUAS VEZES A ESPESSURA DO CHAPEAMENTO E OS "VOLUMES MORTOS", RELATIVOS À PASSAGEM DA TRENA PELAS COSTURAS VERTICAIS DO TANQUE, OBSERVANDO-SE:

- A) - A CADA ANEL CORRESPONDERÃO UMA OU TRÊS CIRCUNFERÊNCIA MEDIDAS EXTERNAMENTE; NO PRIMEIRO CASO, SERÁ MEDIDA NA MEIA ALTURA DO ANEL; NO SEGUNDO CASO, SERÃO MEDIDAS NO CENTRO E NAS EXTREMIDADES DO CHAPEAMENTO; A CIRCUNFERÊNCIA ENVOLVENTE SUPERIOR PASSARÁ ACIMA DA LINHA DE REBITES SUPERIOR E A INFERIOR ABAIXO DA LINHA DE REBITES DA COSTURA INFERIOR DO CHAPEAMENTO;
- B) - TAIS CONDIÇÕES DE CIRCUNFERÊNCIA DEVERÃO SER TOMADAS COM A TRENA RIGOROSAMENTE UNIDA À PAREDE DO TANQUE;
- C) - NO CASO DE SER TOMADA UMA SÓ CIRCUNFERÊNCIA POR ANEL, O DIÂMETRO CORRESPONDENTE SERÁ O MESMO PARA A TABELA RELATIVA A ESSE ANEL, NO CA-

OBSERVANDO-SE:

- a) - A CADA ANEL CORRESPONDE UM OU TRÊS LITROS DE FORMA CILÍNDRICA-VERTICAL, OS DIÂMETROS INTERNOS SERÃO GALHOS EM FUNÇÃO DAS CIRCUNFERÊNCIAS EXTERNAS, DESCONTANDO-SE AS VÊZES A ESPESURA DO CHAPEAMENTO E OS VOLUMES MORTOS, RELATIVOS À PASSAGEM DA TRENA PELAS COSTURAS VERTICAIS DO TANQUE;
- b) - TAIS CONDIÇÕES DE CIRCUNFERÊNCIA DEVERÃO SER TOMADAS COM A TRENA RIGOROSAMENTE UNIDA À PAREDE DO TANQUE;
- c) - NO CASO DE SER TOMADA UMA SÓ CIRCUNFERÊNCIA POR ANEL, O DIÂMETRO CORRESPONDENTE SERÁ O CÁLCULO PARA A TABELA RELATIVA A ESSE ANEL;

NA MEDIÇÃO PARA VISTORIA DOS TANQUES EM TERRA, APROVAÇÃO, QUE AS APROVARÁ;

QUE FICARÃO ARQUIVADOS A CARGO DO SERVIÇO DE REGISTRO, RELATIVOS AOS SEGOTOS, PORTAS, DE VISTAS, TUBULAÇÃO DE ENTRADA, E SAÍDA, DO SPRING-PIPE, SERPENTINAS DE AQUECIMENTO, QUANDO NOUVES, E RESERVATÓRIOS SUPORTES, COLUMAS, ETC.;

MITADO PELA GANTOMETRIA CIRCULAR DO FUNDO DO TANQUE INTERIOR, O PRIMEIRO DIÂMETRO INTERNO É LITROS E A CAPACIDADE TOTAL EM LITROS DO TANQUE, REATIVOS, A ESPESURA E A ALTURA DESSAS CIRCUNFERÊNCIAS, FEITOS NOS VOLUMES CORRESPONDENTES DO DESCONTOS E OS ACRÉSCIMOS VERIFICADOS NA ZONA QUE LHE CORRESPONDE, RELATIVOS AOS SEGOTOS, PORTAS, DE VISTAS, TUBULAÇÃO DE ENTRADA, E SAÍDA, DO SPRING-PIPE, SERPENTINAS DE AQUECIMENTO, QUANDO NOUVES, E RESERVATÓRIOS SUPORTES, COLUMAS, ETC.;

AS COMPANHIAS INTERESSADAS FORNECERÃO AS ALFABETIZADAS LOCAIS O ORIGINAL DAS TABELAS EM PASTEL-DE-LEITE E UMA CÓPIA EM PAPEL PRUSIANO OU SEMELHANTE, QUE FICARÃO ARQUIVADOS A CARGO DO SERVIÇO DE REGISTRO, RELATIVOS AOS SEGOTOS, PORTAS, DE VISTAS, TUBULAÇÃO DE ENTRADA, E SAÍDA, DO SPRING-PIPE, SERPENTINAS DE AQUECIMENTO, QUANDO NOUVES, E RESERVATÓRIOS SUPORTES, COLUMAS, ETC.;



- CASO DE SEREM TOMADAS TRÊS CIRCUNFERÊNCIAS, CADA ANEL TERÁ DOIS DIÂMETROS INTERNOS: O PRIMEIRO - SERÁ A MÉDIA ENTRE O INFERIOR E O DO CENTRO E O SEGUNDO, ENTRE ÊSTE E O SUPERIOR;
- D) - ESTA OPERAÇÃO SERÁ EFETUADA EM TODOS OS ANEIS AO LONGO DA ALTURA TOTAL DO TANQUE. NOS TANQUES CILINDRO-HORIZONTALS CALCULAR-SE-ÃO OS VOLUMES EM FUNÇÃO DAS ÁREAS DOS SEGMENTOS CIRCULARES, PARA CADA CENTÍMETRO DE ALTURA, AO LONGO DO DIÂMETRO INTERNO;
- E) - A ALTURA DE CADA ANEL É CONTADA DO MEIO DA CABEÇA DO REBITE DA COSTURA INFERIOR AO PONTO IDÊNTICO NA COSTURA DO ANEL SUPERIOR;
- F) - A ALTURA TOTAL DO TANQUE, PODERÁ SER TOMADA, DA PARTE INFERIOR DA ABA HORIZONTAL DA CANTONEIRA CIRCULAR DO FUNDO DO TANQUE, AO MEIO DO REBITE DA COSTURA DA CANTONEIRA CIRCULAR DO CHAPÉO;
- G) - TODO O "VOLUME MORTO" PERMANENTEMENTE EXISTENTE NO INTERIOR DE UM TANQUE, SERÁ DESCONTADO E TÔDA A SALIÊNCIA LATERAL TENDENTE A AUMENTAR O SEU "VOLUME UTIL" SERÁ COMPUTADA NAS TABELAS;
- H) - OS CANOS EXISTENTES NO INTERIOR DE UM TANQUE CONSERVADOS CHEIOS DO MESMO LÍQUIDO, SÃO APENAS DESCONTADOS DA SUA ESPESSURA;
- I) - NO CÁLCULO DOS VOLUMES EM LITROS POR CENTÍMETROS DE ALTURA, RELATIVOS AO PRIMEIRO ANEL, LEVAR-SE-Á EM CONSIDERAÇÃO A FORMA DA CALOTE ESFÉRICA DO FUNDO DO TANQUE, POR VENTURA EXISTENTE;
- J) - O NÚMERO DE REBITES, FORNECIDO PELOS DESENHOS DE CONSTRUÇÃO E VERIFICADOS IN-LOCO É DESCONTADO DO VOLUME TOTAL DO TANQUE NA ZONA QUE LHE COMPETIR OU POR CENTÍMETRO DE ALTURA;
- K) - A COSTURA VERTICAL - TAMBÉM DEVE SER DESCONTADA;
- L) - O SEGMENTO, - TRIÂNGULO COMPOSTO DE DOIS LADOS CURVOS E UM RETO, CONSIDERADO COMUMENTE UM TRIÂNGULO CUJA BASE É A ESPESSURA DA CHAPA É IGUALMENTE DESCONTADO; O COMPRIMENTO DA TANGENTE, É ME

- CADA DE SEREM TOMADAS TRÊS CIRCUNFERÊNCIAS, CADA  
ANEL TERÁ DOIS DIÂMETROS INTERNOS: O PRIMEIRO -  
SERÁ A MÉDIA ENTRE O INFERIOR E O DO CENTRO  
SEGUNDO, ENTRE ESTE E O SUPERIOR;
- D) - ESTA OPERAÇÃO SERÁ EFETUADA EM TODOS OS ANEIS  
NO LONGO DA ALTURA TOTAL DO TANQUE, POR TANTO  
CIRCUNFERÊNCIAS HORIZONTAIS CALCULADA-SE-ÃO OS VOLUMES  
FUNDOS DAS ÁREAS DOS SEGMENTOS CIRCULARES, POR  
CADA CENTÍMETRO DE ALTURA, NO LONGO DO DIÂMETRO  
INTERNO;
- E) - A ALTURA DE CADA ANEL É CONTADA NO MEIO DA CADA  
DA DO LESTE DA POSTURA INFERIOR AO PONTO IDEAL  
TÍPO NA POSTURA DO ANEL SUPERIOR;
- F) - A ALTURA TOTAL DO TANQUE, PODERÁ SER TOMADA, NA  
PARTE INFERIOR DA ÁREA HORIZONTAL DA CANTONEIRA  
CIRCULAR DO FUNDO DO TANQUE, AO MEIO DO RESULTADO  
DA COSTURA DA CANTONEIRA CIRCULAR DO CHAPÃO;
- G) - TODO O "VOLUME MORTO" PERMANENTEMENTE EXISTENTE  
NO INTERIOR DE UM TANQUE, SERÁ DESCONTADO E TÔTA  
A SALIÊNCIA LATERAL TENDENTE A AUMENTAR O  
"VOLUME ÚTIL" SERÁ COMPUTADA NAS TABELAS;
- H) - OS CANOS EXISTENTES NO INTERIOR DE UM TANQUE COM  
SERVADOS CHEIOS DO MESMO LÍQUIDO, SÃO APENAS DES-  
CONTADOS NA SUA ESPESURA;
- I) - NO CÁLCULO DOS VOLUMES EM LITROS POR CENTÍMETROS  
DE ALTURA, RELATIVOS AO PRIMEIRO ANEL, LEVAM-SE-  
À EM CONSIDERAÇÃO A FORMA DA CALOTE ESFÉRICA DO  
FUNDO DO TANQUE, POR VENTURA EXISTENTE;
- J) - O NÚMERO DE REGISTES, FORNECIDOS PELOS DESENHOS DE  
CONSTRUÇÃO E VERIFICADOS IN-LOCO É DESCONTADO DO  
VOLUME TOTAL DO TANQUE NA ZONA QUE LHE CORRESPONDE  
COM POR CENTÍMETRO DE ALTURA;
- K) - A COSTURA VERTICAL - TAMBÉM DEVE SER DESCONTADA;
- L) - O SEGMENTO, - TRIÂNGULO COMPOSTO DE DOIS LADOS  
CURVOS E UM RETO, CONSIDERADO COMUMENTE EM TRI-  
GULO CUYA BASE É A ESPESURA DA CHAPA É IGUAL-  
MENTE DESCONTADO; O COMPLEMENTO DA TANGENTE, É ME-



DIDO COM A RÉGUA MILIMETRADA;

- M) - A ALTURA DE CADA ANEL DEVE SER MEDIDA DE CENTRO A CENTRO DE REBITE NAS COSTURAS HORIZONTAIS;
- N) - MEÇA-SE O NÚMERO DE CHAPAS POR ANEL PARA SE DE TERMINAR A ÁREA TOTAL A SER DESCONTADA DEVIDO ÀS COSTURAS;
- O) - A DISPOSIÇÃO DAS CHAPAS, ISTO É, SE SE APRESENTAM INTERNAS E EXTERNAS, ALTERNADAMENTE, OU SE CADA CHAPA É INTERNA NUMA EXTREMIDADE E EXTERNA NA OUTRA, - DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA DETERMINAR A ALTURA UTIL DE CADA ANEL;
- P) - MEDIDA DAS COLUMAS INTERNAS DO TANQUE, CANOS, - SERPENTINAS DO VAPOR, ETC. A FIM DE SE TER O VOLUME UTIL DO TANQUE;
- Q) - A ALTURA TOTAL DO TANQUE DEVERÁ CONCORDAR COM A SOMA DAS ALTURAS DOS ANEIS;
- R) - AS DIMENSÕES DAS PORTAS DE VISITAS, BEM COMO AS ALTURAS EM QUE SE ACHAM, A PARTIR DO FUNDO DEVEM SER TOMADAS, POIS REPRESENTAM UMA ADIÇÃO AO VOLUME DO PRIMEIRO ANEL.

33. TRATANDO-SE DE TANQUES PARA GASOLINA, OU QUEROZENE, NÃO É NECESSÁRIO O DESCONTO DO FUNDO CÔNICO DO TANQUE ( SE ÊSTE ASSIM FÔR), UMA VEZ QUE A ÁGUA DEPOSITADA NO FUNDO DOS MESMOS FIQUE ACIMA DO VÉRTICE DO CÔNE; TRATANDO-SE PORÉM, DE ÓLEOS ESCUROS (ÓLEO COMBUSTÍVEL, ETC.), TAL DESCONTO É NECESSÁRIO.

#### EQUIPAMENTO NECESSÁRIO À ARQUEAÇÃO DE TANQUES PARA A CONFECCÃO DE TABELAS

34. O EQUIPAMENTO NECESSÁRIO PARA MEDIR UM TANQUE A FIM DE SE CONFECCIONAR A RESPECTIVA TABELA É O SEGUINTE:

- A) - TRENA DE AÇO GRADUADA ATÉ MILÍMETROS QUE SERÁ AJUSTADA NO MEIO DE CADA ANEL DO TANQUE - POR MEIO DE GUIAS, ARGOLAS OU GANCHOS ESPECIAIS;
- B) - TÔRNO DE MÃO, PRESO À EXTREMIDADE DE UMA CORRENTE DE ARGOLAS DE AÇO, FEITA DE ÉLOS CIRCULARES SOLDADOS;

ALTO COM A SUA ALTITUDE;

M) - A ALTURA DE CADA ANEL DEVE SER MEDIDA DE CENTRO

A CENTRO DE VÉRTEZ DAS COSTURAS HORIZONTAIS;

N) - MEDIDA DO NÚMERO DE CHAPAS POR ANEL PARA SE DE

TERMINAR A ÁREA TOTAL A SER DESCONTADA DAS

AS COSTURAS;

O) - A DISTRIBUIÇÃO DAS CHAPAS, ISTO É, SE SE ATRIBUEM

TAM INTERNAS E EXTERNAS, ALTERNADAMENTE, OU SE

PARA CADA É INTERNA NUMA EXTREMIDADE E EXTERNA

NA OUTRA, - DE GRANDE IMPORTÂNCIA PARA DETERMINAR

PAR A ALTURA UTIL DE CADA ANEL;

P) - MEDIDA DAS COLUNAS INTERNAS DO TANQUE, CANOIS, -

SEMPRE QUE O TANQUE, ETC. A FIM DE SE TER O VALOR

LINEAR UTIL DO TANQUE;

Q) - A ALTURA TOTAL DO TANQUE DEVE SER CONCORDAR COM A

SOMA DAS ALTURAS DOS ANEIS;

R) - AS DIMENSÕES DAS PORTAS DE VISITAS, SEM CONSIDERAR

ALTURAS EM QUE SE ACHAM, A PARTIR DO FUNDO DO

TANQUE, POR TOMAR, POR REPRESENTAR UMA ADIÇÃO AO

VOLUME DO TANQUE.

33. TRATAMENTO DE TANQUES PARA GASOLINA, OU QUEBRESENE,

NÃO É NECESSÁRIO O REVESTIMENTO DO FUNDO COM O TANQUE (SE

ESTE ASSIM FOR), UMA VEZ QUE A ÁGUA DEPOSITADA NO FUNDO DO

TANQUE FIQUE ACIMA DO VÉRTECE DO CONE; TRATANDO-SE

DE ÓLEOS ESCUROS (ÓLEO COMBUSTÍVEL, ETC.), TAL REVESTIMENTO

É NECESSÁRIO.

EQUIPAMENTO NECESSÁRIO À AMPLIAÇÃO DE TANQUES

PARA A CONVERSÃO DE TABELAS

34. O EQUIPAMENTO NECESSÁRIO PARA FAZER UM TANQUE

CONVERSÃO A RESPECTIVA TABELA É O SEGUINTE:

A) - TRENA DE AÇO GRADUADA ATÉ MILÍMETROS QUE SE

FOR AJUSTADA NO MEIO DE CADA ANEL DO TANQUE

POR MEIO DE GUIAS, ARGOLAS OU GAVIOLAS ESPECIAIS

ALIS;

B) - TÔRNO DE AÇO, PRESO À EXTREMIDADE DE UM DOS

RENTES DE ARGOLAS DE AÇO, FEITA DE AÇO CILÍNDRICO

LAVES CILÍNDRICAS;



- c) - MOLA EM ESPIRAL, DE PREFERÊNCIA DE METAL, A FIM DE ASSEGURAR A TENSÃO DA TRENA DE ENCONTRO À PAREDE DO TANQUE, PERMITINDO AO CONJUNTO CERTA ELASTICIDADE PARA FACILITAR A ELEVAÇÃO DE TRENA DE UM ANEL PARA OUTRO SEM QUE SEJA NECESSÁRIO SOLTÁ-LA;
- d) - CADEIRA DE TÁBOA COM RESPECTIVAS CORDAS, MOITÕES, ETC., PARA SUSPENDER O ARQUEADOR A QUALQUER ALTURA;
- e) - GUIAS DE METAL OU GANCHOS ESPECIAIS PARA A TRENA, A FIM DE COLOCÁ-LA NA POSIÇÃO DESEJADA AO LONGO DA ALTURA DO TANQUE;
- f) - RÉGUA DE AÇO GRADUADA ATÉ MILÍMETRO PARA A MEDIDA DO SEBMENTO, E DEMAIS MEDIDAS NECESSÁRIAS;
- g) - CALIBRE OU MICRÔMETRO.

#### TÉCNICA NA DETERMINAÇÃO DO PÊSO ESPECÍFICO E DA TEMPERATURA NAS AMOSTRAS RETIRADAS DOS TANQUES.

35. A AMOSTRA, QUE SÓ DEVERÁ SER RETIRADA DO TANQUE POR OCASIÃO DA MEDIÇÃO, SERÁ QUANTO POSSÍVEL, A MÉDIA DE VÁRIAS OUTRAS JÁ RETIRADAS, APRESENTANDO, ASSIM, TODOS OS CARACTERÍSTICOS DE UNIFORMIDADE E HOMOGENEIDADE. ESTA OPERAÇÃO DEVE SER FEITA COM APARELHAGEM ESPECIAL, QUE PERMITA COLHER AMOSTRAS DE DIFERENTE ALTURA DA CAMADA LÍQUIDA DO TANQUE.

36. NÃO SE DEVE ABUSAR DA PRÁTICA DE SE SACUDIR A AMOSTRA LÍQUIDA FINAL NO COPO DE VIDRO GRADUADO, SENÃO QUANDO SE TENHA O TEMPO BASTANTE PARA DEIXAR ESCAPAR TÔDAS AS BÔLHAS DE AR EM SUSPENSÃO; É PREFERÍVEL A AGITAÇÃO DO LÍQUIDO COM UMA VARETA DE VIDRO APROPRIADA.

37. ENCHA-SE O COPO GRADUADO DO LÍQUIDO EM PROVA DE MODO QUE A EXTREMIDADE INFERIOR DO DENSÍMETRO FIQUE PELO MENOS UM CENTÍMETRO ACIMA DO FUNDO E, A FIM DE EVITAR O MAIS POSSÍVEL A FORMAÇÃO DE BÔLHAS DE AR QUE IRIAM ALTERAR A LEITURA DA GRAVIDADE, DEVE-SE CORRER O LÍQUIDO VAGAROSAMENTE PELAS PARECES DO COPO. INTRODUZA-SE ENTÃO O DENSÍMETRO NO LÍQUIDO, COM LIGEIRO MOVIMENTO DE AGITAÇÃO CIRCULAR A



- c) - MOLLA EM ESPIRAL, DE PREFERÊNCIA DE METAL, A FIM DE ASSEGURAR A TENSÃO DA TIRMA DE ENCONTRO À PARADA DO TANQUE, PERMITINDO AO CONJUNTO CERTA ELASTICIDADE PARA FACILITAR A ELEVAÇÃO DE TIRMA DE UM ANEL PARA OUTRO SEM QUE SEJA NECESSÁRIO SOLTÁ-LA;
- d) - CADEIÇA DE TÁBUA COM RESPECTIVAS CORREAS, NOIS, TÔES, ETC., PARA SUSPENDER O ARQUEADOR A QUALQUER ALTURA;
- e) - OLIVAS DE METAL OU BARRAS ESPECIAIS PARA A TIRMA, A FIM DE COLOCÁ-LA NA POSIÇÃO DESEJADA DA NO LONGO DA ALTURA DO TANQUE;
- f) - RÉGUA DE AÇO BRANCA ATÉ MILÍMETRO PARA A MEDIÇÃO DO SECCIONTO, E DEMAIS MEDIDAS NECESSÁRIAS;
- g) - GALILEU OU MICRÔMETRO.

TÉCNICA NA DETERMINAÇÃO DO PÊSO ESPECÍFICO E DA TEMPERATURA NAS AMOSTRAS RETIRADAS DOS TANQUES.

35. A amostra, que só deverá ser retirada do tanque por ocasião da medição, será quanto possível, a média de várias outras já retiradas, apresentando, assim, todos os caracteres de uniformidade e homogeneidade. Esta operação deve ser feita com aparelhagem especial, que permita colher amostras de diferente altura da camada líquida do tanque.

36. Não se deve abusar da prática de se sacudir a amostra líquida final no corpo de vidro graduado, senão quando se tenha o tempo bastante para deixar escapar todas as bolhas de ar em suspensão; é preferível a agitação do líquido com uma vareta de vidro apropriada.

37. Encha-se o corpo graduado do líquido em modo que a extremidade inferior do densímetro fique pelo menos um centímetro acima do fundo e, a fim de evitar o mais possível a formação de bolhas de ar que iriam alterar a leitura da gravidade, deve-se correr o líquido vagarosamente pelas paredes do corpo. Introduza-se então o densímetro no líquido, com ligeiro movimento de agitação e reduzir



FIM DE MELHOR ELIMINAR AS ÚLTIMAS PARTÍCULAS DE AR. PARA SE TER A LEITURA CORRETA, O DENSÍMETRO E O COPO GRADUADO DEVERÃO ESTAR AO ABRIGO DE TÔDA E QUALQUER CORRENTE DE VENTO.

38. EM SE TRATANDO DE ÓLEOS LEVES, O DENSÍMETRO DEVERÁ SER MERGULHADO UM POUCO ABAIXO DO PONTO CERTO DE SUA IMERSÃO, DEIXANDO-SE DEPOIS VIR LIVREMENTE À TONA; A LEITURA DEVERÁ SER FEITA COM O DENSÍMETRO E O LÍQUIDO INTEIRAMENTE TRANQUÍLOS. TOME-SE A TEMPERATURA NESSE MOMENTO E REGISTRE-A, EM COMUM, COM A LEITURA DO DENSÍMETRO. COM OS LÍQUIDOS VOLÁTEIS, A DETERMINAÇÃO DA TEMPERATURA DEVE SER FEITA NUMA TEMPERATURA BAIXA, A FIM DE EVITAR A MUDANÇA DA DENSIDADE, EM CONSEQUÊNCIA DA EVAPORAÇÃO.

39. SE A OBSERVAÇÃO DA DENSIDADE FÔR FEITA EM LOCAL CUJA TEMPERATURA AMBIENTE INFLUENCIE SÔBREAA DO LÍQUIDO CONTIDO NO VASO GRADUADO, EM MAIS DE 1 GRAU CENTIGRADO EM UM MINUTO, TORNA-SE NECESSÁRIO MERGULHAR ESSE VASO NUM RECIPIENTE COM ÁGUA OU ÓLEO EM BANHO-MARIA, CUJA TEMPERATURA DEVERÁ SER MANTIDA UNIFORME. DEVERÃO SER USADOS DENSÍMETROS CONJUGADOS COM TERMÔMETROS, OS QUAIS NÃO DEVERÃO FICAR ADERENTES ÀS PAREDES DO VASO.

40. A LEITURA DO DENSÍMETRO É FEITA DE MODO QUE, QUANDO SE TRATAR DE ÓLEOS LEVES E TRANSPARENTES, INCLUSIVE GASOLINA, QUEROZENE ETC., O RAIOS VISUAL DEVA INCIDIR UM POUCO ABAIXO DO PLANO DA SUPERFÍCIE DO LÍQUIDO, ELEVANDO-SE GRADATIVAMENTE ATÉ A SUA SUPERFÍCIE, VISTA PRIMEIRAMENTE COMO UMA ELIPSE E DEPOIS SEGUNDO UMA LINHA RETA, NORMAL AO RAIOS VISUAL; - NESSA POSIÇÃO É QUE DEVE SER FEITA A LEITURA DA DENSIDADE.

41. NO CASO DE ÓLEOS ESCUROS E DEMASIADO DENSOS A LEITURA É FEITA ACIMA DA SUPERFÍCIE DO LÍQUIDO DANDO-SE O DESCONTO DO MENISCO DEVIDO À CAPILARIDADE, O QUAL É IGUAL AO NÚMERO OU FRAÇÃO DE SUBDIVISÕES OCUPADAS PELO DITO MENISCO. DEVERÃO SER USADOS DENSÍMETROS CUJA ESCALA TERMOMÉTRICA FIQUE TOTALMENTE IMERSA NO LÍQUIDO, A FIM DE SE EVITAR A CORREÇÃO DE TEMPERATURA.

#### CÁLCULO DA CARGA CONTIDA NAS CANALIZAÇÕES

42. TERMINADA A DESCARGA, A QUANTIDADE CONTIDA NAS



TERMINADA A DESCARGA, A QUANTIDADE CONTIDA NO CILINDRO DA CARGA CONTIDA NAS CANNELIZACOES

CORRECCAO DE TEMPERATURA.

CO. DEVERAO SER USADOS DENSIMETROS CULIA ESCALA TERMOMETRI-  
CA FIQUE TOTALMENTE IMERSA NO LIQUIDO, A FIM DE SE EVITAR A  
AO NUMERO OU RAZAO DE SUBDIVISOES OCUPADAS PELO DITO MENIS-  
DESSONTO DO MENISCO DEVIDO A CAPILARIDADE, O QUAL E IGUAL  
LEITURA E FEITA ACIMA DA SUPERFICIE DO LIQUIDO DANDO-SE O  
NO CASO DE GLOS ESCUROS E DEMASIADO DENSO A

DADE.

AL: - NESTA POSICAO E QUE DEVE SER FEITA A LEITURA DA DENSI-  
ELIPSE E DEPOIS SEGUNDO UMA LINHA RETA, NORMAL AO RAIOS VIGU-  
VALENTE ATÉ A SUA SUPERFICIE, VISTA PRIMEIAMENTE COMO UMA  
ALIXO DO PLANO DA SUPERFICIE DO LIQUIDO, ELEVANDO-SE ORCATELI  
LINA, QUERORSE ETC., O RAIOS VISUAL DEVA INCIDIR UM POUCO APO-  
DO SE TRATAR DE GLOS LEVES E TRANSPARENTES, INCLUSIVE DADO-  
A LEITURA DO DENSIMETRO E FEITA DE MODO QUE, QUAN-

TES AS PAROES DO VASO.

JUGADOS COM TERMOMETROS, OS QUAIS NAO DEVERAO FICAR ADREN-  
RA SEM GASTO DA UNIFORME. DEVERAO SER USADOS DENSIMETROS COM  
ENTE COM AUA OU GLOS EM BAMB-MARIA, CULIA TEMPERATURA DEVE-  
MINUTO, TORNA-SE NECESSARIO MERTULHAR ESSE VASO NUM RECIPIE-  
TIPO NO VASO IMERSAO, EM MAIS DE 1 GRAU CENTIGRAO EM UM  
CULIA TEMPERATURA AMBIENTE INFLUENCIA SÔBREAA DO LIQUIDO CON-  
SE A CORRECCAO DA DENSIDADE FÔR FEITA EM LOCAL

QUENIA DA EVAPORACAO.

RA BAIXA, A FIM DE EVITAR A MUDANCA DA DENSIDADE, EM CONSE-  
A DETERMINACAO DA TEMPERATURA DEVE SER FEITA NUMA TEMPERATU-  
MUM, COM A LEITURA DO DENSIMETRO. COM OS LIQUIDOS VOLATILIS-  
LOS. TOME-SE A TEMPERATURA NESSE MOMENTO E REGISTE-A, EM  
SER FEITA COM O DENSIMETRO E O LIQUIDO INTERAMENTE TRANQUI-  
DEIXANDO-SE DEPOIS A LIVREMENTE A TONA; A LEITURA DEVERA  
SER MERTULHADO UM POUCO ABAIXO DO PONTO CERTO DE SUA IMERSAO

28.

EM SE TRATANDO DE GLOS LEVES, O DENSIMETRO DEVERA  
ESTAR AO ABRIGO DE TUA E QUALQUER CORRENTE DE VENTO.  
TER A LEITURA CORRECTA, O DENSIMETRO E O COPO GRADUADO DEVERAO  
FIM DE MERTULHAR AS CULIAS PARTICULAS DE AR. PARA SE



CANALIZAÇÕES, ENTRE A VÁLVULA DO TERMINAL, QUE ESTABELECE A COMUNICAÇÃO COM O MANGOTE DE BORDO E AQUELA SITUADA À ENTRADA DO TANQUE DE TERRA, SERÁ LEVADA EM CONSIDERAÇÃO PARA O CÁLCULO FINAL, ADOTANDO-SE PARA ÊSTE OS DADOS OBTIDOS DO TANQUE, SALVO SE AS DITAS CANALIZAÇÕES SE ACHAVAM CHEIAS ANTES E APÓS A DESCARGA, DEVENDO A SEÇÃO COMPETENTE DA ALFÂNDEGA (ARQUEAÇÃO) CONSERVAR ATUALIZADAS AS PLANTAS GERAIS DAS INSTALAÇÕES DAS COMPANHIAS IMPORTADORAS DOS PRODUTOS DE PETRÓLEO A GRANEL, COM AS RESPECTIVAS CAPACIDADES, EM LITROS JÁ CALCULADOS, ENTRE QUAISQUER DAQUELES TRECHOS.

### DA FISCALIZAÇÃO

43. EXERCERÃO FISCALIZAÇÃO DOS PRODUTOS DO PETRÓLEO A GRANEL, O CONFERENTE DO DESPACHO, O ENGENHEIRO E O FISCAL ADUANEIRO, TRABALHANDO O TÉCNICO JUNTAMENTE E DE ACÓRDO COM O CONFERENTE. COMPETE AO ENGENHEIRO ARQUEADOR O PERFEITO CONHECIMENTO:

- A) - DAS INSTALAÇÕES DAS COMPANHIAS IMPORTADORAS, PARA O QUE DEVERÁ SERVI R-SE DAS PLANTAS ARQUIVADAS NA ALFÂNDEGA, A CARGO DO SERVIÇO DE ARQUEAÇÃO;
- B) - DA TÉCNICA NA VERIFICAÇÃO DAS TEMPERATURAS E DO PÊSO ESPECÍFICO, TENDO EM VISTA A CORREÇÃO DO MENISCO NA AMOSTRA DO LÍQUIDO RETIRADO DO TANQUE;
- C) - DOS MÉTODOS DE SONDAGEM;
- D) - DO CÁLCULO A EFETUAR

44. SÓ DEVERÃO SER USADAS NOS CÁLCULOS DE LITRAGEM - NOS TANQUES AS TABELAS DEVIDAMENTE REGISTRADAS NA ALFÂNDEGA E VISADAS PELO TÉCNICO QUE PROCEDER À VISTORIA, SOLICITADA À ALFÂNDEGA LOCAL.

45. COMPETE AO CONFERENTE DESIGNADO A INDICAÇÃO DAS VÁLVULAS A SEREM FECHADAS E SELADAS NA SUA PRESENÇA, CUJOS NÚMEROS CORRESPONDENTES DEVERÃO SER DECLARADOS NO REQUERIMENTO D A DESIGNAÇÃO. TAL OPERAÇÃO DEVERÁ SER PROCEDIDA DE FORMA QUE O TANQUE, PARA ONDE SE DESTINAR O PRODUTO, FIQUE RIGOROSAMENTE ISOLADO DOS DEMAIS DA INSTALAÇÃO GERAL. NO MESMO REQUERIMENTO, INDICARÁ AO FISCAL DESIGNADO QUAIS AS VÁLVU



CANALIZAÇÕES, ENTRE A VÁLVULA DO TERMINAL, QUE ESTABELECE A  
COMUNICAÇÃO COM O TANQUE DE BORDO E AQUELA SITUADA À ENTRADA  
DO TANQUE DE TERRA, SERÁ LEVADA EM CONSIDERAÇÃO PARA O  
CÁLCULO FINAL, ADOTANDO-SE PARA ESTE OS DADOS OBTIDOS DO TANQUE  
QUE, SALVO SE AS DITAS CANALIZAÇÕES SE ACHAVAM CHEIAS ANTES  
E APÓS A DESCARGA, SENDO A SEÇÃO COMPETENTE DA ALFÂNDEGA  
(ARGUEÇÃO) CONSERVAR ATUALIZADAS AS PLANTAS GERAIS DAS INSTALAÇÕES  
DAS COMPANHIAS IMPORTADORAS DOS PRODUTOS DE PETRÓ-  
LEO A GRANEL, COM AS RESPECTIVAS CAPACIDADES EM LITROS  
JÁ CALCULADOS, ENTRE OUTROS DADOS NECESSÁRIOS.

### DA FISCALIZAÇÃO

EXERCERÃO FISCALIZAÇÃO DOS PRODUTOS DO PETRÓLEO A  
GRANEL, O COMPETENTE DO DEPARTAMENTO, O ENGENHEIRO E O FISCAL A-  
GUARDADO, TRABALHANDO O TÉCNICO JUNTAMENTE E DE ACORDO COM  
O COMPETENTE. COMPETE AO ENGENHEIRO ARQUEAR O PREÇO DO  
PETRÓLEO:

- A) - DAS INSTALAÇÕES DAS COMPANHIAS IMPORTADORAS,  
PARA O QUE DEVERÁ SERVIR-SE DAS PLANTAS AR-  
GUARDADAS NA ALFÂNDEGA, A CARTELA DO SERVIÇO DE  
ARGUEÇÃO;
- B) - DA TÉCNICA NA VERIFICAÇÃO DAS TEMPERATURAS E  
DO PÊSO ESPECÍFICO, SENDO EM VISTA A CORRE-  
ÇÃO DO MENISCO NA AMOSTRA DO LÍQUIDO RETIRADA  
DO TANQUE;
- C) - DOS MÉTODOS DE SONDADEIRAS;
- D) - DO CÁLCULO A EFETUAR

SÓ DEVERÃO SER USADAS NOS CÁLCULOS DE LITRAGEM  
NOS TANQUES AS TABELAS DEVIDAMENTE REGISTRADAS NA ALFÂNDEGA  
E VISADAS PELO TÉCNICO QUE PROCEDER À VISITA, SOLICITADA À  
ALFÂNDEGA LOCAL.

COMPETE AO COMPETENTE DESIGNADO A INDICAÇÃO DAS  
VÁLVULAS A SEREM FECHADAS E SELADAS NA SUA PRESENÇA, CUIDANDO  
MÉROS CORRESPONDENTES DEVERÃO SER DECLARADOS NO RESGATEMEN-  
TO DA DESIGNAÇÃO. TAL OPERAÇÃO DEVERÁ SER PROCEDIDA DE  
FORMA QUE O TANQUE, PARA ONDE SE DES TIVAR O PRODUTO, FIQUE  
RIGOROSAMENTE ISOLADO DOS DEMAIS DA INSTALAÇÃO GERAL. NO MES-  
MO RESGATEMENTO, INDICARÁ AO FISCAL DESIGNADO QUAL A VÁLVULA



- LAS QUE DEVERÃO SER FECHADAS E LACRADAS LOGO APÓS A DESCARGA.
46. DURANTE A PERMANÊNCIA DO NAVIO-TANQUE ATRACADO À PONTE, TÔDAS AS VÁLVULAS QUE LHE FIQUEM PRÓXIMAS, EXCETO AQUELAS CORRESPONDENTES AOS CANOS POR ONDE SE EFETUE A DESCARGA, SERÃO FECHADAS E SELADAS.
47. O MATERIAL IMPRESCINDÍVEL A ESSA OPERAÇÃO - SÊLO, ALICATE, CHUMBO E ARAME - SERÁ FORNECIDO PELA GUARDAMORIA.
48. O ENGENHEIRO ARQUEADOR, QUANDO ASSIM O ENTENDER, PODERÁ EXIGIR DA COMPANHIA IMPORTADORA OS CERTIFICADOS DE EXATIDÃO DOS APARELHOS UTILIZADOS OU COMUNICAR À ALFÂNDEGA PARA QUE SE FAÇA NOVA AFERIÇÃO NO INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA.
49. TODOS OS PRODUTOS LÍQUIDOS DO PETRÓLEO IMPORTADOS A GRANEL, SEM EXCEÇÃO, ESTÃO SUJEITOS A CERTIFICADO PASSADO - POR TÉCNICO DESIGNADO NA FORMA DA LEGISLAÇÃO EM VIGOR.
50. O RESULTADO FORNECIDO PELO TÉCNICO SERVIRÁ DE BASE AO CONFERENTE DO DESPACHO PARA A COBRANÇA DOS DIREITOS E TAXAS RESPECTIVOS .
51. COMPETE AO ENGENHEIRO VERIFICAR O ESTADO DAS CANALIZAÇÕES RELATIVAS AO TANQUE PARA ONDE SE DESTINA O CARREGAMENTO, ANTES E DEPOIS DA DESCARGA, A FIM DE COMPUTAR A SUA LITRAGEM NO TOTAL DO LÍQUIDO DESCARREGADO.
52. COMPETE AO CONFERENTE VERIFICAR A NATUREZA DO PRODUTO RECEBIDO, ENVIANDO AO LABORATÓRIO NACIONAL DE ANÁLISES, NO CASO DE DÚVIDA, AS RESPECTIVAS AMOSTRAS AUTENTICADAS POR SI E PELO REPRESENTANTE DA COMPANHIA IMPORTADORA. NESTE CASO, A DESINTERDIÇÃO IMEDIATA DO TANQUE SÓ PODERÁ SER CONCEDIDA - PELA INSPETORIA FICANDO, PORÉM, ENTENDIDO QUE EM QUALQUER OUTRA HIPÓTESE A APRESENTAÇÃO DO CERTIFICADO TÉCNICO SERÁ A CONDIÇÃO ESSENCIAL PARA A ABERTURA DO TANQUE; QUANDO FÔR VERIFICADO ACRÉSCIMO DO CARREGAMENTO TOTAL DESCARREGADO SOBRE O MANIFESTADO TOTAL PARA O PAÍS, SEGUNDO O REGIME EM VIGOR, ( DECRETO 4 627, DE AGOSTO DE 1942), O CONFERENTE DO DESPACHO PROVIDENCIARÁ NO SENTIDO DE SER EFETUADO O PAGAMENTO DOS DIREITOS E TAXAS DEVIDAS, O QUE SE VERIFICARÁ APENAS NO ÚLTIMO PORTO DE DESTINO DO NAVIO.
53. COMPETE AOS FISCAIS ADUANEIROS DESIGNADOS PELA GUARDAMORIA OBEDIÊNCIA ÀS PRESCRIÇÕES ESTABELECIDAS PELO CONFERENTE DESIGNADO, SOB AS PENAS DA LEI.



1. AS QUE DEVERÃO SER FEITAS E LACRADAS LOGO APÓS A DESCARGA.  
 16. DURANTE A PERMANÊNCIA DO NAVIO-TANQUE ATRAVÉS A  
 PONTE, TÔDAS AS VÁLVULAS QUE LHE FIQUEM PRÓXIMAS, EXCETO A-  
 QUELAS CORRESPONDENTES AOS TANQUES POR ONDE SE EFETUE A DESCAR-  
 GA, SERÃO FÉRMAS E SELADAS.  
 17. O MATERIAL IMPRESSO INDICATIVO A ESSA OPERAÇÃO - SELO  
 ALICATE, CILINDRO E ALAVANCA - SERÁ FORNECIDO PELA GUARDAMORIA.  
 18. O ENGENHEIRO ARMAZENADOR, QUANDO ASSIM O ENTENDER, DE-  
 DEJÁ EXIGIR DA COMPANHIA IMPORTADORA OS CERTIFICADOS DE EXA-  
 TIÇÃO DOS APARELHOS UTILIZADOS OU COMUNICAR À ALFÂNDEGA PARA  
 QUE SE FAÇA NOVA VERIFICAÇÃO NO INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA.  
 19. TÔDOS OS PRODUTOS LÍQUIDOS DO PETRÓLEO IMPORTADOS  
 A CANAL, SEM EXCEÇÃO, ESTÃO SUJEITOS A CERTIFICAÇÃO PASSADA  
 POR TÉCNICO DESIGNADO NA FORMA DA LEGISLAÇÃO EM VIGOR.  
 20. O RESULTADO FORNECIDO PELO TÉCNICO SERVIRÁ DE BA-  
 SE AO CONFERENTE DO DESPACHO PARA A COBRANÇA DOS DIREITOS  
 E TAXAS RESPECTIVAS.  
 21. COMPETE AO ENGENHEIRO VERIFICAR O ESTADO DAS CANA-  
 LIZAÇÕES RELATIVAS AO TANQUE PARA ONDE SE DESTINA O CARGA-  
 MENTO, ANTES E DEPOIS DA DESCARGA, A FIM DE COMPUTAR A SUA LI-  
 TRAQUEM NO TOTAL DO LÍQUIDO DESCARREGADO.  
 22. COMPETE AO CONFERENTE VERIFICAR A NATUREZA DO PRO-  
 DUTO RECEBIDO, ENVIANDO AO LABORATÓRIO NACIONAL DE ANÁLISES,  
 NO CASO DE DÚVIDA, AS RESPECTIVAS AMOSTRAS AUTENTICADAS POR  
 SI E PELO REPRESENTANTE DA COMPANHIA IMPORTADORA. NESTE CASO,  
 A DESTINAÇÃO IMEDIATA DO TANQUE SÓ PODERÁ SER CONHECIDA  
 PELA IMPETORIA FICANDO, PORÉM, ENTENDIDO QUE EM QUALQUER OU-  
 TRA HIPÓTESE A APRESENTAÇÃO DO CERTIFICADO TÉCNICO DEJÁ A COM-  
 DIÇÃO ESSENCIAL PARA A ABERTURA DO TANQUE; QUANDO FÔR VERIFI-  
 CADO ADEQUADO O CARGAMENTO TOTAL DESCARREGADO SOBRE O NA-  
 VIO, O ESTADO TOTAL PARA O PAÍS, SEGUNDO O REGIME EM VIGOR, (DE-  
 CRETO Nº 627, DE AGOSTO DE 1942), O CONFERENTE DO DESPACHO  
 VIDENCIARÁ NO SENTIDO DE SER EFETUADO O CARGAMENTO DOS DITO-  
 S E TAXAS DEVIDAS, O QUE SE VERIFICARÁ APENAS NO ÚLTIMO  
 TO DE DESTINO DO NAVIO.  
 23. COMPETE AOS FISCOS APLICAREMOS CERTIFICADOS PELA  
 GUARDAMORIA ODEIÊNIA ÀS PRESCRIÇÕES ESTABELECIDAS PELO GO-  
 VERNANTE DESIGNADO, SOB AS PENAS DA LEI.



54. CUMPRE AOS FISCAIS ADUANEIROS DESTACADOS NO SERVIÇO DE ARQUEAÇÃO O FECHAMENTO E SELAGEM DAS VÁLVULAS DESIGNADAS PELO CONFERENTE ANTES E IMEDIATAMENTE APÓS A TERMINAÇÃO DA DESCARGA, DECLARANDO NO REQUERIMENTO DA DESIGNAÇÃO A HORA EXATA DO INÍCIO E TERMINAÇÃO DA DESCARGA, POR PRODUTO E POR TANQUE.

55. DURANTE A DESCARGA DO NAVIO-TANQUE, O FISCAL ADUANEIRO DE BORDO NÃO PERMITIRÁ A ATRACAÇÃO AO MESMO, DE QUALQUER EMBARCAÇÃOESSTRANSPORTADORAS DE PRODUTOS DO PETRÓLEO A GRANEL, NEM TAMPOUCO A LIGAÇÃO PARA BORDO DE QUALQUER OUTROS MANGOTES QUE NÃO AQUELES EXCLUSIVAMENTE DESTINADOS À DESCARGA PARA OS TANQUES DA TERRA.

56. TERMINADA A DESCARGA A GRANEL, O FISCAL DE SERVIÇO PERMANECERÁ NO LOCAL DA INSTALAÇÃO ATÉ A CHEGADA DO ENGENHEIRO E CONFERENTE DESIGNADOS PARA A MEDIÇÃO POSTERIOR, RESPONDENDO POR QUALQUER VIOLAÇÃO DOS SÊLOS.

#### DAS DESCARGAS EM CAIXARIA

57. AS DESCARGAS E CONFERÊNCIAS DE INFLAMÁVEIS E OUTROS PRODUTOS LEVADOS A EFEITO NOS PRÓPRIOS ARMAZENS DAS GRANDES COMPANHIAS OBEDECERÃO AO SEGUINTE:

- A) - OS CONFERENTES DESIGNADOS COMPARECERÃO AO LOCAL DESDE O INÍCIO DO SERVIÇO, SENDO AUXILIADOS PELOS FISCAIS, QUE TOMARÃO A DESCARGA;
- B) - AS COMPANHIAS OU EMPRÊSAS QUE GOZAREM DÊSSE FAVOR SÃO OBRIGADAS A POSSUIR LOCAL APROPRIADO PARA O EXAME DAS MERCADORIAS, ONDE POSSAM FICAR EM DEPÓSITO SEPARADAS DAS DEMAIS JÁ DESEMBARCADAS.

#### DISPOSIÇÕES GERAIS

58. QUALQUER QUE SEJA A FORMA DO TANQUE: ESFEROIDE, HORTOESFEROIDE, ETC., AS TABELAS CORRESPONDENTES DEVERÃO SER CALCULADAS MATEMATICAMENTE E, SE POSSÍVEL, EM LITROS POR DESEMPENHO DE ALTURA, LEVANDO-SE, EM CONTA O SEU PERFIL VERTICAL. NOS TANQUE CILINDRO-VERTICAIS DE TETO FLUTUANTE, SERÁ CALCULADA A TABELA DOS "PONTOS CRÍTICOS" QUE CORRESPONDEM AOS MOMENTOS EM QUE O TETO INICIA A SUA FLUTUAÇÃO, EM FUNÇÃO DO SEU DESLOCAMENTO NA GASOLINA, SEGUNDO A DENSIDADE.



54. CUMPRE AOS FISCALIS ADUANEROS DESTACADOS NO SERVI-  
ÇO DE ARQUELAÇÃO O FECHAMENTO E SELAGEM DAS VÁLVULAS DESIGNA-  
DAS PELO CONFERENTE ANTES E IMEDIATAMENTE APÓS A TERMINAÇÃO  
DA DESCARGA, DECLARANDO NO REQUERIMENTO DA DESIGNAÇÃO A HOR-  
EXATA DO INÍCIO E TERMINAÇÃO DA DESCARGA, POR PRODUTO E POR  
TANQUE.

55. DURANTE A DESCARGA DO NAVIO-TANQUE, O FISCAL ADUA-  
NEIRO DE BORDO NÃO PERMITIRÁ A ATRACAÇÃO AO LEGEMO, DE NAVE-  
S QUEM EMBARQUEM ESTANSPORTADORAS DE PRODUTOS DO PETRÓLEO A  
GRANEL, NEM TAMPONCO A LIGAÇÃO PARA BORDO DE QUALQUER OU-  
TROS MANOATOS QUE NÃO AQUELES EXCLUSIVAMENTE DESTINADOS A  
DESCARGA PARA OS TANQUES DA TERRA.

56. TERMINADA A DESCARGA A GRANEL, O FISCAL DE SERVI-  
ÇO PERMANECERÁ NO LOCAL DA INSTALAÇÃO ATÉ A CHEGADA DO ENSE-  
NEIRO E CONFERENTE DESIGNADOS PARA A MEDIÇÃO POSTERIOR, RES-  
PONDENDO POR QUALQUER VIOLAÇÃO DOS SÊLOS.

### DAS DESCARGAS EM CAIXARIA

57. AS DESCARGAS E CONFERÊNCIAS DE INFLAMÁVEIS E OU-  
TROS PRODUTOS LEVADOS A EFEITO NOS PRÓPRIOS ARMAZENS DAS  
GRANDES COMPANHIAS OCEANÉAS AO SEGUINTE:

- a) - OS CONFERENTES DESIGNADOS COMPARARÃO AO LI-  
CAL DESDE O INÍCIO DO SERVIÇO, SENDO AUXILI-  
DOS PELOS FISCALIS, QUE TOMARÃO A DESCARGA;  
b) - AS COMPANHIAS OU EMPRESAS QUE GOZAREM DESSE  
FAVOR SÃO OBRIGADAS A POSSUIR LOCAL APROPRIADO PARA O EXAME  
DAS MERCADORIAS, ONDE POSSAM FICAR EM DEPÔ-  
SITO SEPARADAS DAS DEMAIS JÁ DESSEMBARACADAS.

### DISSPÓSICÕES GERAIS

58. QUALQUER QUE SEJA A FORMA DO TANQUE: ESFERÓIDE,  
HORTOESFERÓIDE, ETC., AS TABELAS CORRESPONDENTES DEVERÃO SER  
CALCULADAS MATEMÁTICAMENTE E, SE POSSÍVEL, EM LITROS POR DE-  
TIMETRO DE ALTURA, LEVANDO-SE, EM CONTA O SEU PERFIL VERTICAL.  
NOS TANQUES CILÍNDRICO-VERTICAIS DE TETO FLUTUANTE, SERÁ CALCU-  
LADA A TABELA DOS "PONTOS CRÍTICOS" QUE CORRESPONDEM AOS MO-  
MENTOS EM QUE O TETO INICIA A SUA FLUTUAÇÃO, EM FUNÇÃO DO SEU  
DESLACAMENTO NA CASALHA, SEGUNDO A DENSIDADE.



59. AS TABELAS DOS TANQUES, BEM COMO AS PLANTAS DAS INSTALAÇÕES DAS COMPANHIAS IMPORTADORAS DOS PRODUTOS LÍQUIDOS DO PETRÓLEO IMPORTADOS A GRANEL, SÓ SERÃO USADAS DEPOIS DE APROVADAS PELO SERVIÇO DE ARQUEAÇÃO DA ALFÂNDEGA LOCAL, DEVENDO SER MANTIDAS SEMPRE ATUALIZADAS.

60. TENDO EM VISTA O DISPOSTO NO ART. 33 DO DECRETO 4 257, DE 1939, FICAM AS ALFÂNDEGAS DO PAÍS NA OBRIGAÇÃO DE SOLICITAREM DO INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA A AFERIÇÃO DOS DIVERSOS INSTRUMENTOS DE MEDIR USADOS NA ARQUEAÇÃO DOS PRODUTOS DO PETRÓLEO DESCARREGADOS A GRANEL, TAIS COMO TRENAS, DENSÍMETROS, TERMÔMETROS E PASTAS DE CONTRASTE.

B - CARGAS SÓLIDAS A GRANEL (CARVÃO E SEUS DERIVADOS) - EM NAVIOS -

61. A VERIFICAÇÃO DA QUANTIDADE DE CARVÃO, COKE E MINÉRIOS QUANDO IMPORTADOS A GRANEL E QUANDO CONSTAR DE QUALQUER DELES TODO O CARREGAMENTO DO NAVIO OU MESMO 95%, SERÁ FEITA PELO LOTAÇÃO DOS PORÕES COMBINADA COM A IMERSÃO DO NAVIO, FEITOS OS DESCONTOS DEVIDOS.

62. A QUANTIDADE VERIFICADA É COMPARADA COM A FORNECIDA PELA SEÇÃO COMPETENTE DA ALFÂNDEGA (QUANTIDADE MANIFESTADA), À VISTA DA DECLARAÇÃO DOS MANIFESTOS E DEMAIS PAPEIS, DE BORDO, PARA O COMPUTO DO ACRÉSCIMO, SE HOVER.

63. OS CERTIFICADOS RELATIVOS À CARGA VERIFICADA SERÃO SEMPRE BASEADOS EM QUILOS E A CONVERSÃO DE TONELADAS INGLÊSAS EM MÉTRICAS, NA BASE DE 1.016 QUILOS.

64. O DESPACHO DE MERCADORIAS SÓ PODERÁ SER DESEMBARAÇADO, À VISTA DO CERTIFICADO REFERENTE À ARQUEAÇÃO DA CARGA, - QUE DEVERÁ FICAR COLADO À 1ª. VIA DO DESPACHO.

65. TAIS CERTIFICADOS, QUE OBEDECERÃO AO MODELO JUNTO, JÁ ADOTADO NA ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO, SERÃO TRANSCRITOS EM LIVROS ESPECIAIS A CARGO DO SERVIÇO DE ARQUEAÇÃO.

66. SALVO CASOS ESPECIAIS, QUANDO COM O CARVÃO, COKE, MINÉRIOS E QUAISQUER OUTRAS MERCADORIAS A GRANEL VIEREM OUTROS GÊNEROS OU MERCADORIAS NO MESMO NAVIO, E COM O MESMO DESTINO, SERÃO ÊSTES PRÉVIAMENTE DESCARREGADOS, SOB AS CAUTELAS FISCAIS QUE O CASO REQUER E SÓ DEPOIS SERÁ FEITA A ARQUEAÇÃO.



52. AS TABELAS DOS TÂMPEROS, SEM COMO AS PLANTAS DAS  
INSTALAÇÕES DAS COMPANHIAS IMPORTADORAS DOS PRODUTOS LÍQUIDOS  
DOS 20 PETRÓLEOS IMPORTADOS A GRANEL, SÓ SERÃO USADAS DEPOIS  
DE APROVAÇÃO PELA COMISSÃO DE ARGUMENTOS DA ALFÂNDEGA LOCAL,  
DEVENDO SER MANTIDAS SEMPRE ATUALIZADAS.

60. TEMO EM VISTA O DISPOSTO NO ART. 55 DO DECRETO  
4.527, DE 1959, FICAM AS ALFÂNDEGAS DO PAÍS NA OBRIGAÇÃO DE  
SOLICITAREM DO INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA A APROVAÇÃO  
DOS DIVERSOS INSTRUMENTOS DE MEDIR USADOS NA ARGUMENTAÇÃO DOS  
PRODUTOS DE PETRÓLEO DESOBRIGADOS A GRANEL, TAIS COMO TÊR-  
MAS, DENSÍMETROS, TERMOMETROS E PASTAS DE CONTRASTE.

B - CARGAS SÓLIDAS A GRANEL (CARVÃO E SÉRIE DE  
VÁRIOS) - EM NAVIOS -

61. A VERIFICAÇÃO DA QUANTIDADE DE CARVÃO, COQUE E SÉRIE  
RIOS QUANDO IMPORTADOS A GRANEL E QUANDO CONSTAR DE QUALQUER  
OUTROS TUDO O CARREGAMENTO DO NAVIO OU MESMO 200, SERÁ FEITA  
PELO LOTADÃO DOS PORTOS COMBINADA COM A INSERÇÃO DO NAVIO, PEI-  
TOS OS RESULTADOS DEVIDOS.

62. A QUANTIDADE VERIFICADA É COMPARADA COM A FORNECIDA  
PELA SÉRIE COMPETENTE DA ALFÂNDEGA (QUANTIDADE MANIFESTADA),  
À VISTA DA DECLARAÇÃO DOS MANIFESTOS E DEMAIS PAPIÉIS DE CON-  
DO, PARA O MOMENTO DO ADEQUADO, SE HOUVER.

63. OS RESULTADOS RELATIVOS À CARGA VERIFICADA SERÃO  
SEMPRE BASEADOS EM QUILOS E A CONVERSÃO DE TONELADAS INGLE-  
SAS EM MÉTRICAS, NA BASE DE 1.016 QUILOS.

64. O DESPACHO DE MERCADORIAS SÓ PODERÁ SER DESEMPENHADO  
DO, À VISTA DO CERTIFICADO REFERENTE À ARGUMENTAÇÃO DA CARGA,  
QUE DEVERÁ FICAR COLADO À 1ª VIA DO DESPACHO.

65. TAIS CERTIFICADOS, QUE OBEDECERÃO AO MODELO JUNTO,  
JÁ APROVADO NA ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO, SERÃO TRANSMITIDOS  
EM LIVROS ESPECIAIS A CARGO DO SERVIÇO DE ARGUMENTAÇÃO.

66. SALVO CASOS ESPECIAIS, QUANDO COM O CARVÃO, COQUE,  
MINÉRIOS E QUALQUER OUTRAS MERCADORIAS A GRANEL VIEREM EM-  
TOS, SÉRIAS OU MERCADORIAS NO MESMO NAVIO, E COM O MESMO  
DESTINO, SERÃO ESTES PRÉVIAMENTE DESOBRIGADOS, NOS AS SAÍDAS  
LAS FISCAIS QUE O CASO REQUISITE E SÓ DEPOIS SERÁ FEITA A DE-  
QUAÇÃO.



67. DURANTE A PERMANÊNCIA DO NAVIO NO PÔRTO, DEVERÃO FICAR FECHADAS E SELADAS COM O SINETE FORNECIDO PELO SERVIÇO DE ARQUEAÇÃO, AS ESCOTILHAS RELATIVAS ÀS CARVOEIRAS DE BORDO, SEM COMO AS SUAS ANTEPARAS, NO CASO DE HAVER COMUNICAÇÃO ENTRE ELAS E OS PORÕES DESTINADOS À CARGA.
68. TAL SERVIÇO PODERÁ FICAR A CARGO DO FISCAL ADUANEIRO DE BORDO, SOB AS VISTAS DOS FUNCIONÁRIOS DO SERVIÇO DE ARQUEAÇÃO.
69. DURANTE A DESCARGA NÃO SERÁ PERMITIDA A ABERTURA DOS PORÕES LACADOS, MESMO PARA SUA LAVAGEM E PREPARO PARA NOVOS CARREGAMENTOS OU TRANSFERÊNCIA DÊSTES, DE UM PARA OUTRO PORÃO, SOB PENA DE MULTA DE 2 A 5 MIL CRUZEIROS, SALVO OS CASOS DE INCÊNDIO OU INVASÃO DAS ÁGUAS DO MAR, SENDO ESTA DE MOLDE A DANIFICAR A CARGA OU AFETAR A ESTABILIDADE DO NAVIO.
70. TERMINADA A DESCARGA E POR SOLICITAÇÃO DA PARTE INTERESSADA, SERÃO OS SÊLOS INUTILIZADOS, SALVO A HIPÓTESE PREVISTA NO ITEM ANTERIOR, SEM O QUE NÃO LHE SERÁ FORNECIDO O "PASSE DE SAÍDA" PELA GUARDAMORIA.
71. NO CASO DE DÚVIDA QUANTO À EXATIDÃO DA ESCALA DE CALADOS EXISTENTE A BORDO, O ENGENHEIRO ARQUEADOR EMITIRÁ O SEU CERTIFICADO "SOB CONDIÇÃO", PROSSEGUINDO-SE O DESPACHO E A DESCARGA NORMALMENTE, ATÉ QUE TERMINADA ESTA E APÓS NOVA OBSERVAÇÃO DAQUELE A BORDO, POR SOLICITAÇÃO DA COMPANHIA INTERESSADA, SEJA EXPEDIDO O CERTIFICADO DEFINITIVO.
72. DESSA OCORRÊNCIA DEVERÁ CONSTAR OBSERVAÇÃO FEITA NOS LIVROS DE REGISTRO, DA ALFÂNDEGA PELO TÉCNICO ARQUEADOR, PARA FUTURAS CORREÇÕES A SEREM EFETUADAS NA ESCALA DE CALADO DÊSSE NAVIO.
73. SE, DA DILIGÊNCIA EFETUADA, FOR VERIFICADO ACRÉSCIMO NA CARGA MANIFESTADA, ÊSSE SERÁ IMEDIATAMENTE PAGO EM NOTA DE DIFERENÇA.
74. A EXISTÊNCIA DE CARVÃO PARA CONSUMO DE BORDO ARRUMADO NO CONVÉS DO NAVIO, IMPLICA NA PERMANÊNCIA OBRIGATÓRIA DE FISCAL ADUANEIRO DURANTE TÔDA A DESCARGA, DEVENDO ÊSSE FA-TO, SER COMUNICADO À GUARDAMORIA PELO ENGENHEIRO ARQUEADOR.
75. CONSTARÃO DO CERTIFICADO DE ARQUEAÇÃO A SER EXPEDIDO PELOS TÉCNICOS DESIGNADOS, O NOME DO NAVIO E SUA NACIONALIDADE; TONELAGEM BRUTA E LÍQUIDA; CALADOS OBSERVADOS E DESLO-



LIGAR; TRABALHAR BRUTA E LÍQUIDA; GALANOS OBSERVADOS E DESE-

CO PELOS TÉCNICOS DESIGNADOS, O NOME DO NAVIO E SUA NAVEGA-

TO SE CONSIDERARÁ A GUARDARQUIA PELOS ENGENHEIROS ARMADEIROS.

DE FISCAL AVALIANDO DURANTE TÔDA A DESGARRA, DEVENDO FICAR

MADE NO COMANDO DO NAVIO, IMPLICA NA PERMANÊNCIA ORGANIZADA

A EXISTÊNCIA DE CARGA PARA CONSUMO DE COMIDA ARMAD-

DE DIFERENÇA.

NO NA CARGA MANIFESTADA, ÉSTE SERÁ IMEDIATAMENTE PAGO EM

SE, DA DILIGÊNCIA EFETUADA, POR VERIFICADO ADEQUA-

DESSA NAVIO.

PARA FUTURAS CORREÇÕES A SEREM EFETUADAS NA ESCALA DE GALANOS

OS LIVROS DE REGISTRO, DA ALFÂNDEGA PELO TÉCNICO ARMADEIRO,

DEVERÁ CONSTAR OBSERVAÇÃO FICAR

DA, SEJA EXPEDIDO O CERTIFICADO DEFINITIVO.

QUO DAVELLE A BORDO, POR SOLICITAÇÃO DA COMPANHIA INTERES-

CARGA NORMALMENTE, ATÉ QUE TERMINADA ESTA E APÓS NOVA DESGARRA

CERTIFICADO "SOS CONDIÇÃO", PROSEGUINDO-SE O DESGARRA E A CARGA

EXISTENTE A BORDO, O ENGENHEIRO ARMADEIRO EMITIRÁ O SEM

NO CASO DE DÚVIDA QUANTO Á EXATIDÃO DA ESCALA DE GALANOS

SE DE SAÍDA" PELA GUARDARQUIA.

TA NO ITEM ANTERIOR, SEM O QUE NÃO LHE SERÁ FORNECIDO O "PAS-

REGADA, SEÃO OS SELOS INUTILIZADOS, SALVO A HIPÓTESE PREVIST-

TERMINADA A DESGARRA E POR SOLICITAÇÃO DA PARTE INTER-

DAFICAR A CARGA OU ATUAR A ESTABILIDADE DO NAVIO.

A SOB PENA DE MULTA DE 2 A 5 MIL CRUZEIROS, SALVO OS CASOS DE

CARGAMENTOS OU TRANSFERÊNCIA DÊSTES, DE UM PARA OUTRO NAVIO,

PODES LAVADOS, MESMO PARA SUA LAVAGEM E PREPARO PARA NOVOS

DURANTE A DESGARRA NÃO SERÁ PERMITIDA A ABERTURA DOS

79. TAL SERVIÇO PODERÁ FICAR A CARGA DO FISCAL AVALIANDO

DE BORDO, SOB AS VISTAS DOS FUNCIONÁRIOS DO SERVIÇO DE REGULA-

78. LAS E OS PORTES DESTINADOS A CARGA.

COMO AS SUAS ANTERIAS, NO CASO DE HAVER COMUNICAÇÃO ENTRE AS

ARQUEAÇÃO, AS ESCOTILHAS RELATIVAS ÀS CAMAREIRAS DE BORDO, SEM

CAR FERRAMENTAS E SELADAS POR O ENTE FORNECIDO PELO SERVIÇO DE

DURANTE A PERMANÊNCIA DO NAVIO NO PORTO, DEVENDO FICAR

77.



CAMENTOS DE CORRENTES; TONELAGEM DE PÊSO MORTO; QUANTIDADE DE CARGA POR PORÃO, COBERTA OU QUALQUER OUTROS ESPAÇOS; PÊSO D'ÁGUA FRESCA E DE LASTRO EXISTENTE A BORDO; PÊSO DOS SOBRESSALENTES E LUBRIFICANTES PARA AS MÁQUINAS; PÊSO DE CARVÃO DAS CARVOEIRAS DE BORDO E PÊSO DA GUARNIÇÃO E SEUS PERTENCES.

76. OS DADOS REFERENTES ÀS TONELAGENS BRUTA E LÍQUIDA PODERÃO SER OBTIDOS DOS CERTIFICADOS OFICIAIS DO PAÍS DE NACIONALIDADE DO NAVIO, EXISTENTE A BORDO, OU DO LLOYD'S REGISTER.

77. NO CASO DO NAVIO NÃO POSSUIR ESCALA DE CALADO OU QUE SE VERIFIQUE NÃO ESTAR CERTA, MEDIR-SE-Á A CARGA DIRETAMENTE NOS PORÕES OU O ESPAÇO VAZIO EXISTENTE ACIMA DELA, OBTENDO-SE POR DIFERENÇA DAS CAPACIDADES TOTAIS FORNECIDAS PELO PLANO GERAL E CORTE DO NAVIO, O VOLUME QUE LHE COMPETIR.

78. A CONVERSÃO DESSE VOLUME EM PÊSO É FEITO COMPARATIVAMENTE COM A TABELA DOS PÊSOS ESPECÍFICOS, OU MELHOR, DOS "COEFICIENTES DE ARRUMAÇÃO", DA CARGA, TENDO EM VISTA A ORIGEM OU O LOCAL DE EXTRAÇÃO DO CARVÃO.

79. SE NÃO EXISTIR A BORDO NENHUM DOS ELEMENTOS INDISPENSÁVEIS JÁ CITADOS E NEM FÔR POSSÍVEL A ENTRADA NOS PORÕES PARA MEDIÇÃO DIRETA DO CARREGAMENTO, POR SE ACHAREM OS MESMOS ATESTADOS, CALCULA-SE, APÓS A DESCARGA, PERMITIDA POR EXCEÇÃO, O PÊSO DA MERCADORIA A GRANEL PELO VOLUME TOTAL DOS PORÕES AONDE SE ACHAVA E TENDO EM VISTA AS CONVERSÕES DO ITEM ANTERIOR APLICANDO-SE, SE NECESSÁRIO, A FÓRMULA DE SIMPSON.

80. PARA O CÁLCULO DO CARREGAMENTO PELA IMERSÃO DO



CAMENTOS DE CORRENTES; TONELAGEM DE PÊSO MORTO; QUANTIDADE DE CARGA POR PONTO, COBERTA OU QUALQUER OUTROS ESPAÇOS; PÊSO D'ÁGUA FRESCA E DE LASTRO EXISTENTE A BORDO; PÊSO DOS SOBRESSALIENTES E LUBRIFICANTES PARA AS MÁQUINAS; PÊSO DE CARGA DAS CARVEIRAS DE BORDO E PÊSO DA GUARNIÇÃO E SEUS PERTENCENÇAS.

76. OS DADOS REFERENTES ÀS TONELAGENS BRUTA E LÍQUIDA PODERÃO SER OBTIDOS DOS CERTIFICADOS OFICIAIS DO PAÍS DE ORIGEM DO NAVIO, EXISTENTE A BORDO, OU DO LLOYD'S REGISTER.

77. NO CASO DO NAVIO NÃO POSSUIR ESCALA DE CARGA OU QUE SE VERIFIQUE NÃO ESTAR CERTA, MEDIR-SE-Á A CARGA DIRETAMENTE NOS PORTOS OU O ESPAÇO VAZIO EXISTENTE ACIMA DELA, OBSERVANDO-SE POR DIFERENÇA DAS CAPACIDADES TOTAIS FORNECIDAS PELO PLANO GERAL E CONTE DO NAVIO, O VOLUME QUE LHE COMPETIR.

78. A CONVERSÃO DESSE VOLUME EM PÊSO É FEITO COMPARATIVAMENTE COM A TABELA DOS PÊSOS ESPECÍFICOS, OU MELHOR, DOS "COEFICIENTES DE ARRUMACÃO", DA CARGA, TENDO EM VISTA A ORIGEM OU O LOCAL DE EXTRAÇÃO DO CARVÃO.

79. SE NÃO EXISTIR A BORDO NENHUM DOS ELEMENTOS INDISPENSÁVEIS JÁ CITADOS E NEM FÔR POSSÍVEL A ENTRADA NOS PORTOS PARA MEDIÇÃO DIRETA DO CARREGAMENTO, POR SE ACHAREM OS MESMOS ATESTADOS, CALCULA-SE, APÓS A DESCARGA, PERMITIDA POR EXCEÇÃO, O PÊSO DA MERCADORIA A GRANEL PELO VOLUME TAL DOS PORTOS AONDE SE ACHAVA E TENDO EM VISTA AS CONVERSÕES DO ITEM ANTERIOR APLICANDO-SE, SE NECESSÁRIO, A FÓRMULA DE SIMPSON.

80. PARA O CÁLCULO DO CARREGAMENTO PELA INVERSÃO DO



NAVIO VERIFICAM-SE OS CALADOS À PROA E A PÔPA LOGO APÓS A SUA CHEGADA AO PÔRTO E DO CALADO MÉDIO OBTEM-SE O DESLOCAMENTO PELA LEITURA NA "ESCALA DE CALADOS" OU DE "TONELAGEM DE PÊSO MORTO", EXISTENTE EM CADA NAVIO.

81. AS LEITURAS DE CALADO DEVERÃO SER FEITAS, TANTO QUANTO POSSÍVEL, EM ÁGUAS TRANQUILAS.

82. SE A EMBARCAÇÃO APRESENTAR-SE ADERNADA, A LEITURA DOS CALADOS A PROA E A PÔPA, SERÁ A MÉDIA DAS LEITURAS FEITAS EM CADA BORDO.

83. A CORREÇÃO DOS DESLOCAMENTOS FEITOS EM EMBARCAÇÃO DE GRANDE CALADO, É OBTIDA MULTIPLICANDO-SE O NÚMERO QUE EXPRIME A DISTÂNCIA DO CENTRO DE GRAVIDADE DO PLANO DE FLUTUAÇÃO AO EIXO TRANSVERSAL QUE PASSA PELA METADE DO COMPRIMENTO DO NAVIO, PELA DIFERENÇA ENTRE O CALADO DA PROA E DE PÔPA E PELAS TONELADAS POR POLEGADAS DE IMERSÃO NESSA FLUTUAÇÃO, E DIVIDIDO O RESULTADO PELO COMPRIMENTO DO NAVIO.

84. SE A DENSIDADE DO LUGAR EM QUE O NAVIO SE ACHAR FÔR DIFERENTE DE 1.026 TERÁ QUE SE SOMAR AO CALADO MÉDIO TANTAS UNIDADES QUANTAS FOREM AS DO QUOCIENTE DO PRODUTO DO DESLOCAMENTO DO NAVIO, LIDO NA ESCALA, PELA DIFERENÇA, ENTRE 1.026 E A DENSIDADE DA ÁGUA EM QUE ÊLE SE ACHA PELO PRODUTO DAS TONELADAS POR UNIDADE DE IMERSÃO PELA DENSIDADE DA ÁGUA EM QUE SE DÁ A FLUTUAÇÃO.

85. SE O NAVIO SE ACHAR EM ÁGUA DOCE, O NÚMERO DE UNIDADES A SEREM SOMADAS AO CALADO MÉDIO É DADO PELO QUOCIENTE DO PRODUTO DE 1.026 PELO DESLOCAMENTO DO NAVIO LIDO NA ESCALA, PELO NÚMERO DE TONELADAS POR UNIDADE DE IMERSÃO.

86. FEITAS AS CORREÇÕES DO DESLOCAMENTO ATUAL, SE NE

NAVO VERIFICAM-SE OS CALADOS Á PROA E A POPA LONGA APÓS A  
SUA CHEGADA AO PORTO E OS CALADOS SÓ SÓTÃO-SE O DESEJO  
MENTO PELA LETEIRA NA "CASA DE CALADOS" OU DE "TOLLETA"  
DE "SÓTÃO MÓTO", EXISTENTE EM CADA NAVIO.

81. AS LETEIRAS DE CALADO DEVEM SER FEITAS, TANTO  
QUANTO POSSÍVEL, EM ÁGUAS TRANQUILLAS.

82. DE A ENTÃO SE APRESENTAR-SE REVERENDIA, A LETEIRA  
AL DOS CALADOS A PROA E A POPA, COM A MÉDIA DAS LETEIRAS  
FEITAS EM CADA BORDA.

83. A GRANDEZA DO DESLOCAMENTO FEITO EM ENLARGAMENTO  
DE GRANDE CALADO, É OBTIDA MULTIPLICANDO-SE O NÚMERO QUE  
EXPRESSE A DISTÂNCIA DO CENTRO DE GRAVIDADE DO PLANO DE FLUTUAÇÃO  
NO EIXO TRANSVERSAL QUE PASSA PELA METADE DO COMPRIMENTO DO NAVIO,  
PELA DISTÂNCIA ENTRE O CALADO DA PROA E A POPA E PELA TABELA  
DE IMERSÃO POR PROFUNDIDADES DE IMERSÃO NESTA FLUTUAÇÃO,  
A DIVISÃO É RESULTADO PELO COMPRIMENTO DO NAVIO.

84. DE A DENSIDADE DO LUGAR EM QUE O NAVIO SE AGUAR  
FOR DIFERENTE DE 1.025 TÃO QUE SE SOMAR AO CALADO MÉDIO  
TANTAS UNIDADES QUANTAS FOREM AS DO QUOCIENTE DO PRODUTO  
DO DESLOCAMENTO DO NAVIO, LIDO NA ESCALA, PELA DIFERENÇA  
ENTRE 1.025 E A DENSIDADE DA ÁGUA EM QUE ELE SE AGUAR PELA  
PRODUTO DAS TABELAS POR UNIDADES DE IMERSÃO PELA DENSIDADE  
DE DA ÁGUA EM QUE SE HÁ A FLUTUAÇÃO.

85. SE O NAVIO SE AGUAR EM ÁGUA DOCE, O NÚMERO DE  
UNIDADES A SEREM SOMADAS AO CALADO MÉDIO É CADA PELO QUOCIENTE  
ENTE DO PRODUTO DE 1.025 PELO DESLOCAMENTO DO NAVIO LIDO  
NA ESCALA, PELO NÚMERO DE TONELADAS POR UNIDADE DE IMERSÃO,  
FEITAS AS CORREÇÕES DO DESLOCAMENTO ATUAL, DE



CESSÁRIOS, E AS DA DENSIDADE DA ÁGUA, OBTEM-SE O DESLOCAMENTO CORRETO, QUE DADO O MODO DE CONSTRUÇÃO DA "ESCALA DE CALADOS OU DE PÊSO MORTO", FORNECERÁ DIRETAMENTE OU POR DIFERENÇA DO DESLOCAMENTO LEVE, AS TONELADAS DE PÊSO MORTO EXISTENTES A BORDO.

87. DEDUZEM-SE DA "TONELADAS DE PÊSO MORTO" PARA O "DESLOCAMENTO CORRETO" OS PÊSOS D'ÁGUA FRESCA E DE LASTRO, DE CARVÃO NAS CARVOEIRAS PARA O CONSUMO DE BORDO, DOS SOBRESSAIENTES E LUBRIFICANTES E DO PÊSO DA GUARNIÇÃO E SEUS PERTENCES.

88. OS PÊSOS D'ÁGUA FRESCA E DE LASTRO SÃO OBTIDOS DAS SONDAGENS FEITAS NOS TANQUES (AGULHEIROS) E DA LEITURA DAS TABELAS RESPECTIVAS.

89. O CARVÃO PARA CONSUMO DE BORDO É CALCULADO - DIRETAMENTE DO VOLUME QUE OCUPA NAS CARVOEIRAS OU EM FUNÇÃO DO CONSUMO MÉDIO DIÁRIO, TENDO EM VISTA O NÚMERO DE DIAS GASTOS NA VIAGEM E A QUANTIDADE EXISTENTE NO MOMENTO DA PARTIDA.

90. SALVO CASOS ESPECIAIS, O PÊSO DOS SOBRESSAIENTES ATINGE NO MÁXIMO 2% DO DESLOCAMENTO MÁXIMO DO NAVIO.

91. DEDUZ-SE TAMBÉM O PÊSO D'ÁGUA FRESCA DESTINADA À ALIMENTAÇÃO DAS CALDEIRAS, NÃO DEDUZINDO-SE, NO ENTANTO, AQUELA EXISTENTE NAS PRÓPRIAS CALDEIRAS.

92. FEITAS AS DEDUÇÕES DO ARTIGO ANTERIOR E PARÁGRAFOS, NAS TONELADAS DE PÊSO MORTO, OBTEM-SE O CARREGAMENTO TOTAL EXISTENTE A BORDO, GERALMENTE EM TONELADAS DE 1.016 QUILOS.

93. O RESULTADO OBTIDO É COMPARADO COM A CARGA

cessários, e as da densidade da água, datam-se o estudo  
 omento correto, que não o modo de construção da "essa  
 la de Calagem ou de Pêso Norte", portanto, distantes  
 ou por diferença de deslocamento lateral, as toneladas de  
 Pêso Norte existentes a bordo.

87. Recuperação da "tonelagem de Pêso Norte" pa-  
 ra o "deslocamento correto" os Pêso Náua Pressa e de  
 lastro, de darão nas caldeiras para o consumo de água  
 no, dos conhecimentos e limitações e do Pêso Náua  
 não e sua natureza.

88. Os Pêso Náua Pressa e de lastro são obti-  
 dos das correspondências feitas nos tanques (Asulheiros) e da  
 leitura das tabelas respectivas.

89. O lastro para consumo de bordo é calculado -  
 distantes do volume que seria nas caldeiras ou em  
 função do consumo médio diário, tendo em vista o número  
 de dias de duração da viagem e a quantidade existente no mo-  
 mento da partida.

90. Salvo casos especiais, o Pêso dos conhecimentos  
 lentes atinge no máximo 25% do deslocamento máximo do va-  
 rio.

91. Equivale também o Pêso Náua Pressa distan-  
 da a alimentação das caldeiras, não deduzindo-se, no en-  
 tanto, aquela existente nas próprias caldeiras.

92. Feitas as deduções do artigo anterior e para  
 gravos, nas toneladas de Pêso Norte, obtém-se a diferen-  
 çamento total existente a bordo, geralmente em toneladas  
 de 1.016 quilos.

93. O resultado obtido é comparado com a carga



MANIFESTADA, FORNECIDA PELA SEÇÃO COMPETENTE DA ALFÂNDEGA LOCAL.

### EM CHATAS

94. MEDE-SE NAS CHATAS, DIRETAMENTE, OS VOLUMES DE CARGA NELAS CONTIDO, ISTO É, O DO TALUDE SITUADO ABAIXO DA BRAÇOLA E O DO PARALALEPÍPEDO LIMITADO PELA BRAÇOLA.

95. NO PRIMEIRO CASO, TOMAM-SE OS COMPRIMENTOS CORRESPONDENTES À MAIOR E MENOR EXTENSÃO DO TALUDE, CUJA MÉDIA MULTIPLICADA PELA LARGURA E ALTURA DESSE TALUDE DARÁ O VOLUME DA CARGA EXISTENTE ABAIXO DO CONVÉS DA EMBARCAÇÃO.

96. ÊSTE VOLUME, QUE ESTÁ SUJEITO AO DESCONTO DO ESPAÇO VAZIO PROVENIENTE DO CAIMENTO LATERAL DO CARVÃO NAS PARTES SUPERIORES, A BOMBORDO E A BORESTA DA EMBARCAÇÃO, EQUIVALE A UM PRISMA CUJO COMPRIMENTO É A MÉDIA DOS COMPRIMENTOS DO TALUDE ABAIXO DO CONVÉS E CUJA BASE, QUADRADA, EQUIVALE À DISTÂNCIA DA BRAÇOLA À BORDA DA EMBARCAÇÃO, TOMADA SOBRE O CONVÉS.

97. TÔDAS AS MEDIDAS LINEARES DEVERÃO SER TOMADAS EM METROS E CENTÍMETROS, OS VOLUMES EM METROS CÚBICOS E OS PÊSOS CALCULADOS EM QUILOS.

98. O VOLUME DA CARGA COMPREENDIDO ENTRE BRAÇOLAS É O DE UM SIMPLES PARALALEPÍPEDO.

99. OBTIDO O VOLUME DA CARGA NA EMBARCAÇÃO PROCEDE-SE AO CÁLCULO DO PÊSO DA UNIDADE DE VOLUME (METRO CÚBICO), O QUAL, MULTIPLICADO PELO VOLUME TOTAL DE TÔDAS AS EMBARCAÇÕES DARÁ O PÊSO DA CARGA DESCARREGADA.

100. UTILIZE-SE PARA ÊSTE SERVIÇO O CERTIFICADO CUJO MODELO ACOMPANHA ESTAS INSTRUÇÕES, JÁ ADOTADO NA ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO.

100. UTILIZE-SE PARA ESTE SERVIÇO O DESENVOLVIMENTO DO MODELO ACOMPANHADO ESTAS INSTRUÇÕES, JÁ ADEQUADO NA ALFABETIZAÇÃO DA CARGA DESCARREGADA.

99. DADO O VOLUME DA CARGA NA EMBARCAÇÃO PROPOSTA, O CÁLCULO DO PÉO DA UNIDADE DE VOLUME (METRO CÚBICO) É QUAL, MULTIPLICADO PELO VOLUME TOTAL DE TÔRRES AS EMBARCAÇÕES.

98. O VOLUME DA CARGA COMPREENSIVO ENTRE EMBARCAÇÕES O DE UM SIMPLES PARALElepípedo.

97. TÔRRES AS MEDIDAS LINEARES DEVEM SER TOMADAS EM METROS E DECÍMETROS, DE VOLUMES EM METROS CÚBICOS E DE PÉOS CÁLCULADOS EM PÉLOS.

96. ESTE VOLUME, QUE ESTÁ ADJUNTO AO DESENVOLVIMENTO DO PÉO DO VASIO PROPOSTO, É O CÁLCULO LATERAL DO CUBO DAS PARTES ENVIADAS, A CARGA E A BORDA DA EMBARCAÇÃO, SENDO-VALE A UM PRISMA CILÍNDRICO É A MÉDIA DOS COMPRIMENTOS DO TALLE LATERAL DO CUBO E DO TALLE, QUANTO À DISTÂNCIA DA BORDA DA EMBARCAÇÃO, TAMBÉM SÔBRE O CUBO.

95. O VOLUME DA CARGA EXISTENTE ABAIXO DO CUBO DA EMBARCAÇÃO, É A MULTIPLICADA PELO TALLE DA CARGA, SENDO TAMBÉM DADO O VOLUME, QUE ESTÁ ADJUNTO AO DESENVOLVIMENTO DO PÉO.

94. NO CASO DE CARGA, TOMA-SE OS COMPRIMENTOS DAS PARTES ENVIADAS À CARGA E DO TALLE EXISTENTE DO TALLE, SENDO DADO A MULTIPLICADA PELO TALLE DA CARGA, SENDO TAMBÉM DADO O VOLUME, QUE ESTÁ ADJUNTO AO DESENVOLVIMENTO DO PÉO.

93. NESTE CASO, TOMA-SE OS COMPRIMENTOS DAS PARTES ENVIADAS À CARGA E DO TALLE EXISTENTE DO TALLE, SENDO DADO O VOLUME, QUE ESTÁ ADJUNTO AO DESENVOLVIMENTO DO PÉO.

92. NESTE CASO, TOMA-SE OS COMPRIMENTOS DAS PARTES ENVIADAS À CARGA E DO TALLE EXISTENTE DO TALLE, SENDO DADO O VOLUME, QUE ESTÁ ADJUNTO AO DESENVOLVIMENTO DO PÉO.

91. NESTE CASO, TOMA-SE OS COMPRIMENTOS DAS PARTES ENVIADAS À CARGA E DO TALLE EXISTENTE DO TALLE, SENDO DADO O VOLUME, QUE ESTÁ ADJUNTO AO DESENVOLVIMENTO DO PÉO.



## C - EMBARCAÇÕES - DETERMINAÇÃO DA TONELAGEM DE CARGA

101. NENHUMA EMBARCAÇÃO PODERÁ SER UTILIZADA NA CARGA OU DESCARGA DE MERCADORIAS SEM QUE ESTEJA REGISTRADA NA REPARTIÇÃO ADUANEIRA LOCAL, NOS TERMOS DO ART. 380 DA NOVA CONSOLIDAÇÃO DAS LEIS DAS ALFÂNDEGAS.
102. NESTE CASO, AS TONELADAS DE CARGA TRANSPORTADAS SERÃO DETERMINADAS PELA IMERSÃO DA EMBARCAÇÃO, ISTO É, PELO SEU CALADO MÉDIO.
103. NENHUMA BARCA, SAVEIRO, PONTÃO OU QUALQUER OUTRA EMBARCAÇÃO, EXCETO AS LANCHAS DOS PRÓPRIOS NAVIOS E OS REBOCADORES, SERÁ EMPREGADA NA DESCARGA DE MERCADORIAS SEM QUE TENHA PRÉVIAMENTE SIDO ARQUEADA NA SUA TONELAGEM DE CARGA, E, TANTO NA PROA COMO NA PÔPA, TRAGA MARCADO DE MODO INDELEZÍVEL, OS ALGARISMOS REPRESENTATIVOS DO CALADO NAS DIVERSAS FLUTUAÇÕES, EM CORRESPONDÊNCIA RIGOROSA COM OS "ABACOS", QUE DÃO A CARGA SUPORTADA EM FUNÇÃO DA IMERSÃO.
104. SEMPRE QUE A REPARTIÇÃO FISCAL ADUANEIRA, ASSIM ENTENDER SERÁ VERIFICADA A POSIÇÃO DÊSSES ALGARISMOS PELOS FUNCIONÁRIOS DA ARQUAÇÃO E DO RESULTADO SERÁ FEITO UM LAUDO.
105. NO CASO DE TER SIDO ALTERADA A POSIÇÃO DÊSSES ALGARISMOS REPRESENTATIVOS DOS CALADOS À PROA E À PÔPA, SEM COMUNICAÇÃO EXPRESSA À REPARTIÇÃO FISCAL ADUANEIRA E QUE FIQUE PROVADO CAUSAR A MESMA, PREJUÍZOS AO FISCO, SERÁ IMPOSTA AO PROPRIETÁRIO DA EMBARCAÇÃO A MULTA DE CR\$500,00 E A CASSAÇÃO IMEDIATA DO SEU REGISTRO NAQUELA REPARTIÇÃO, DANDO-SE DISSO CIÊNCIA À GUARDAMORIA LOCAL.
106. OS ALGARISMOS REPRESENTATIVOS DOS CALADOS NAS DIVER

9 - EMBARCAÇÕES - DETERMINAÇÃO DA TONELAGEM DE CARGA

101. NUNCA EMBARCAÇÃO DEVERÁ SER UTILIZADA NA CARGA DE  
DESCARGA DE MARCHA SEM QUE ESTEA REGISTRADA NA  
TIPOLOGIA LOCAL, NOS TERMOS DO ART. 300 DA LEI Nº 2.886-  
LEI Nº 2.886-1, DE 1956.
102. NESTE CASO, AS TONELADAS DE CARGA TRANSPORTADAS SE-  
RÃO DETERMINADAS PELA LEI Nº 2.886-1, DE 1956, E, POR  
CONSEQUENTE, SERÃO CÁLCULO MÉDIO.
103. NUNCA, PORÉM, DEVERÁ, PORÉM, EM QUALQUER  
EMBARCAÇÃO, EXCETO AS LINHAS DE NAVIOS E DE RE-  
CORRER, SERÁ EMPREGADA NA DESCARGA DE CARGA DE CARGA  
TERNA, PREVIAMENTE CILINDRO REGISTRADA NA SUA TONELAGEM DE CARGA,  
E, TANTO NA PROVA COMO NA PROVA, TERÁ MARCAÇÃO DE NÚMERO INDIC-  
VEL, OS ALGARISMOS REPRESENTATIVOS DO CÁLCULO DAS DIVERSAS  
FLUTUAÇÕES, EM CONFORMIDADE COM OS "ADADOS", QUE  
DÃO A CARGA REGISTRADA EM NÚMERO NA IMARCAÇÃO.
104. SEMPRE QUE A REGISTRAÇÃO FISCAL ANUAL, ASSIM EM-  
TERMINAR, SERÁ VERIFICADA A POSIÇÃO DESEJA ALGUNS PONTOS  
CIONÁRIOS DA ANUALIDADE E DO RESULTADO SERÁ FEITO O CÁLCULO.
105. NO CASO DE TER SIDO ALTERADA A POSIÇÃO DESEJA AL-  
GUNS REPRESENTATIVOS DOS CÁLCULOS À PROVA E À PROVA, SEM GO-  
MUNICAÇÃO EXPRESSA À REPARTIÇÃO FISCAL ANUAL, E QUE FICAR  
PROVADO CAUSAR A MESMA, PORÉM, AO FISCO, SERÁ IMPOSTA A  
PROPRIETÁRIO DA EMBARCAÇÃO A MULTA DE CR\$ 200,00 E A ANULAÇÃO  
IMEDIATA DO SEU REGISTRO NA REPARTIÇÃO, DANOS-SE, NESTE  
SENTE A QUANTIDADE LOCAL.
106. OS ALGARISMOS REPRESENTATIVOS DOS CÁLCULOS DAS DIVER-



SAS FLUTUAÇÕES SÃO MARCADOS EXTERNAMENTE NA RODA DE PROA E NO CADASTE, DE AMBOS OS BORDOS.

107. QUANDO O PLANO DE FLUTUAÇÃO MÁXIMA DA EMBARCAÇÃO NÃO PERMITIR FÁCIL LEITURA NO CALADO DE PÔPA, ÊSTE PODERÁ SER MARCADO NO CASCO, EXTERNAMENTE, A MEIO OU A  $\frac{3}{4}$  DO COMPRIMENTO.

108. O CALADO É SEMPRE DADO PELA DISTÂNCIA DA FACE INFERIOR DA QUILHA À LINHA DE FLUTUAÇÃO. A POSIÇÃO DOS ALGARISMOS DEVERÁ ESTAR RIGOROSAMENTE EM ESQUADRO COM A QUILHA.

109. SE O CALADO É MARCADO EM PÉS, O COMPRIMENTO DA PARTE INFERIOR DE CADA ALGARISMO À PARTE INFERIOR DO SEGUINTE MEDIRÁ JUSTAMENTE UM PÉ, TENDO CADA ALGARISMO O COMPRIMENTO JUSTO DE  $\frac{1}{2}$  PÉ. SE O CALADO É MARCADO EM DECÍMETROS, CADA ALGARISMO TERÁ 1 DECÍMETRO DE ALTURA E ENTRE A BASE DÊSTE E A DO SEGUINTE TER-SE-Á O COMPRIMENTO DE 2 DECÍMETROS.

110. NAS EMBARCAÇÕES DE PEQUENO CALADO (CHATAS, PONTÕES, ETC.) A IMERSÃO É CALCULADA E REPRESENTADA POR UM "ABACO", DESENHADO EM PAPEL MILIMETRADO, CALCULADO E VISADO PELO SERVIÇO DE ARQUEAÇÃO, O QUAL DEVERÁ ESTAR SEMPRE A BORDO, FICANDO, PORÉM, O ORIGINAL ARQUIVADO NA ALFÂNDEGA LOCAL.

111. A CURVA DE TONELAGEM DE CARGA SUPORTADA PELA EMBARCAÇÃO, QUANDO CALCULADA DIRETAMENTE PELA IMERSÃO, OBEDECE AO CRITÉRIO DAS PESADAS RIGOROSAS PARA CADA UNIDADE DE IMERSÃO, CALCULANDO-SE POR INTERPOLAÇÃO OS PONTOS INTERMEDIÁRIOS. O EIXO DAS ORDENADAS REPRESENTARÁ OS CALADOS E O EIXO DAS ABSCISSAS AS CARGAS EXISTENTES A BORDO.

112. O FATOR DE APROXIMAÇÃO OU A RELAÇÃO ENTRE AS TONELADAS DE CARGA TRANSPORTADAS E A IMERSÃO DEVE SER O MENOR POSSÍVEL PARA CADA CALADO.

113. NAS EMBARCAÇÕES DE GRANDES PROPORÇÕES E CALADO, A

nas flutuações são maiores, especialmente na hora de pico e no  
caso de ondas de fundo.

107. Quando o plano de flutuação máxima da embarcação não  
permitir fácil leitura no calado de bóia, este poderá ser mar-  
cado na água, especialmente, a meio ou a 3/4 do comprimento.

108. O calado é sempre dado pela distância da parte infe-  
rior da quilha à linha de flutuação. A posição dos alvarais  
deverá estar rigorosamente em esquadro com a quilha.

109. Se o calado é marcado em pés, o comprimento da par-  
te inferior de cada alvaral à parte inferior do seguinte de-  
verá exactamente um pé, tendo cada alvaral o comprimento de  
10 de 1/2 pé. Se o calado é marcado em decímetros, cada al-  
varal terá 1 decímetro de altura e entre a parte de cima e a  
de seguinte ter-se-á o comprimento de 2 decímetros.

110. Nas embarcações de pequeno calado (chatas, pontões,  
etc.) a medição é calculada e representada por um "alvaral", de-  
signado em papel milimetrado, marcado e visado pelo serviço  
de arqueação, o qual deverá estar sempre a bordo, ficando, en-  
tão, o original arquivado na alfândega local.

111. A curva de toneladas de carga suportada pela em-  
barcação, quando calculada exactamente pela medição, obedecerá  
ao critério das regras rigorosas para cada unidade de medi-  
ção, calculando-se por interpolação os pontos intermédios.  
O eixo das ordenadas representará os calados e o eixo das abscis-  
sas as cargas existentes a bordo.

112. O factor de aproximação ou a relação entre as tota-  
lidades de carga transportadas e a medição deve ser o melhor pos-  
sível para cada calado.

113. Nas embarcações de grande porte, o calado, a



TONELAGEM DE CARGA EM FUNÇÃO DA IMERSÃO É CALCULADA PELA "ESCALA DE CALADOS" OU DE "TONELADAS DE PÊSO MORTO".

114. EM TAIS CASOS, A CONSTRUÇÃO DA "ESCALA DE CALADOS OU DE "TONELADAS DE PÊSO MORTO" É OBTIDA DO PLANO DE LINHAS DE FLUTUAÇÃO DO NAVIO. A UNIDADE DE IMERSÃO PARA CADA DOIS PLANOS CONSECUTIVOS DE FLUTUAÇÃO É DADA PELO PRODUTO DO VOLUME ENTRE ÊLES PELO PÊSO ESPECÍFICO DA ÁGUA, ONDE O NAVIO FLUTUA.

115. O ALQUEBRAMENTO DA EMBARCAÇÃO É VERIFICADO PELA DIFERENÇA ENTRE O CALADO MÉDIO E O CALADO A MEIO COMPRIMENTO. O TOSAMENTO, PELA DIFERENÇA ENTRE O CALADO A MEIO - COMPRIMENTO E O CALADO MÉDIO.

116. FEITAS, NA EMBARCAÇÃO A ARQUEAR, AS CORREÇÕES (SE HOVER) DE QUE TRATAM OS ITENS ANTERIORES E AS DEDUÇÕES DE QUAISQUER APETRECHOS OU SOBRESSALENTE DE BORDO, NÃO COMPUTADOS POR OCASIÃO DO CÁLCULO DA CURVA DE TONELAGEM DE CARGA EM FUNÇÃO DA IMERSÃO, À LEITURA DO CALADO MÉDIO VERIFICADO, CORRESPONDERÁ NO "ABACO" RESPECTIVO O PÊSO DE CARGA EXISTENTE.

117. CONSIDERAM-SE "DEDUÇÕES" OS PÊSOS COLOCADOS NA EMBARCAÇÃO, EXCEDENTES ÀQUELES EXISTENTES POR OCASIÃO DAS OBSERVAÇÕES DIRETAS FEITAS PARA A CURVA DE TONELAGEM DE CARGA, BEM COMO AS QUANTIDADES DE ÁGUA DE LASTRO, SE HOVER, OU DE ÁGUA FRESCA OU DE ÓLEO LUBRIFICANTE CONSUMIDOS, VERIFICADOS NA OCASIÃO DA ARQUEAÇÃO, DESDE QUE OS TANQUES RESPECTIVOS TENHAM TABELAS VERIFICADAS PELO SERVIÇO DE ARQUEAÇÃO.

118. AS DEDUÇÕES NORMAIS E FIXAS, EXPRESSAS EM "PESO" -

TONELAGEM DE CARGA EM FUNÇÃO DA IMERSÃO É CALCULADA PELA  
"TABELA DE CARGAS" OU DE "TONELADAS DE PESO MORTO".

114. EM TAL CASO, A DETERMINAÇÃO DA "TABELA DE CARGAS"  
DOS OU DE "TONELADAS DE PESO MORTO" É FEITA DE ACORDO COM  
LINHAS DE FLUTUAÇÃO DO NAVIO. A UNIDADE DE IMERSÃO É  
CADA DOIS PLACAS CONSECUTIVAS DE FLUTUAÇÃO É DADA PELO  
PESO DO VOLUME ENTRE ELAS PELO PESO ESPECÍFICO DA ÁGUA, OU  
DE O NAVIO FLUTUA.

115. O AUMENTO DE IMERSÃO É VERIFICADO PELA  
DIFERENÇA ENTRE O CARGA MORTO E O CARGA A MUITO OPORTUNO  
TO. O TONELAMENTO, PELA DIFERENÇA ENTRE O CARGA A MUITO  
COMPLETO E O CARGA MORTO.

116. FEITAS, NA EMBARCAÇÃO A VERIFICAR, AS CORREÇÕES (CC  
HOUVER) DE QUE TRATAM OS ITENS ANTERIORES E AS DETERMINAÇÕES  
DE QUALQUER AUMENTO OU DIMINUIÇÃO DE PESO, NÃO COM  
PUTADOS POR OCASIÃO DO CÁLCULO DA CARGA DE TONELAGEM DE  
CARGA EM FUNÇÃO DA IMERSÃO, A LECTURA DO CARGA MORTO VERI  
FICADO, CORRESPONDE À "CARGA" RESPECTIVA DO PESO DE CARGA  
EXISTENTE.

117. CONSIDERANDO AS "CORREÇÕES" OS PESOS COLOCADOS NA EM  
BARCAÇÃO, ENCONTRADOS ÁGUA E EXISTENTES POR CÁLCULO  
OBSERVAÇÕES DIRETAS FEITAS PARA A CARGA DE TONELAGEM DE  
CARGA, SEM COMO AS QUANTIDADES DE ÁGUA DE LASTRO, SE HOUVER,  
OU DE ÁGUA FRESCA OU DE ÓLEO LUBRIFICANTE CONSUMIDOS, VERIFI  
FICADOS NA OCASIÃO DA EMBARCAÇÃO, DESDE QUE OS TONELAMENTOS  
RESPECTIVOS TENHAM TABELAS VERIFICADAS PELO SERVIÇO DE ARMEN  
TAMENTO.

118. AS DETERMINAÇÕES NORMAIS E FIXAS, EXPRESSAS EM "PESOS"  
GÃO.



POR UMA CONSTANTE, NÃO SÃO DEDUZIDAS E DEVERÃO CONSTAR DAS "OBSERVAÇÕES" DO CERTIFICADO RELATIVO A CADA EMBARCAÇÃO.

119. VERIFIQUE-SE QUE AS EMBARCAÇÕES, POR OCASIÃO DE CALCULAR DIRETAMENTE A "CURVA DE TONELAGEM DE CARGA EM FUNÇÃO DE IMERSÃO", TENHAM OS SEUS TANQUES DE ÓLEO E DE ÁGUA COMPLETAMENTE CHEIOS.

120. A VERIFICAÇÃO DA CAPACIDADE DA CARGA DE UM PORÃO DE EMBARCAÇÃO, FEITA ISOLADAMENTE, DEVERÁ SER EM FUNÇÃO DA "FÓRMULA DE SIMPSON", APLICADA NOS SENTIDOS LONGITUDINAL E TRANSVERSAL. DO VOLUME ASSIM OBTIDO SERÃO DEDUZIDOS OS NÃO OCUPADOS PELA CARGA.

121. AS DIVISÕES DO COMPRIMENTO SERÃO SEMPRE EM NÚMERO PAR E NUMERADAS SEGUIDAMENTE DE VANTE PARA A RÉ.

122. MARCADOS OS PONTOS DE PASSAGEM DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS E PROJETADOS ÊSTES PONTOS NA SOBREQUILHA DO NAVIO, PRECEDER-SE-Á A MEDIÇÃO DA ALTURA DE CADA SEÇÃO, A QUAL SERÁ TOMADA DO MEIO DA LARGURA RESPECTIVA, DESDE A PARTE SUPERIOR DA SOBREQUILHA ATÉ A FACE INFERIOR DO CONVÉS DE CIMA, DEDUZINDO-SE DE CADA ALTURA UM TERÇO DO ALUAMENTO DO VÃO CORRESPONDENTE.

123. TÓDAS AS ALTURAS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS, DEVERÃO SER DIVIDIDAS EM QUATRO PARTES IGUAIS, SE A ALTURA NA SEÇÃO MESTRA FÔR MENOR DE 5 METROS E EM SEIS PARTES TAMBÉM IGUAIS, NO CASO DE SER MAIOR.

124. AS DIVISÕES DA ALTURA SERÃO NUMERADAS SEGUIDAMENTE DE CIMA PARA BAIXO DE UM A CINCO OU DE UM A SETE.

125. AS LARGURAS EM CADA SEÇÃO TRANSVERSAL SERÃO MEDIDAS DA FACE INFERIOR DO FORRO INTERNO DE UM BORDO AO DO OUTRO, DE MODO QUE A LINHA, PASSANDO PELOS PONTOS DE DIVISÃO

149. VERIFIQUE-SE QUE AS EMPALHAS, POR OPERAÇÃO DE  
"OPERVAÇÕES" DO CERTIFICADO RELATIVO A CADA EMPALHAÇÃO,  
POR UMA CONSTAT, NÃO SÃO DEBILITAS E DEVEM CONSTATAR DAS  
CALCULAS DIRETAMENTE A "CURVA DE TONELAGEM DE CARGA EM FUN-  
ÇÃO DE INERÇIA", TENHA OS SEUS TONELAS DE CARGA E DE CARGA  
COMPLETAMENTE EXATOS.

150. A VERIFICAÇÃO DA EQUIPACAO DA CARGA DE UM NAVIO  
DE EMBARCAÇÃO, FEITA ISOLADAMENTE, DEVERÁ SER EM FUNÇÃO DA  
"FÓRMULA DE SIMPSON", APLICADA NOS SENTIDOS LONGITUDINAL E  
TRANSVERSAL. DO VOLUME ASSIM SENDO TENDO MEDIDAS DE  
NÃO DEPENDER PELA CARGA.

151. AS DIVISÕES DO NAVIO DEVEM SER SEMPRE EM NÚMEROS  
PAR E NUMERADAS SEQUENCIALMENTE DE ABAIXO PARA CIMA.

152. MARCAÇÃO DE PONTOS DE PASSAGEM DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS  
SAIS E PROJEÇÃO ESTES PONTOS NA SUPERFÍCIE DO NAVIO, POR  
CADA SEÇÃO, MEDIDA DA ALTURA DE CADA SEÇÃO, A QUAL SERÁ  
TOMADA DO NÍVEL DA LARGURA RESPECTIVA, DESDE A PARTE SUPERIOR  
ON DA SUPERFÍCIE ATÉ A PARTE INFERIOR DO PONTO DE CARGA, DE-  
DUZINDO-SE DE CADA ALTURA O TÍPO DO AUMENTO DO NÍVEL DO PONTO  
RESPONDENTE.

153. TAMBÉM AS ALTURAS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS, DEVEM  
SER DIVIDIDAS EM QUATRO PARTES IGUAIS, SE A ALTURA DO PONTO  
MESTRA FOR MENOR DE 7 METROS E EM SEIS PARTES TAMBÉM IGUAIS,  
NO CASO DE SER MAIOR.

154. AS DIVISÕES DA ALTURA SERÃO NUMERADAS SEQUENCIALMENTE  
DE CIMA PARA BAIXO DE UM A CINCO OU DE UM A SEIS.

155. AS LARGURAS EM CADA SEÇÃO TRANSVERSAL SERÃO MEDIDAS  
DAS DA FACE INTERIOR DO FORNO INTERIO DE UM PONTO AO OUTRO,  
DE MODO QUE A LINHA, PASSANDO PELOS PONTOS DE DIVISÃO



DA ALTURA DA MESMA SEÇÃO, FIQUE PERPENDICULAR AO EIXO LONGITUDINAL DO NAVIO.

126. OBTER-SE-Á A ÁREA DE CADA SEÇÃO POR MEIO DA FÓRMULA DE T. SIMPSON SIMPLIFICADA:

$$S = \frac{D}{3} (E + 2I + 4P)$$

NA QUAL:

E = SOMA DAS ORDENADAS EXTREMAS;

I = SOMA DAS OUTRAS ORDENADAS DE ORDEM IMPAR;

P = SOMA DE TÔDAS AS ORDENADAS DE ORDEM PAR;

127. A SOMA DE TODOS ÊSTES PRODUTOS PARCIAIS, MULTIPLICADA PELA TERÇA PARTE DA DISTÂNCIA ENTRE AS DIVISÕES DE ALTURA DE-RÁ, EM CADA CASO, A ÁREA DA SEÇÃO EXPRESSA EM METROS QUADRADOS ATÉ A SEGUNDA FRAÇÃO DECIMAL.

128. SE HOVER TWIN-DECK E A CARGA NÃO OCUPAR AS ESCOTILHAS ATÉ A BOCA, DEDUZIR-SE-Á DO VOLUME TOTAL DO PORÃO, AQUELE CORRESPONDENTE ÀS ESCOTILHAS.

129. A AVALIAÇÃO DA CARGA NAS EMBARCAÇÕES DE PEQUENO CALADO PELA IMERSÃO EXIGE A PERMANÊNCIA A BORDO DO "ABACO" REPRESENTATIVO DA "CURVA DAS TONELADAS DE CARGA EM FUNÇÃO DA IMERSÃO".

130. CALCULADO O CALADO MÉDIO, DAS LEITURAS FEITAS A PÔPA E A PROA DA EMBARCAÇÃO, OU A MEIO COMPRIMENTO; FEITAS AS CORREÇÕES NESSE CALADO, SE HOVER, ENTRE-SE COM ÊSSE RESULTADO NO EIXO DAS ORDENADAS DO "ABACO" E, NA INTERCESSÃO DA PERPENDICULAR TIRADA DÊSSE EIXO E NO PONTO CORRESPONDENTE A ÊSSE NÚMERO COM A "CURVA DAS TONELADAS DE CARGA EM FUNÇÃO DA IMERSÃO", BAIXA-SE UMA PERPENDICULAR SÔBRE O EIXO DAS AB-CISSAS, CUJO PÉ DARÁ O PÊSO DA CARGA EXISTENTE A BORDO DE-POIS DE FEITAS QUAISQUER DEDUÇÕES EXTRAORDINÁRIAS, SE HOVER.

DA BILHETAÇÃO DA MESMA ROTA, AQUELE QUE SE ENCONTRA NA BILHETAÇÃO  
CINCO DO DIA 10.

126. OBTENHA-SE A ÁREA DE CADA UM DOS POR MEIO DA FÓRMULA  
DE T. SIMPSON SIMPLIFICADA:  
$$S = \frac{a}{3} (1 + \sqrt{3} + \sqrt{3})$$
  
NA QUAL:

Em todas as fórmulas anteriores;  
1. - S, é a soma das áreas dos triângulos de ordem impar;  
2. - S', é a soma das áreas dos triângulos de ordem par;  
127. A soma de todos os triângulos inscritos, multiplicados  
pela terça parte da diagonal entre as divisões de altura de  
cada um dos lados, dá uma expressão em termos de S e S'.  
Desta expressão resulta a seguinte fórmula:

128. Se houver triângulos de ordem impar e de ordem par  
até a ordem n, então a soma dos volumes totais de todos os triângulos  
representados na fórmula é:  
129. A avaliação da área dos triângulos de ordem impar  
dado pela fórmula é a mesma da fórmula da ordem par, com a  
representação da "soma dos triângulos de ordem par" em lugar da  
"soma".

130. Calculado o valor de S e S', as leituras feitas  
para a área de cada um dos triângulos, ou a área comprimentada; feitas  
as substituições nas fórmulas de S e S', obtém-se os valores  
S e S' para os triângulos de "ordem" 2, na primeira  
coluna do livro das fórmulas de S e S' no ponto correspondente  
da perpendicular tirada desde o eixo e no ponto correspondente  
a esse número com a "soma dos triângulos de ordem" em lugar  
da "soma", substituído o triângulo sobre o eixo por um  
círculo, cujo eixo é o eixo da curva existente a uma  
distância de S e S' das fórmulas anteriores, e a curva



131. A CURVA DE IMERSÃO DA EMBARCAÇÃO EM FUNÇÃO DA CARGA SUPORTADA É CONTÍNUA E ASCENDENTE; É OBTIDA DA INTERCESSÃO DO EIXO DAS ORDENADAS (CALADOS) COMO O DAS ABCISSAS (CARGA).

132. PARA O CUMPRIMENTO DESSAS INSTRUÇÕES POR PARTE DAS COMPANHIAS INTERESSADAS, FICA ESTABELECIDO O PRAZO DE 60 DIAS CONTADOS DA DATA DA SUA PUBLICAÇÃO NAQUILO QUE DEPENDER DO DECRETO 4 257, DE 16 DE JUNHO DE 1939 E DO ART. 380 DA NOVA CONSOLIDAÇÃO DAS LEIS DAS ALFÂNDEGAS, ENTRANDO, PORÉM, IMEDIATAMENTE EM VIGOR NO QUE SE REFERE AOS DEMAIS ASSUNTOS, TAIS COMO VISTORIA E ORGANIZAÇÃO DE TABELAS DE TANQUES, PLANTAS DE INSTALAÇÕES, ETC.

D - DOS PARECERES TÉCNICOS SOLICITADOS PELA COMISSÃO DA TARIFA E DA COMPROVAÇÃO ANUAL DO MATERIAL IMPORTADO - COM ISENÇÃO OU REDUÇÃO DE DIREITOS.

133. OS PARECERES TÉCNICOS SOLICITADOS PELA COMISSÃO DA TARIFA, A FIM DE DIRIMIR DÚVIDAS QUANTO À CLASSIFICAÇÃO DO MATERIAL SUBMETIDO A DESPACHO, PODERÃO, A CRITÉRIO DOS SRS. INSPETORES DAS ALFÂNDEGAS, SER EMITIDOS PELO "SERVIÇO DE ARQUEAÇÃO", DEVENDO, PORÉM, SER-LHE DADA PREFERÊNCIA QUANDO DA VERIFICAÇÃO ANUAL DO MATERIAL IMPORTADO COM ISENÇÃO OU REDUÇÃO DE DIREITOS, OCASIÃO EM QUE O "SERVIÇO DE ISENÇÃO" FORNECERÁ TODOS OS ELEMENTOS QUE SE TORNAREM NECESSÁRIOS.

151. A curva de interesse da engenharia em função da carga suportada é contínua e monotônica; é dada de interesse de fato das ordens (valores) com o desvio (erro).

1521 PARA O COMITADO DESENVOLVIMENTO DE  
AS EMPRESAS INTERESSADAS, TAMBÉM ESTABELECE O PREÇO DE  
SEUS CONTADORES DA DATA DE SUA FUNDIÇÃO INICIAL QUE  
SEJA DO TIPO 1/2, 3/4, 1, 1 1/2, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 120, 150, 200, 250, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1200, 1500, 2000, 2500, 3000, 4000, 5000, 6000, 7000, 8000, 9000, 10000, 12000, 15000, 20000, 25000, 30000, 40000, 50000, 60000, 70000, 80000, 90000, 100000, 120000, 150000, 200000, 250000, 300000, 400000, 500000, 600000, 700000, 800000, 900000, 1000000, 1200000, 1500000, 2000000, 2500000, 3000000, 4000000, 5000000, 6000000, 7000000, 8000000, 9000000, 10000000, 12000000, 15000000, 20000000, 25000000, 30000000, 40000000, 50000000, 60000000, 70000000, 80000000, 90000000, 100000000, 120000000, 150000000, 200000000, 250000000, 300000000, 400000000, 500000000, 600000000, 700000000, 800000000, 900000000, 1000000000, 1200000000, 1500000000, 2000000000, 2500000000, 3000000000, 4000000000, 5000000000, 6000000000, 7000000000, 8000000000, 9000000000, 10000000000, 12000000000, 15000000000, 20000000000, 25000000000, 30000000000, 40000000000, 50000000000, 60000000000, 70000000000, 80000000000, 90000000000, 100000000000, 120000000000, 150000000000, 200000000000, 250000000000, 300000000000, 400000000000, 500000000000, 600000000000, 700000000000, 800000000000, 900000000000, 1000000000000, 1200000000000, 1500000000000, 2000000000000, 2500000000000, 3000000000000, 4000000000000, 5000000000000, 6000000000000, 7000000000000, 8000000000000, 9000000000000, 10000000000000, 12000000000000, 15000000000000, 20000000000000, 25000000000000, 30000000000000, 40000000000000, 50000000000000, 60000000000000, 70000000000000, 80000000000000, 90000000000000, 100000000000000, 120000000000000, 150000000000000, 200000000000000, 250000000000000, 300000000000000, 400000000000000, 500000000000000, 600000000000000, 700000000000000, 800000000000000, 900000000000000, 1000000000000000, 1200000000000000, 1500000000000000, 2000000000000000, 2500000000000000, 3000000000000000, 4000000000000000, 5000000000000000, 6000000000000000, 7000000000000000, 8000000000000000, 9000000000000000, 10000000000000000, 12000000000000000, 15000000000000000, 20000000000000000, 25000000000000000, 30000000000000000, 40000000000000000, 50000000000000000, 60000000000000000, 70000000000000000, 80000000000000000, 90000000000000000, 100000000000000000, 120000000000000000, 150000000000000000, 200000000000000000, 250000000000000000, 300000000000000000, 400000000000000000, 500000000000000000, 600000000000000000, 700000000000000000, 800000000000000000, 900000000000000000, 1000000000000000000, 1200000000000000000, 1500000000000000000, 2000000000000000000, 2500000000000000000, 3000000000000000000, 4000000000000000000, 5000000000000000000, 6000000000000000000, 7000000000000000000, 8000000000000000000, 9000000000000000000, 10000000000000000000, 12000000000000000000, 15000000000000000000, 20000000000000000000, 25000000000000000000, 30000000000000000000, 40000000000000000000, 50000000000000000000, 60000000000000000000, 70000000000000000000, 80000000000000000000, 90000000000000000000, 100000000000000000000, 120000000000000000000, 150000000000000000000, 200000000000000000000, 250000000000000000000, 300000000000000000000, 400000000000000000000, 500000000000000000000, 600000000000000000000, 700000000000000000000, 800000000000000000000, 900000000000000000000, 1000000000000000000000, 1200000000000000000000, 1500000000000000000000, 2000000000000000000000, 2500000000000000000000, 3000000000000000000000, 4000000000000000000000, 5000000000000000000000, 6000000000000000000000, 7000000000000000000000, 8000000000000000000000, 9000000000000000000000, 10000000000000000000000, 12000000000000000000000, 15000000000000000000000, 20000000000000000000000, 25000000000000000000000, 30000000000000000000000, 40000000000000000000000, 50000000000000000000000, 60000000000000000000000, 70000000000000000000000, 80000000000000000000000, 90000000000000000000000, 100000000000000000000000, 120000000000000000000000, 150000000000000000000000, 200000000000000000000000, 250000000000000000000000, 300000000000000000000000, 40000

1951. OS PARQUES NACIONAIS. EXISTENTES NA AMÉRICA  
DO LESTE, A fim de facilitar o estudo e a conservação  
do material existente nos parques, a Comissão  
dos Inspectores das Florestas, das Emissões e da  
de "Arqueação", devendo, porém, ser-lhe dada preferência  
na verificação anual do material importado com isenção  
de pagamento de direitos, devendo em vez a devolução de 10%

2014



ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIROMESA DE ARQUEAÇÃOMOVIMENTO DO ANO DE 1950Carga líquida, produtos de petróleo, a granel:

No seu transporte foram utilizados 237 navios que deixaram suas respectivas cargas nos diversos depósitos, das companhias importadoras, sites nas ilhas e no continente, aonde foram arqueadas - por este Serviço, num total de 1 415 326 604 Kg., compreendendo os seguintes produtos:

GASOLINA COMUM.....	417 126 230 Kg.
GASOLINA DE AVIAÇÃO.....	62 515 786 "
ÓLEO DIESEL.....	194 357 365 "
ÓLEO FUEL.....	589 492 853 "
QUEROSENE.....	84 877 371 "
ÓLEO LUBRIFICANTES.....	50 723 144 "
ÁGUA-RÁ.....	6 965 501 "
ASFALTO LÍQUIDO.....	2 646 641 "
GÁS LIQUEFEITO.....	6 621 713 "

De conformidade com o Ofício nº 9178/43, do Conselho Nacional do Petróleo, protocolado nesta Alfândega sob o nº 23512/43, foram-lhe remetidos doze mapas mensais correspondente ao movimento acima.

Carga sólida, carvão de pedra e coque:

Com referência ao carvão, entraram neste porto 119 navios conduzindo 849 622 687 Kg. de carvão de pedra e 6 256 000 Kg. de coque metalúrgico, arqueados a bordo dos navios, em pequenas embarcações e vagões.





Produtos de petróleo descarregados neste porto e desembarcados  
pelo Serviço de Arqueação, durante o ano de 1950.

Meses	Fuel Oil	Diesel Oil	Óleo lubrificante	Querosene	Gasolina comum	Gasolina aviiação	Água-rás	Asfalto líquido	Gás liquefeito
Janeiro	39 894 378	17 112 444	6 447 043	7 424 272	41 963 931	3 862 451	---	---	640 792
Dezembro	44 107 072	11 041 534	2 525 104	2 919 323	15 549 026	3 683 232	---	---	361 717
Março	57 040 051	16 688 355	2 449 682	6 457 024	38 973 730	5 305 984	378 160	---	646 626
							500 276		566 020

Free family



MAPA DEMONSTRATIVO DOS DIVERSOS SERVIÇOS EXECUTADOS NO PROTOCOLO GERAL

DE 2 DE JANEIRO A 31 DE DEZEMBRO DE

1950

	JAN.	FEB.	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGTO.	SET.	OUT.	NOV.	DEZ.	TOTAL
Intimações	931	697	878	597	843	646	716	889	553	732	647	645	8 774
Processos entrados	6 630	4 662	5 627	4 607	5 449	5 274	5 266	5 456	5 618	6 693	8 699	6 936	70 917
Remessas de processos	386	381	340	386	264	203	197	211	308	229	168	133	3 206
Juntadas de processos	828	690	1070	884	1 109	1 112	1 088	1 027	830	943	1 357	948	11 886
Processos informados	726	441	679	629	674	654	490	522	363	471	402	381	6 422
Processos fichário	117	109	173	119	196	237	219	262	214	299	562	353	2 860





1950

SEÇÕES	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
Secretaria	2 074	1 490	1 536	1 944	1 924	1 818	2 182	2 083	2 168	2 078	2 647	2 399	23 343
									716	812	618	134	6 742

	JAN	FEB	MARÇO	ABRIL	MAYO	JUNHO	JULHO	AGO.	OUT.	NOV.	TOTAL
Secretaria	2 076	1 400	1 536	1 500	1 900	1 511	2 182	2 113	2 111	2 617	23 413
Le. Teo-ão	198	369	577	538	540	557	540	581	716	618	6 742
Le. Teo-ão	934	713	833	647	707	646	551	869	609	191	7 904
Serv. Isenç-ão	317	147	129	79	185	177	736	173	128	143	2 152
Le. Teo-ão	71	53	25	34	38	44	47	73	54	46	611
Com. Tarife	-	22	-	3	-	-	1	13	3	-	44
M. Leilão	3	4	15	11	14	25	10	40	14	17	2 173
Cont. Especial	258	175	273	185	287	217	235	201	106	169	2 356
Tesouraria	7	3	2	13	9	22	6	8	6	30	117
Arquivo	40	52	94	13	145	89	62	137	80	157	1 090
Serv. I. Aérea	82	33	34	55	72	65	76	60	23	36	601
Cáde do Porto	34	22	36	23	21	19	40	70	91	88	569
Guardamoria	14	224	436	260	321	313	349	252	253	359	3 527
Arm. Bagagem	183	85	98	153	505	238	355	400	233	569	3 909
Laboratório	30	14	24	61	29	35	36	48	35	9	405
Serv. E. Postais	2	38	9	6	19	18	57	44	32	73	381
Portaria	316	157	164	106	121	55	93	110	110	40	1 385
Conf. Teles	13	184	363	110	403	117	21	128	83	73	2 536
C. I. Tarife	9	12	36	20	33	33	17	37	14	38	263
I. Teles	11	117	138	121	147	164	69	131	146	125	1 661
I. E. Teologia	1	-	2	-	-	-	-	1	-	1	9

TOTAL 5 604 3 914 5 231 4 712 5 522 4 682 5 313 5 459 4 915 5 304 6 000 4 755 60 991



MAPA DEMONSTRATIVO DOS PROCESSOS RENOVIADOS DE 2 DE JANEIRO A 31 DEZEMBRO DE

1950

T

DEPARTAMENTO	JAN	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO.	SETE	OUTO	NOV	DEZ	TOTAL
Secretaria	2 752	1 810	2 597	2 264	2 488	2 574	2 366	2 309	2 938	2 111	2 419	1 918	27 726
1a. Seção	691	500	732	701	1 030	820	804	781	804	1 140	1 140	759	10 067
2a. Seção	1 295	901	1 054	669	811	708	623	954	629	660	479	577	9 320
Serv. Ico-nô-mo	491	147	197	84	178	188	192	181	118	140	341	159	2 416
Comissão Tarifa	23	14	21	7	10	11	10	20	11	6	7	8	148
Rece de Leilão	77	67	67	74	78	39	56	51	53	53	41	60	716
Cont. Especial	152	116	169	119	163	189	170	204	151	184	203	188	2 010
Recorrência	25	31	47	63	87	71	32	74	41	71	64	48	654
Imposto consumo	20	19	23	21	17	25	29	17	11	22	37	62	313
Arquivo	2 144	1 493	1 667	1 502	1 933	1 441	1 474	1 733	1 312	1 611	1 179	1 402	19 211
Serv. L. Aérea	45	22	22	18	33	42	31	103	62	56	16	28	480
Ófis de Pôrto	28	32	23	26	23	37	39	12	20	32	36	50	388
Guarda-moria	72	79	82	53	103	109	74	93	56	90	88	89	988
Arm. Bagagem	68	28	117	186	184	103	142	183	222	308	487	300	2 368
Laboratório	13	5	3	4	6	4	4	15	6	7	11	8	86
Serv. H. Postal	5	7	4	10	4	21	6	8	3	9	1	1	81
Portaria	114	114	92	119	120	106	127	91	50	58	58	87	1 157
Gen. Serviço	129	98	50	15	6	16	3	6	1	-	-	-	323
TOTAL	8 104	5 563	6 967	5 846	7 206	6 504	6 182	6 857	5 578	6 758	6 932	5 944	78 432



Senhor Inspetor:

Cumpro-me informar a Vossa Senhoria que as principais atividades de serviços nesta Portaria no ano de 1 950 foram as seguintes:

Despachos de Importação.....	122.796
Despachos de Isenção.....	4.006
Despachos de Colis.....	5.561
Guias de selos.....	61.045
Portarias de entregas.....	2.044
Processos.....	2.621
Offícios.....	3.591
Cartas.....	2.840
Correspondência para os Ministérios.....	7.261

Alfândega do Rio de Janeiro, 3 de Janeiro de

1 951.

a) Ernani Duarte Pinheiro

Chefe da Portaria





## ARQUIVO

Durante o ano de 1950 foram arquivados em lugares próprios os seguintes documentos e livros:

### DESPACHOS

Importação "1as. vias" .....	118 952
Importação "2as. vias" .....	100 000
"Collis".....	6 748
Isenção "1as. vias" .....	3 884
Isenção "2as. vias" .....	3 884
Marítimos .....	<u>2 872</u>
TOTAL .....	236 340

### MANIFESTOS DE LONGO CURSO

Papéis de vapores .....	2 059
Traduções .....	<u>2 059</u>
TOTAL .....	4 118

### AVIÃO

Manifestos .....	3 575
Selo de tratamento .....	<u>26 104</u>
TOTAL .....	29 679

### CABOTAGEM

Manifestos .....	1 194
Termos de entrada .....	<u>1 893</u>

### DIVERSOS

Comunicações de avarias .....	590
Guias para o exterior do país .....	10 343
Portarias de entrega .....	2 015
Documentos de despesa (até outubro) .....	7 376

### PROCESSOS RECEBIDOS

Protocolo Geral .....	19 211
Secretaria .....	583
Portaria .....	185

...a la vez de la vida de la familia...

[illegible][illegible][illegible][illegible]

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

.....

.....

.....



PROCESSOS EM TRÂNSITO

(Informados e remetidos)

Ao Protocolo Geral .....	1 090
À Portaria .....	89
Entregues aos despachantes (juntadas) .....	191

CERTIDÕES PASSADAS

Para fins bancários e outros .....	1 472
Aposentadoria .....	41
Licença prêmio .....	53
Judiciais .....	150

LIVROS

Registro de $\frac{L}{S}$ para funcionários dos anos de 1946 a 1947 .....	17
C/C Subconsignação ..... 1939/944.....	1
Selos 1938/944 .....	1
Caixa geral de 1949.....	12
Fundo Rodoviário ..... 1940/45 ....	2
Ternos de responsabilidade .....	32

Índices:

Entrada de valores de longo curso de 1945 a 1947 .....	7
---	---

PROTÓCOLOS INTERNOS

Secretaria 1943/1947 .....	21
Avião 1948/1949.....	18
Primeira Seção 1943/1947 .....	26

Entrada de Cabotagem 1948/1949 .....	8
Registro de receita a classificar 1946/49.....	12
Folhas de pagamento de 1949.....	4

DOCUMENTOS

Boletins de Caixa de 1944 a 1949

de Receitas Diária de 1949

Guias de Caução de 1944 a 1946

REMARKS ON THE

(Information to be furnished)

1. The first part of the report is devoted to a description of the work done during the year. It is divided into two main sections, the first of which deals with the work done in the laboratory and the second with the work done in the field.

LABORATORY WORK

2. The first part of the laboratory work is devoted to the study of the properties of the various materials used in the work. This is done by measuring the various physical and chemical properties of the materials and comparing them with the values obtained for the same materials in previous work.

FIELD WORK

3. The first part of the field work is devoted to the study of the distribution of the various materials in the field. This is done by making a series of observations on the distribution of the materials in the field and comparing them with the values obtained for the same materials in previous work.

4. The second part of the field work is devoted to the study of the effect of the various materials on the growth of the various plants. This is done by making a series of observations on the growth of the plants in the field and comparing them with the values obtained for the same plants in previous work.

CONCLUSIONS

5. The first part of the conclusions is devoted to a summary of the results of the work done during the year. This is done by making a series of observations on the results of the work and comparing them with the values obtained for the same work in previous years.

6. The second part of the conclusions is devoted to a summary of the results of the work done during the year. This is done by making a series of observations on the results of the work and comparing them with the values obtained for the same work in previous years.

REFERENCES

7. The first part of the references is devoted to a list of the various materials used in the work. This is done by making a series of observations on the materials used and comparing them with the values obtained for the same materials in previous work.



Guias de venda de selos de 1948

Guias de recolhimento:

Receita da União de 1948/49

Fundo Rodoviário de 1949

Comissão de Marinha Mercante de 1949

Foram também recolhidos ao Arquivo diversos pacotes contendo guias probatórias de 1950.

Por força das instruções contidas na Circular D.G. 10/50, a Inspetoria pela Portaria n. 462, de 2 de junho último, designou os arquivistas Djalma Sampaio Gonçalves, Sidney Senna Costa e Jandir de Almeida Borges Fortes, sob a orientação do signatário, para procederem à separação dos papéis, livros, talões, documentos e processos - concluídos há mais de 5 anos, que não apresentassem valor histórico ou alegado direito, e que não fossem ainda suscetíveis de ato que interrompesse a prescrição quinquenal, a fim de dar prosseguimento ao determinado no item II da mencionada Circular.

Depois de exaustivo trabalho na seleção dos documentos, serviço esse que a Comissão somente pode executar antes do início do expediente, em virtude do grande número de pedidos de certidões, geralmente de caráter urgente, a Comissão ao dar por terminada a honrosa missão que lhe foi confiada, apresentou a relação abaixo, dos documentos, livros, etc., que considerou inservíveis, isto é, nas condições previstas na primeira parte do item II da Circular D.G. 10/50.

#### RELACÃO

Guias probatórias de 1933 a 1945

Manifestos de Cabotagem de 1944 e 1945

Termos de entrada (cabotagem) 1944 e 1945

2as. vias de guias de selo de 1934 a 1940

4as. vias de guias para Ext. do país de 1943/45

2as. vias de nota de importação de 1931/940

Livros de registro:

Distribuição de despachos (4as. vias) 1931/945

Protocolos (individuais) de 1922 a 1930

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900

Boletim de 1900



Protocolos de entrada de papéis de 1924/930

Protocolos de entrada de cabotagem 1943/45

Vapores com carga (cabotagem) de 1937/45

C/C - (individuais dos auxiliares

da Tesouraria de 1938 a 1945.

Logo a seguir foi baixada a Portaria n. 735, de 22-9-1950, designando os oficiais administrativos NEWTON DA SILVA PINTO e UBALDO CAMPELO FILHO, bem como o Escriturário ALCIR COSTA FERNANDES, para, sob a presidência do primeiro, constituírem a Comissão encarregada da concorrência administrativa para venda dos papéis.

Tendo sido, o Edital nº 209, de 29-9-1950, publicado no Diário Oficial de 9 de novembro, apresentaram-se dois concorrentes - ANIBAL AUGUSTO GOMES, com o preço de CR\$0,50 por quilo e MANOEL GASPAR ROMANO, com o preço de CR\$1,30, por quilo.

Nestas condições, a Comissão sugeriu que fosse aprovada a concorrência e aceita a proposta do Sr. MANOEL GASPAR ROMANO por ser a mais vantajosa.

Aprovada a concorrência foi procedida a pesagem dos papéis que atingiu a 4 950 quilos, tendo o interessado recolhido pela nota de recolhimento de receita nº 114 439, de 13 de dezembro de 1950, aos cofres da Tesouraria, a importância de CR\$ 6 438,60, e, em seguida, retirados os papéis.





## GUARDAMORIA

### ESTRUTURA E POSIÇÃO HIERÁRQUICA

A Guardamoria, dependência fiscal destinada à execução dos serviços externos aduaneiros, tem, como chefe geral, o Guarda-mor, cabendo-lhe, com a ajuda de 3 Guardas-mores-auxiliares e 1 Comandante Aduaneiro, fiscalizar, e fazer fiscalizar por intermédio dos seus demais servidores, os ancoradouros existentes no interior da Baía de Guanabara e a vastíssima orla litorânea que os contorna, realizando, para tanto, todas as rondas, inspeções, atos e diligências de que tratam, entre muitos outros, os artigos 16, 29 e 105 da Nova Consolidação das Leis das Alfândegas e Mesas de Rendas.

### II - PESSOAL

A lotação total da Guardamoria é de 1 Guarda-mor, 3 Guardas-mores-auxiliares, 1 Comandante Aduaneiro, 347 Fiscais Aduaneiros, 16 Patrões, 16 Maquinistas-marítimos, 7 Motoristas, 4 Serventes motoristas, 5 Foguistas, 2 Carpinteiros, 1 Ajudante de carpinteiro, 8 Artífices, 1 Almoxarife, 1 Servente, 1 Torneiro, 1 Ferreiro, 1 Ajudante de ferreiro, 2 Calafates, 2 Fundidores, 1 Ascensorista, 1 Eletricista, 1 Ajudante de eletricitista, 2 Carpinteiros navais, 4 Mecânicos, 1 Ajudante de mecânico, 1 Garagista, 5 Restauradores de processos e 110 Marinheiros.

Subsistindo, como subsistem os motivos constantes dos trechos do relatório anterior, volto à baila a êsse propósito, certo de que Vossa Excelência se dignará quanto antes promover a solução - dêsses dois magnos problemas da falta de material e insuficiência de pessoal, na base das sugestões apresentadas para que a Guardamoria - possa desenvolver condigna atuação fiscal no nosso porto, e assim corresponder totalmente aos interesses do fisco, contrapondo-se com êxito às ações ilícitas dos contrabandistas e ladrões do mar.

### III - PROTOCOLO

Durante o exercício de 1950, transitaram pela Turna

1. The first of these is the fact that the  
2. second is the fact that the  
3. third is the fact that the  
4. fourth is the fact that the  
5. fifth is the fact that the  
6. sixth is the fact that the  
7. seventh is the fact that the  
8. eighth is the fact that the  
9. ninth is the fact that the  
10. tenth is the fact that the

1. *Phragmites communis* Pers. (Cyperaceae)  
 2. *Phragmites communis* Pers. (Cyperaceae)  
 3. *Phragmites communis* Pers. (Cyperaceae)  
 4. *Phragmites communis* Pers. (Cyperaceae)  
 5. *Phragmites communis* Pers. (Cyperaceae)  
 6. *Phragmites communis* Pers. (Cyperaceae)  
 7. *Phragmites communis* Pers. (Cyperaceae)  
 8. *Phragmites communis* Pers. (Cyperaceae)  
 9. *Phragmites communis* Pers. (Cyperaceae)  
 10. *Phragmites communis* Pers. (Cyperaceae)

1. O conhecimento da realidade social e política do Brasil é fundamental para a compreensão da história e da cultura do país.

1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473. 2474. 2475. 2476. 2477. 2478. 2479. 2480. 2481. 2482. 2483. 2484. 2485. 2486. 2487. 2488. 2489. 2490. 2491. 2492. 2493. 2494. 2495. 2496. 2497. 2498. 2499. 2500. 2501. 2502. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509. 2510. 2511. 2512. 2513. 2514. 2515. 2516. 2517. 2518. 2519. 2520. 2521. 2522. 2523. 2524. 2525. 2526. 2527. 2528. 2529. 2530. 2531. 2532. 2533. 2534. 2535. 2536. 2537. 2538. 2539. 2540. 2541. 2542. 2543. 2544. 2545. 2546. 2547. 2548. 2549. 2550. 2551. 2552. 2553. 2554. 2555. 2556. 2557. 2558. 2559. 2560. 2561. 2562. 2563. 2564. 2565. 2566. 2567. 2568. 2569. 2570. 2571. 2572. 2573. 2574. 2575. 2576. 2577. 2578. 2579. 2580. 2581. 25



de Protocolo da Guardamoria 14 953 documentos, cuja especificação consta do Quadro nº 4.

#### IV - FISCALIZAÇÃO

##### 1 - Dos navios

Foi procurado quanto possível guarnecer todos os navios de longo curso, atracados ao cais do porto e fundeados ao largo da baía.

Vezes houve, porém, que isso se tornou difficilissimo e mesmo inexequível pois, embora dilatando-se para 12 horas o serviço dos plantões a bordo, o número dos navios a fiscalizar era de dois para um, comparativamente ao pessoal disponível.

Essa falha a que nos obrigamos por força das circunstâncias por si só justifica o aumento de servidores solicitado no Capítulo II porquanto é fora de dúvida, para os que conhecem as sutilezas dos serviços a cargo da Guardamoria, que onde há navio tem de haver quem o fiscalize "in loco", já que a sua fiscalização "à distância" através de lanchas de ronda jamais poderá impedir a ação lesiva dos transgressores da lei.

Com referência às visitas fiscaes aos vapores entrados no porto, dada a precariedade do material flutuante de que dispomos, a ocasião houve em que ficamos na iminência de retardar nossa chegada a bordo, o que, entretanto, sempre conseguimos evitar à custa de enormes sacrifícios, a fim de mantermos intacto o decôro e o prestígio funcional desta dependência aduaneira perante as respectivas agências de navegação.

##### 2 - Da Faixa Interna do Cais do Porto

Ponto de convergência de todas as embarcações provindas do estrangeiro - a faixa interna do cais do porto nos mereceu a maior atenção fiscal.

Foi reforçada a sua vigilância, mantendo turmas volantes à chegada de navios "suspeitos" e tomando várias outras providên-

... de ...  
... de ...

## II - ...

### 1. ...

...  
...

...  
...  
...

...  
...  
...  
...  
...  
...  
...

...  
...  
...  
...  
...  
...  
...

### 2. ...

...  
...  
...

...  
...



providências para melhorar o serviço de revista corporal nos portões de saída, existentes ao longo da dita faixa.

Nesse tocante, muito nos auxiliou a Administração do Porto, mandando pôr abaixo, a nosso pedido, as antiquadas e carcomidas barracas em que se abrigavam os fiscais aduaneiros, para substituí-las, como o está fazendo, por postos de alvenaria construídos a capricho, com água corrente, aparelhos sanitários e mais requisitos indispensáveis ao conforto dos que ali trabalham.

A preciosa ajuda do Sr. Superintendente do Cais do Porto é digne dos maiores encômios, porque as construções e consertos dos postos em aprêço foram começados tão logo os solicitei, e já se encontram alguns deles quase concluídos.

Aliás, para nós não é surpresa que assim procedesse o ilustre engenheiro de quem se fala, Dr. Miranda Carvalho, vulto que de há muitos anos a esta parte vem se agigantando perante a administração pública do País, pela sua enorme operosidade, seu espírito empreendedor e a sua tradicional boa vontade para com as demais entidades portuárias.

### 3 - Das descargas

As folhas relativas ao arrolamento das mercadorias descarregadas dos navios de longo curso para os entrepostos alfandegados foram organizadas com maior presteza que no ano de 1949, em virtude das medidas adotadas. O quadro anexo, dá conta do movimento dessas folhas durante o ano passado.

### 4 - Dos Fornecimentos de Viveres para o Consumo

#### De Bordo

Os embarques de gêneros alimentícios para o consumo de bordo foram controlados rigorosamente, por uma turma de fiscais aduaneiros periodicamente designados para tal fim.

Os combustíveis destinados à movimentação dos navios também passaram, de uns meses para cá, a sofrer idêntico controle, em face

o para melhorar a qualidade de vida e a saúde da população.

Para isso, serão realizadas várias ações, como a melhoria da infraestrutura, a criação de empregos, a melhoria da educação e a melhoria da saúde pública.

A primeira ação a ser realizada é a melhoria da infraestrutura, que inclui a construção de estradas, a melhoria da rede de água e esgoto e a melhoria da rede de energia elétrica.

Além disso, serão realizadas ações para melhorar a educação e a saúde pública, como a criação de escolas, a melhoria da rede de saúde e a criação de programas de prevenção de doenças.

### CONCLUSÃO

As ações propostas neste plano de trabalho são essenciais para melhorar a qualidade de vida e a saúde da população, e para promover o desenvolvimento econômico e social da região.

Assinatura do responsável pelo plano de trabalho

Assinatura

O plano de trabalho foi elaborado com base nas necessidades da população e nas prioridades da administração pública.

As ações propostas neste plano de trabalho são essenciais para melhorar a qualidade de vida e a saúde da população, e para promover o desenvolvimento econômico e social da região.



do que nos foi recomendado na Portaria nº 760, de 12 de outubro de 1950, desta Inspeção.

5 - Das Descargas de Mercadorias Estrangeiras Provisòriamente para Chatas e mais Embarcações Miúdas

No relatório anterior estranhei que no nosso pòrto, o mais importante da República, ainda fòsse permitida a descarga provisória de mercadorias dos navios para chatas - por ser prática obsoleta que facilita sobremodo o ilícito desvio de volumes - sem qualquer vantagem, portanto, para a fiscalização aduaneira e apenas para beneficiar a economia das respectivas agências de navegação.

Foi proposto, então, fòsse ouvida a Administração do Pòrto a fim de que informasse se o cais já comportava a atracação de todos os navios para, no caso de resposta afirmativa, não mais tollerarmos dita prática irregular.

Entretanto, essa sugestão até agora continua em suspenso, o que de novo ressalto, porque o recolhimento provisório de mercadorias é um dos sérios problemas a resolver-se em favor da segurança dessas mesmas mercadorias que, por lei, e como a experiência o aconselha, devem ser diretamente descarregadas para os respectivos armazéns a que se destinem.

6 - Da Escolta às Chatas e mais Pequenas Embarcações ditadas no Item Anterior

O Quadro junto retrata a fiscalização que o pòsto fiscal Paula e Silva exerceu sòbre as pequenas embarcações que, com carga estrangeira, se locomoveram no interior da baía, procedentes dos costados dos navios.

V - TURMA DE BUSCAS

Os navios suspeitos foram rigorosamente inspecionados em consonância com o que exigem o artigo 360 e outros, da Nova Consolidação das Leis do Comércio Exterior.

For convenience of reference the text of the report is given in full.

## 2. The purpose of the investigation and the results obtained

The purpose of the investigation was to determine the effect of the various factors mentioned in the title on the rate of the reaction. The results obtained are given in the following table.

The results show that the rate of the reaction is increased by the presence of the various factors mentioned in the title. The effect of the various factors is given in the following table.

The results show that the rate of the reaction is increased by the presence of the various factors mentioned in the title. The effect of the various factors is given in the following table.

## 3. The effect of the various factors on the rate of the reaction

The effect of the various factors on the rate of the reaction is given in the following table.

## 4. Conclusion

The results of the investigation show that the rate of the reaction is increased by the presence of the various factors mentioned in the title.



## Consolidação das Leis das Alfândegas e Mesas de Rendas.

Conseguimos, assim, apreender em pontos escusos de muitas dessas embarcações e em diligências de caráter repressivo nos ancoradouros de abadia mercadorias contidas em centenas de volumes, com um valor acima de 9 milhões de cruzeiros, como se vê do Quadro anexo.

### VI - SERVIÇO DE AVIÕES

A Guardamoria executou nos aeroportos do Galeão e Santos Dumont a fiscalização dos embarques e desembarques de carga e bagagens cuja movimentação está expressa no quadro anexo.

### VII - VISITAS A VAPORES

Durante o exercício de 1950 a Guardamoria visitou e fez visitar 2 131 navios de longo curso, por intermédio dos seus Guardas-mores-auxiliares e mais servidores designados para esse serviço.

### VIII - ENTRADA NO PÔRTO DE VAPORES DE CABOTAGEM

Durante o ano findo entraram no nosso pôrto 2 911 navios costeiros, cujos documentos entregues diretamente à Guardamoria, pelos respectivos comandantes, foram, depois de relacionados nos "Termos de Entrada", remetidos à 1.ª Seção, para os devidos efeitos.

No mesmo período saíram deste pôrto para outros da República, 3 016 dessas embarcações, em lastro ou com carga. (Quadro junto).

### IX - EXPORTAÇÃO POR CABOTAGEM

Deste para os demais portos nacionais foram exportados 7 695 426 volumes com mercadorias, num total de 525 832 533 quilos, a través de 216 366 Guias de Exportação Modelo "A". (Quadro junto).

### X - SERVIÇOS DE REEMBARQUES, BALDEAÇÕES, ETC.

Transitaram pela Guardamoria 3 154 documentos relativos a baldeações, reembarques, reexportações, retornos, remoções, transbor

1. The first of these is the fact that the  
2. second is the fact that the  
3. third is the fact that the  
4. fourth is the fact that the  
5. fifth is the fact that the  
6. sixth is the fact that the  
7. seventh is the fact that the  
8. eighth is the fact that the  
9. ninth is the fact that the  
10. tenth is the fact that the

[illegible]

1. The first of these is the fact that the  
2. second of these is the fact that the  
3. third of these is the fact that the  
4. fourth of these is the fact that the  
5. fifth of these is the fact that the  
6. sixth of these is the fact that the  
7. seventh of these is the fact that the  
8. eighth of these is the fact that the  
9. ninth of these is the fact that the  
10. tenth of these is the fact that the

1. The first of these is the fact that the system is not a simple one. It is a complex system, and the results of the experiments are not always clear. The system is not a simple one, and the results of the experiments are not always clear.



dos e trânsitos de mercadorias, efetuados no nosso pôrto, nas condições discriminadas no quadro anexo.

### XI - ESCALAS DE SERVICOS

A Guardamoria, como está esclarecido períodos atrás, está em situação precaríssima no que tange ao número de servidores destinados às suas múltiplas e complexas tarefas.

Esse estado de coisas piorou sobrenodo nos doze menses que se foram, em face do progressivo movimento de navios e da inauguração de enormes armazéns no Cais Novo, por parte da Administração do Pôrto, a par de outras razões sobejamente conhecidas.

Fácil imaginar-se, portanto, as dificuldades que, cotidianamente, ou melhor, diuturnamente, temos de remover para que não fiquem sem fiscalização extesas áreas ao longo do litoral da baía, já que, para o guarnecimento desses locais, e de todo o perímetro da zona do cais do pôrto, apenas dispomos do escassíssimo pessoal referido no Capítulo II.

Têm sido procuradas medidas que se contraponham a esses entraves, na medida do viável, através de escalações que obedecem a um rodízio diário dos servidores disponíveis, ora comprimindo-lhes os horários de folgas, ora forçando-os ao preenchimento de plantões de 12 horas, numa oscilação para mais ou menos, conforme as conjunturas do momento.

Como se vê, a Guardamoria, embora a contragosto, não pôde até agora proceder a uma rotatividade nos serviços, em condições de assegurar, como soe acontecer em outros setores de trabalho, folgas correspondentes às energias dispendidas.

Apraz-me, porém, adiantar que a maior parte desses servidores, conscios dos seus deveres e certos de que a Guardamoria só lhes exige tal redobrado esforço por injunções irremovíveis, vem se conduzindo a contento, sem recalcitrâncias ou titubeios.

As escalações em causa foram esquematizadas no quadro anexo.

### XII - ZELADORIA

... ..  
... ..  
... ..

THE ... ..

... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..



## XII - ZELADORIA

A conservação e limpeza geral da sede da Guardamoria, bem como a guarda dos seus pertences, inclusive os 627 armários e 58 mesas, existentes para o serviço respectivo de expediente interno e externo dos fiscais aduaneiros e o acondicionamento dos seus uniformes e trajes civis, está a cargo de um fiscal aduaneiro e se processou regularmente, com altos e baixos porém com referência à limpeza diária que, como sabe Vossa Excelência está a cargo de empresa particular.

## XIII - ALMOXARIFADO

Continua, como no ano transato, a funcionar na Ilha de Santa Bárbara, sob a orientação do respectivo Almojarife, ao qual está cometida a responsabilidade de registrar, em fichário de esto - que, todos os materiais que lhe chegam às mãos, em conformidade com a Portaria nº 2 357, de 1942, do D.A.S.P., e ainda relacioná-los por ordem alfabética e especificá-los em grupos, quando possível.

Quanto aos materiais de expediente, são fornecidos mediante a rubrica do Comandante Aduaneiro nas respectivas requisições, praxe que, correspondendo aos ditames do serviço, está sendo mantida.

## XIV - MATERIAL FLUTUANTE

### 1 - Lanchas

Sobre o ineficiente e inadequado material flutuante da Guardamoria, ficou dito o seguinte no relatório anterior:

"Esta Guardamoria possui as seguintes lanchas: "Cruzeiro do Sul", "Rocha Lima", "Bernardo de Vasconcelos", "Francisco Sá", "Felix Pacheco", "Hornino Fraga", "Calógeras", todas antigas, as cinco primeiras carecendo de radicais reformas; e mais as denominadas "A 19" - (Xisto Vieira), "A 1", "A 2", "A 3", "A 4", "A 5", "B 1", "B 2", "B 3", "B 4", "B 5" e "B 6", adquiridas anos atrás, pelo Ministério da Fazenda. As últimas, como me foi dado verificar, embora em atividade, não se ajustam, absolutamente, às necessidades dos serviços de prevenção e repressão ao contrabando no interior da Baía de Guanabara, e muito menos fora de barra, pois, ainda que tenham bom aspecto exterior, são providas de motores inadequados aos seus pesados cascos, isto é, inseguros no funcionamento, e

## III - CONCLUSIONS

A summary of the results of the investigation is given in the following table. The results are given in the form of a table, the columns of which are headed by the names of the various factors, and the rows by the names of the various results. The results are given in the form of a table, the columns of which are headed by the names of the various factors, and the rows by the names of the various results.

## IV - REFERENCES

The following references are given in the following table. The references are given in the form of a table, the columns of which are headed by the names of the various factors, and the rows by the names of the various results. The references are given in the form of a table, the columns of which are headed by the names of the various factors, and the rows by the names of the various results.

## V - APPENDICES

### A - Tables

The following tables are given in the following table. The tables are given in the form of a table, the columns of which are headed by the names of the various factors, and the rows by the names of the various results. The tables are given in the form of a table, the columns of which are headed by the names of the various factors, and the rows by the names of the various results.

The following tables are given in the following table. The tables are given in the form of a table, the columns of which are headed by the names of the various factors, and the rows by the names of the various results. The tables are given in the form of a table, the columns of which are headed by the names of the various factors, and the rows by the names of the various results.



lerdos e barulhentos.

Já no relatório de 1947, foi, e com razão, que essas onze embarcações davam a impressão de terem sido fabricadas "a sopapos", para ações de guerra, de curta duração, não podendo, assim, adequar-se aos nossos serviços de rondas, buscas e visitas a vapores, por serem tarefas - que requerem a utilização de lanchas silenciosas, seguras, resistentes e velozes.

Eis porque, logo no início do presente relatório, fiz a conveniência de adquirirmos novas embarcações, e o repito agora, neste capítulo."

"Possuimos, além desse material flutuante, mais uma barca de vigia, em pleno funcionamento, denominada "Sattamini" - para execução dos serviços de vigilância e fiscalização de que trata o artigo 308 da Nova Consolidação das Leis das Alfândegas e Mesas de Rendas."

O estado dessas embarcações piorou sobremaneira no correr do ano de 1950, por diversas causas, entre as quais o fato de não nos terem suprido com o material indispensável aos seus reparos e conservação, não obstante reiteradas vezes solicitado à Divisão do Material.

#### XV - MATERIAL RODANTE

A Guardamoria só dispõe de um "jeep", cedido pelo Exército, quando deveria os possuir, pelo menos, dois pequenos, e uma camioneta, para o transporte de servidores que se substituem em pontos distantes da sede da Guardamoria, socorros de urgência, em caso de conflitos, incêndios e para o preenchimento de muitas outras finalidades, inclusive a condução, a horas mortas da noite, dos visitantes dos navios e rondantes.

Tais veículos não nos foram até agora fornecidos, apesar do pedido nesse sentido formulado no meu relatório anterior, razão por que, data venia, aqui o reitero com o mais vivo empenho.

#### XVI - ILHA DE SANTA BÁRBARA

As oficinas da Ilha de Santa Bárbara não desenvolveram, por falta de material, as atividades de que são capazes, no que se refere ao conserto e conservação de nossas embarcações.

Mesmo assim, foram feitos vários reparos nas lanchas, quase todos, porém, em caráter de emergência, visto que os consertos de monta, para longa duração, só poderão ser procedidos quando possuírmos





material suficiente para ser empregado a tempo e à hora, ou seja de modo a que as obras iniciadas não sofram solução de continuidade.

#### XVII - ARMAMENTO

O armamento à nossa disposição, para os serviços de repressão do contrabando compõe-se de fusis antigos e imprestáveis e mais algumas outras unidades, também, inservíveis, e pequena quantidade de munição, idênticamente inaproveitável, consoante a relação anexa.

Possuímos, apenas, em bom estado, 40 revólveres marca "Taurus", de fabricação nacional, os quais são avulsamente distribuídos aos servidores, quando por motivo justo assim os solicitam, revólveres esses sob a guarda de um fiscal aduaneiro na sede da Guardamoria.

Esta Inspetoria, pelo Ofício n. 1 678, de 30 de março de 1949, solicitou ao Ministério da Guerra a substituição do armamento e munição em causa, por material moderno, no que foi atendido.

Os antigos e imprestáveis fusis supra referidos encontram-se na Ilha de Santa Bárbara, sob a guarda do encarregado do Posto Fiscal Paula e Silva.

#### XVIII - OUTROS SERVIÇOS DE ROTINA

Em conformidade com o Regulamento, arrecadamos, no Posto de Ingressos ("Borboleta"), como taxa cobrada pela entrada de visitantes na faixa interna do Caís do Porto, a quantia de CR\$218.136,00, conforme consta do Quadro Anexo.

Para efeito das operações nos navios do embarque e desembarque de mercadorias foram expedidas 11 059 licenças a embarcações, segundo o quadro anexo.





INGRESSOS

ESTAÇÃO DE PASSAGEIROS

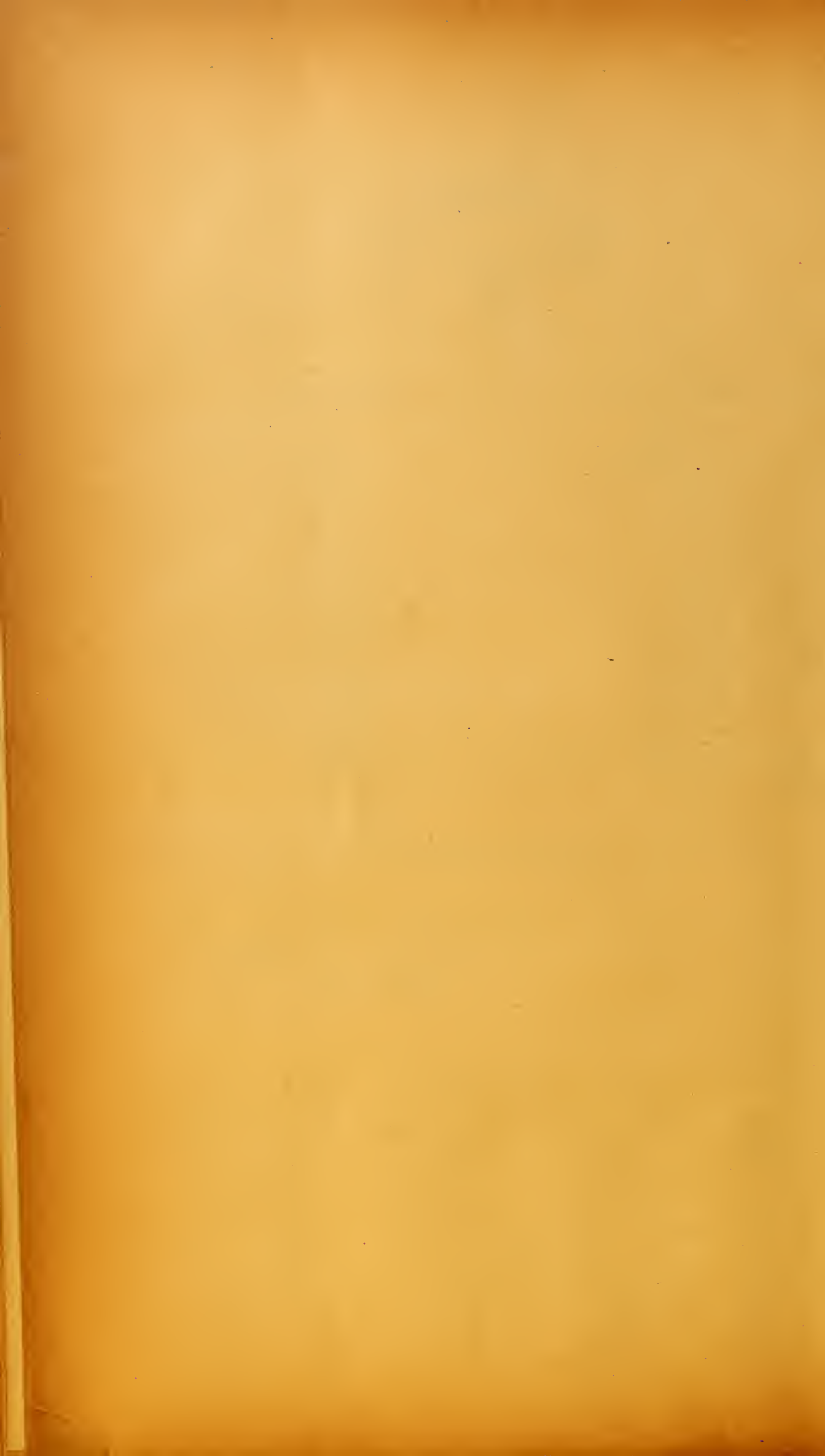
TOURING CUBE DO BRASIL

1950.

| <u>M E S E S</u> | <u>VISITANTES</u> |
|------------------|-------------------|
| Janeiro          | 14.513            |
| Fevereiro        | 9.875             |
| Março            | 21.329            |
| Abril            | 28.579            |
| Maior            | 12.048            |
| Junho            | 17.575            |
| Julho            | 18.344            |
| Agosto           | 15.129            |
| Setembro         | 16.676            |
| Outubro          | 17.440            |
| Novembro         | 26.018            |
| Dezembro         | <u>21.019</u>     |
| TOTAL            | 218.136           |

Guarda-Moria, 8-1-51

(s) Milton da Costa Belham  
Guarda-Mór.





L I C I T A Ç ã o

| <u>MÊSES</u> | <u>ATRAÇÃO AO CÂIS DO PORTO</u> | <u>CARGA B. DE CARGA</u> | <u>VEÍCULOS</u> | <u>TRÂNSITO NO PORTO</u> |
|--------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|
| JANEIRO      | 174                             | 174                      | 1 493           | 740                      |
| Fevereiro    | 133                             | 135                      | 631             | 359                      |
| Março        | 199                             | 193                      | 269             | 380                      |
| Abril        | 163                             | 160                      | 122             | 330                      |
| Maio         | 178                             | 180                      | 90              | 311                      |
| Junho        | 169                             | 171                      | 61              | 327                      |
| Julho        | 175                             | 180                      | 50              | 268                      |
| Agosto       | 180                             | 181                      | 62              | 308                      |
| Setembro     | 184                             | 193                      | 146             | 312                      |
| Outubro      | 191                             | 178                      | 28              | 279                      |
| Novembro     | 194                             | 192                      | 24              | 274                      |
| Dezembro     | 127                             | 120                      | 9               | 234                      |
| TOTAL        | 2 067                           | 2 067                    | 2 003           | 4 122                    |

Guarda-Moria, B-1-51.

(a) Milton da Costa Velho  
Guarda-Mór





REGA DA TURMA DAS INSCALAS

MOVIMENTO DO ANO 1950

SERVICO DE DESIGNACOES

|   | JAN  | FEB  | MARÇO | ABRIL | MAY  | JUNHO | JULHO | AGOSTO | SETE | OUTO | NOVE | DEZA |
|---|------|------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------|------|------|------|
| Funcionários chamados                         | 2509 | 1988 | 2461  | 2334  | 1881 | 2262  | 2225  | 2246   | 2314 | 1660 | 2376 | 2132 |
| Designados para navios                        | 941  | 504  | 2016  | 891   | 623  | 939   | 911   | 1005   | 1110 | 1457 | 1860 | 1768 |
| Designados p/desembarques                     | 651  | 456  | 709   | 606   | 713  | 723   | 620   | 1023   | 753  | 871  | 1395 | 1066 |
| Designados para postos marítimos e terrestres | 127  | 245  | 155   | 177   | 124  | 131   | 182   | 124    | 180  | 94   | 152  | 82   |
| Designados para serviços diversos             | 178  | 162  | 238   | 192   | 184  | 215   | 201   | 60     | 165  | 110  | 184  | 146  |

Guarida-Morte, 8-1-51

(a) Wilson da Costa Belham

Guarida-Mór.

MINISTÉRIO DA FAZENDA



MOVIMENTO DA MESA DE DISTRIBUIÇÕES NO PERÍODO  
DE 1º DE JANEIRO A 25 DE DEZEMBRO DE 1950.

| ESPÉCIE      | PONTOS    |              | TOTALS |
|--------------|-----------|--------------|--------|
|              | Nacionais | Estrangeiros |        |
| Aldeação     | 113       | 5            | 118    |
| Diversos     |           |              | 186    |
| Desembarque  | 79        | 15           | 94     |
| Reexportação |           | 10           | 10     |
| Retorno      |           |              | 175    |
| Reação       |           |              | 22     |
| Tranporte    | 452       | 29           | 481    |
| Tráfego      | 296       | 5            | 301    |
| TOTAL        | 1 030     | 63           | 1 093  |

INGRESSOS A BORDO (PERMANENTES)

|                |            |       |
|----------------|------------|-------|
| Comuns .....   | 1 162      |       |
| Oficiais ..... | 98         |       |
| Vigias .....   | <u>108</u> | 1 368 |

INGRESSOS AO CÂMBIO

|                   |    |
|-------------------|----|
| Permanentes ..... | 58 |
|-------------------|----|

Guarã-Moris, 8-1-51.

(a) Milton de Costa Balção  
Guarã-Mór.





RELATÓRIO DE VAGAS VERIFICADAS, ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1970, NA

P.R.D. DE MISTURAS DE SÓCIO DE JUIZ DE FORA

| FUNÇÃO                | SALÁRIO MÍNIMO | Nº DE VAGAS |
|-----------------------|----------------|-------------|
| Assessorista.....     | Cr\$ 42,00     | 2           |
| Calafete.....         | Cr\$ 45,00     | 1           |
| Cargateiro.....       | Cr\$ 45,00     | 1           |
| Marinheiro.....       | Cr\$ 41,00     | 4           |
| Restaurador de yves.. | Cr\$ 38,00     | 1           |

DE/131. CUBA

G.S. MONTANA

OF. JUE. CL. I. S. F.

RECEBUE VINGO;

A.F.J. 11-1-51

(a) ARANDELO DE JORNAL GARCIA  
OFICIAL ADMINISTRATIVO





| N.º       | Folhas de ocorrências de vapores, arrecadasas. | Processos de <u>3</u> deações encaunhados a Inspectoria da Alfandega. | Quantidade de volumes baldados | Licenças expedidas para transporte de inflamavel | Licenças arrecadas e arquivadas |
|-----------|--|---|--------------------------------|--|---------------------------------|
| Janeiro   | 969  | 83  | 16 963                         | 877  | 468                             |
| Fevereiro | 818  | 41  | 20 803                         | 779  | 365                             |
| Março     | 908  | 121   | 36 172                         | 947  | 492                             |
| Abril     | 833  | 39  | 11 127                         | 723  | 352                             |
| Mai       | 770  | 105   | 17 434                         | 803  | 483                             |
| Junho     | 941  | 61  | 18 772                         | 898  | 616                             |
| Julho     | 969  | 118   | 35 087                         | 829  | 624                             |
| Agosto    | 1 115  | 42  | 6 259                          | 825  | 479                             |
| Setembro  | 1 258  | 86  | 13 936                         | 749  | 516                             |
| Outubro   | 1 319  | 77  | 8 906                          | 799  | 206                             |
| Novembro  | 1 127  | 140   | 52 774                         | 574  | 562                             |
| Dezembro  | 528  | 46  | 22 841                         | 419  | 643                             |
| Total     | 11 635   | 939   | 260 877                        | 9 222  | 5 824                           |

MINISTÉRIO DA FAZENDA



V A P O R E S

VISITAS EFETUADAS PELAS GUARDAMORIA

RIO DE JANEIRO

1 9 5 0

| <u>MESES</u>     | <u>E S P É C I E</u> |                          |                        |                          | <u>TOTAL</u> |
|------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------|
|                  | <u>NORMAIS</u>       | <u>EXTRAORDINÁRIAS</u>   |                        |                          |              |
|                  |                      | <u>EMER-<br/>GENCIAS</u> | <u>ESPE-<br/>CIAIS</u> | <u>ESPEC,<br/>EMERG.</u> |              |
| JANEIRO...       | 109                  | 15                       | 9                      | 24                       | 157          |
| FEVEREIRO.       | 105                  | 11                       | 8                      | 21                       | 145          |
| MARÇO .....      | 131                  | 12                       | 10                     | 24                       | 177          |
| ABRIL.....       | 130                  | 9                        | 9                      | 24                       | 172          |
| MAIO.....        | 106                  | 13                       | 16                     | 26                       | 161          |
| JUNHO.....       | 132                  | 14                       | 8                      | 23                       | 177          |
| JULHO.....       | 129                  | 9                        | 7                      | 31                       | 176          |
| AGOSTO....       | 141                  | 6                        | 11                     | 31                       | 189          |
| SETEMBRO..       | 147                  | 4                        | 14                     | 29                       | 194          |
| OUTUBRO...       | 151                  | 12                       | 8                      | 37                       | 208          |
| NOVEMBRO..       | 141                  | 13                       | 12                     | 20                       | 186          |
| DEZEMBRO..       | 136                  | 4                        | 13                     | 36                       | 188          |
| <u>T O T A L</u> | 1 558                | 122                      | 125                    | 326                      | 2 131        |

Guarda-Moria, 8 de janeiro de 1951

as) Milton da Costa Belham





**C O N T R A B A N D O**  
**MERCADORIAS APREENDIDAS PELA GUARDAMORIA**  
**RIO DE JANEIRO**  
**1 9 5 0**

|                         | <b><u>M E R C A D O R I A S</u></b> |                       |                                  |                       |                         |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                         | <b><u>QUANTIDADES</u></b>           |                       | <b><u>VENDIDAS EM LEILÃO</u></b> |                       |                         |
|                         | <b><u>APREEN-<br/>SÕES</u></b>      | <b><u>VOLUMES</u></b> | <b><u>APREEN-<br/>SÕES</u></b>   | <b><u>VOLUMES</u></b> | <b><u>CRUZEIROS</u></b> |
| JANEIRO...              | 40                                  | 822                   | -                                | -                     | -                       |
| FEVEREIRO.              | 31                                  | 1 015                 | 40                               | 1 306                 | 26 200,00               |
| MARÇO ....              | 45                                  | 2 904                 | -                                | -                     | -                       |
| ABRIL ....              | 30                                  | 1 980                 | 36                               | 642                   | 564 200,00              |
| MAIO .....              | 28                                  | 602                   | -                                | -                     | -                       |
| JUNHO ....              | 26                                  | 2 792                 | 26                               | 2 116                 | 639 826,00              |
| JULHO ....              | 27                                  | 918                   | -                                | -                     | -                       |
| AGOSTO ...              | 26                                  | 2 832                 | 44                               | 516                   | 783 629,00              |
| SETEMBRO..              | 21                                  | 2 535                 | -                                | -                     | 1 288 245,00            |
| OUTUBRO ..              | 26                                  | 16 742                | -                                | -                     | -                       |
| NOVEMBRO .              | 40                                  | 614                   | -                                | -                     | 2 642 000,00            |
| DEZEMBRO..              | 75                                  | 1 012                 | -                                | -                     | 2 314 500,00            |
| <b><u>T O T A L</u></b> | <b>415</b>                          | <b>34 768</b>         | <b>146</b>                       | <b>4 580</b>          | <b>9 006 637,00</b>     |

Guarda-Moria, 8/1/51

as) Milton da Costa Belham





ANEXO DEMONSTRATIVO DAS ATIVIDADES DESEMPENHADAS PELA ESCALA ADMINISTRATIVA, ATIVIDADES E DESEMPENHO, 1961-

PERÍODO DE DESEMPENHO DE 1960

| FUNÇÃO | VAGARIAS     |                      |                      |             |               | PROFISSÃO                 |                        | CONDIÇÃO                        |                  | RECEITAS         |                  | CONDIÇÕES        |                  |
|--------|--------------|----------------------|----------------------|-------------|---------------|---------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|        | Comunicações | Adm. de comunicações | Apoio administrativo | Falecimento | Procedimentos | Atividade de planejamento | Para outras atividades | Atividade em outras repartições | Receitas sociais | Receitas sociais | Receitas sociais | Atividade social | Atividade social |
| FUNÇÃO | 1            | 2                    | 3                    | 4           | 5             | 6                         | 7                      | 8                               | 9                | 10               | 11               | 12               | 13               |
|        | 1            | 2                    | 3                    | 4           | 5             | 6                         | 7                      | 8                               | 9                | 10               | 11               | 12               | 13               |
|        | 1            | 2                    | 3                    | 4           | 5             | 6                         | 7                      | 8                               | 9                | 10               | 11               | 12               | 13               |
|        | 1            | 2                    | 3                    | 4           | 5             | 6                         | 7                      | 8                               | 9                | 10               | 11               | 12               | 13               |
|        | 1            | 2                    | 3                    | 4           | 5             | 6                         | 7                      | 8                               | 9                | 10               | 11               | 12               | 13               |
|        | 1            | 2                    | 3                    | 4           | 5             | 6                         | 7                      | 8                               | 9                | 10               | 11               | 12               | 13               |
|        | 1            | 2                    | 3                    | 4           | 5             | 6                         | 7                      | 8                               | 9                | 10               | 11               | 12               | 13               |
|        | 1            | 2                    | 3                    | 4           | 5             | 6                         | 7                      | 8                               | 9                | 10               | 11               | 12               | 13               |
|        | 1            | 2                    | 3                    | 4           | 5             | 6                         | 7                      | 8                               | 9                | 10               | 11               | 12               | 13               |
|        | 1            | 2                    | 3                    | 4           | 5             | 6                         | 7                      | 8                               | 9                | 10               | 11               | 12               | 13               |
| TOTAL  | 1            | 2                    | 3                    | 4           | 5             | 6                         | 7                      | 8                               | 9                | 10               | 11               | 12               | 13               |

Quarta-feira, 8-1-61  
 as) Milton da Costa Pelham





| Mês          | Repercussões<br>atribuídas ao<br>porto Paula<br>e Aliva | Repercussões<br>atribuídas ao<br>porto Paula<br>e Aliva | Repercussões retri-<br>buições do estado<br>de vapores e des-<br>cartugadas nos 12<br>meses | Repercussões retri-<br>buições do estado<br>de vapores e des-<br>cartugadas na 1.<br>do Lago Forte | Repercussões retri-<br>buições do estado<br>de vapores<br>e descartugadas em ou-<br>tros pontos. |
|--------------|---|---|---|--|--|
| Janário      | 63  | 91  | 24  | 3  | 2  |
| Fevereiro    | 60  | 68  | 9   | 2  | 3  |
| Março        | 66  | 74  | 7   | 4  | 6  |
| Abril        | 91  | 82  | 3   | 2  | 8  |
| Mai          | 90  | 82  | 19  | 4  | 6  |
| Junho        | 200   | 118   | 11  | 3  | 8  |
| Julho        | 116   | 121   | 10  | 4  | 8  |
| Agosto       | 100   | 86  | 13  | 3  | 3  |
| Setembro     | 116   | 100   | 6   | 2  | 5  |
| Outubro      | 108   | 113   | 16  | 2  | 15   |
| Novembro     | 904   | 944   | 32  | 4  | 11   |
| Dezembro     | 106   | 106   | 22  | 3  | 6  |
| <b>Total</b> | <b>1.481</b>  | <b>1.303</b>  | <b>171</b>  | <b>36</b>  | <b>83</b>  |





MOVIMENTO DA VENDA DE FOLHAS DE DESECARÇA DURANTE O ANO DE 1950  
(ATE O DIA DE 31 DE DEZEMBRO)

|   |              |
|---|--------------|
| <u>FOLHAS DE DESECARÇA EXTRAÍDAS DA AMBROSIA.....</u> | <u>2.400</u> |
| FOLHAS DE DESECARÇA RESTITUIDAS A 10 MCGO.....        | 1.400        |
| FOLHAS DE DESECARÇA ACUMULANDO TÊXTO DE REVISÃO.....  | 879          |
| FOLHAS DE DESECARÇA EM CORDO NORMAL.....              | <u>636</u>   |
| T O T A L .....                                       | 5.315        |

Curitiba, 8/1/50

a; Milton de Costa Leão

Contas-56r





PERSONAL EXISTENTE EM 15 DE JANEIRO DE 1950

| CATEGORIA OU FUNÇÃO      | C. G. | C. P. | T. N. D. | TOTAL |
|--------------------------|-------|-------|----------|-------|
| Fiscal Aduaneiro         | 195   | 160   | -        | 355   |
| Almacarifista            | -     | 1     | -        | 1     |
| Artífice                 | 8     | -     | 10       | 18    |
| Servente                 | 1     | -     | -        | 1     |
| Assenscripista           | -     | -     | 1        | 1     |
| Caragista                | -     | -     | 1        | 1     |
| Maquinista Marítimo      | 16    | -     | -        | 16    |
| Motorista                | 1     | -     | 6        | 7     |
| Patrão                   | 8     | -     | 8        | 16    |
| Restaurador de Processos | -     | -     | 6        | 6     |
| Servente-Motorista       | -     | -     | 4        | 4     |
| Foguista                 | 5     | -     | -        | 5     |
| Marinheiro               | 41    | -     | 76       | 117   |

PERSONAL EXISTENTE EM 15 DE ABRIL DE 1950

| CATEGORIA OU FUNÇÃO      | C. G. | C. P. | T. N. D. | TOTAL |
|--------------------------|-------|-------|----------|-------|
| Fiscal Aduaneiro         | 194   | 152   | -        | 346   |
| Almacarifista            | -     | 1     | -        | 1     |
| Artífice                 | 8     | -     | 10       | 18    |
| Servente                 | 1     | -     | -        | 1     |
| Assenscripista           | -     | -     | 1        | 1     |
| Caragista                | -     | -     | 1        | 1     |
| Maquinista Marítimo      | 16    | -     | -        | 16    |
| Motorista                | 1     | -     | 6        | 7     |
| Patrão                   | 8     | -     | 8        | 16    |
| Restaurador de Processos | -     | -     | 6        | 6     |
| Servente-Motorista       | -     | -     | 4        | 4     |
| Foguista                 | 5     | -     | -        | 5     |
| Marinheiro               | 32    | -     | 72       | 110   |

Guardamoria, 8/1/51

a) Milton da Costa Delhon

Guarda-mór.





THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1935

Guardamoria, 8/1/50  
a) Milton da Costa Daltro  
Guarda-mór





QUINTA DO PROTOCOLO

MOVIMENTO DE PROCESSOS NO PERÍODO DE JANEIRO A DEZEMBRO DE 1966.

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| Distribuídos às Turmas..... | 2.100        |
| Recebidos da Inspeção.....  | 2.500        |
| Restituídos à Inspeção..... | 2.070        |
| Arquivados.....             | 1.070        |
| Entrados.....               | <u>4.000</u> |
| Total.....                  | 14.240       |

Espécies de Processos Entrados pelo Protocolo da Guardanoria

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Requerimentos.....  | 3.000    |
| Representações..... | 8.000    |
| Ofícios.....        | 100      |
| Memorandos.....     | 107      |
| Telegramas.....     | <u>3</u> |
| Total.....          | 8.000    |

Guardanoria, 6/1/67

a) Milton da Costa Belham

Guarda-nr





TITULA DE CONTROLE DOS DESPACHOS POR CABOTAGEM

MAPA DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE EXPORTAÇÃO POR CABOTAGEM DURANTE OS MESES DE JANEIRO A DEZEMBRO DE 1950

| Mês                | Nº de Despachos Cabotagem | Quantidade de Despachos | Embarcações entradas | Embarcações saídas | Tonelagem de entradas | Tonelagem de saídas | Quantidade volumes exportados p/cabot. | Proc. Dec. 5100/4 C.M.Mer cento |
|--------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|--|---------------------------------|
| Janeiro            | 1/16 571                  | 16 572                  | 236                  | 259                | 118 665 482           | 44 618 482          | 627 713                                | 132                             |
| Fevereiro          | 16 572/30 239             | 13 668                  | 223                  | 222                | 125 857 911           | 39 195 800          | 617 718                                | 111                             |
| Março              | 30 240/47 250             | 17 011                  | 236                  | 263                | 138 607 628           | 49 815 142          | 650 801                                | 149                             |
| Abril              | 47 251/66 459             | 10 209                  | 236                  | 246                | 141 284 776           | 56 062 500          | 771 891                                | 136                             |
| Mai                | 66 460/84 813             | 18 354                  | 230                  | 259                | 123 635 517           | 40 671 377          | 618 552                                | 143                             |
| Junho              | 84 814/402183             | 17 370                  | 251                  | 273                | 178 835 936           | 42 661 672          | 639 430                                | 140                             |
| Julho              | 102 184/123 608           | 21 425                  | 269                  | 260                | 142 367 135           | 42 028 536          | 640 138                                | 129                             |
| Agosto             | 123 609/142 880           | 19 272                  | 232                  | 262                | 99 972 927            | 48 778 804          | 721 680                                | 140                             |
| Setembro           | 142 881/160 565           | 17 685                  | 307                  | 238                | 1 460 003 785         | 47 554 867          | 702 809                                | 120                             |
| Outubro            | 160 566/183 032           | 22 467                  | 242                  | 260                | 120 721 026           | 52 888 440          | 745 047                                | 128                             |
| Novembro           | 183 033/202 003           | 18 971                  | 253                  | 243                | 143 826 793           | 42 528 586          | 640 334                                | 140                             |
| Dezembro           | 202 004/216 366           | 14 369                  | 196                  | 231                | 99 755 317            | 19 028 947          | 319 313                                | 60                              |
| COMPUTO Total .... | 1/216 366                 | 216 373                 | 2 911                | 3 016              | 2 893 534 233         | 525 832 553         | 695 426                                | 528                             |





Nº 400

16 DE MAIO DE 1950.

O INSPETOR RECOMENDA AO SR. CHEFE DO ARMAZÉM DE BAGAGEM QUE FAÇA CONSTAR, OBRIGATORIAMENTE, DE MODO DESTACADO, DE TODAS AS INFORMAÇÕES QUE ALI FOREM PRESTADAS SÔBRE DESEMBARÇO DE AUTOMOVEIS, OS SEGUIN-  
TES ESCLARECIMENTOS:

- A) INTERESSADO
- B) MARCA E MODELO DO AUTOMÓVEL
- C) DATA DO EMBARQUE
- D) PROVA DE PROPRIEDADE
- E) LICENÇA DE TRÁFICO
- F) PERMANENCIA NO EXTERIOR

2. OUTROSSIM, RECOMENDA SEJA SEMPRE INFORMA-  
DO, DE MODO POSITIVO, SE SE TRATA, OU NÃO, DE VEÍCULO  
USADO.

---

EURICO SERZEDELLO MACHADO  
INSPETOR

1. APOSTOL  
2. ESTEBELLO  
3. AGUADO



Nº 550

EM 8 DE JULHO DE 1950.

O INSPETOR, CONSIDERANDO A CONVENIÊNCIA DE SER ESTABELECI DA NORMA QUE REGULARIZE O ANDAMENTO DOS DESPACHOS DE MERCADORIAS SUBMETIDAS A EXAME PRÉVIO, DETERMINA QUE SEJAM ANOTADOS NOS MANIFESTOS OS PEDIDOS DESSE EXAME E QUE A ENTRADA DAS NOTAS DE DESPACHO NOS MESMOS MANIFESTOS SOMENTE SEJA DADA QUANDO A RESPECTIVA PETIÇÃO ESTIVER COLADA À 1ª. VIA DA NOTA.

2. OUTROSSIM, DETERMINA QUE, CASO PERSISTAM AS DÚVIDAS EM RAZÃO DAS QUAIS FOI REQUERIDO O EXAME PRÉVIO E, SUBSEQUENTEMENTE A ÊSTE, REQUEIRAM OS IMPORTADORES O PRONUNCIAMENTO DA COMISSÃO DA TARIFA, O REQUERIMENTO REFERENTE AO PEDIDO DO EXAME SIRVA DE PEÇA INICIAL DO PROCESSO NAQUELA COMISSÃO, PELO QUE A ENTRADA DAS NOTAS DE DESPACHO NOS MANIFESTOS DEVERÁ SER DADA À VISTA DA AVERBAÇÃO DA DECISÃO FINAL DA CITADA COMISSÃO, QUE O SECRETÁRIO DA MESMA FARÁ NA RESPECTIVA NOTA.

---

EURICO SERZEDELLO MACHADO  
INSPETOR

Em 6 de Junho de 1900.

O Inspector, considerando a conveniência de  
 ser estabelecida norma de regulamento de  
 exames de habilitação para a emissão de  
 diplomas e para a obtenção de licenças de  
 exercício de profissões, e tendo em vista  
 a necessidade de estabelecer a ordem e a  
 regularidade dos exames, resolveu expedir  
 o presente regulamento.

Art. 1.º - O regulamento de exames de  
 habilitação para a emissão de diplomas e  
 para a obtenção de licenças de exercício  
 de profissões, será estabelecido pelo  
 Conselho Superior de Exames, de acordo  
 com o parecer do Conselho Superior de  
 Exames, e será publicado no Diário  
 Oficial da República.

Luís de Almeida  
 Inspector



Nº 605

1º DE AGOSTO DE 1950.

O INSPETOR, TENDO VERIFICADO QUE, NESTA  
REPARTIÇÃO, VEM SENDO DADO ANDAMENTO A CONHECIMENTOS DE  
CARGA SEM O PAGAMENTO DO SÊLO DEVIDO NÊSSE DOCUMENTO, BEM  
COMO DO IMPÔSTO A QUE ESTÁ SUJEITO O RESPECTIVO ENDOSSO,  
IMPORTANDO ÊSSE PROCEDIMENTO EM EVASÃO DE RENDA, RECOMEN  
DA AO SR. CHEFE DA 1ª. SEÇÃO QUE PROVIDENCIE NO SENTIDO  
DE QUE SEJA SANADA, DAQUI POR DIANTE, A FALTA APONTADA.

**EURICO SERZEDELLO MACHADO**  
INSPETOR

O INSPECTOR, TEMPO VERIFICANDO QUE, NESTA  
REPARTIÇÃO, VEM SENDO DADO ARGUMENTO A FOMENTO DE  
CARGA SEM O PAGAMENTO DO SUE DEVIDO NESTE DOCUMENTO SEM  
COMO DO IMPÔTO A QUE ESTÁ SUJEITO O RESPECTIVO EMPREGADO,  
IMPORTANDO ESSE FOMENTO EM TANTO DE RENDA, RECONHE-  
LA AO SR. CHEFE DA IA, SEÇÃO DE PRODUÇÃO DE BENTÃO  
DE QUE SUA SÁBIA, EM LI TON QUENTE, A FALTA DE BENTÃO.

LEITÃO DE BENTÃO DE BENTÃO  
INSPECTOR



Nº 646

11 DE AGOSTO DE 1950.

O DIRETOR, CONSIDERANDO QUE O RECOLHIMENTO À TESOURARIA E O POSTERIOR RESGATE DAS IMPORTÂNCIAS PAGAS PELOS ARREMATANTES DE LEILÃO, A TÍTULO DE SINAL DE LEILÃO, PARA EFEITO DE CONTABILIZAÇÃO, SE SUBORDINA ÀS NORMAS GERAIS ESTABELECIDAS PELO REGULAMENTO GERAL DE CONTABILIDADE PÚBLICA A RESPEITO "DOS DEPÓSITOS" (CAP. VI - SUBSEÇÃO VI) E "DO CUMPRIMENTO DAS ORDENS DE PAGAMENTO" (CAP. VIII - SUBSEÇÃO I),

DECLARA À REPARTIÇÃO, ESPECIALMENTE AOS FUNCIONÁRIOS QUE INTERFEREM NA REALIZAÇÃO DOS LEILÕES QUE, EM RELAÇÃO AO ASSUNTO, SEJAM OBSERVADAS AS SEGUINTE NORMAS:

A) O RECOLHIMENTO À TESOURARIA DAS IMPORTÂNCIAS PAGAS PELOS ARREMATANTES A TÍTULO DE SINAL DE LEILÃO CONTINUARÁ A SER FEITO EM GUIA PRÓPRIA NO MESMO DIA EM QUE FÔR ENCARRADO AQUELE. SE, PORÉM, O ENCERRAMENTO SE DER EM HORA ADIANTADA QUE NÃO PERMITA A EXECUÇÃO DESTA MEDIDA, DITO RECOLHIMENTO FAR-SE-Á NO DIA IMEDIATO;

B) NENHUM TALÃO DE SINAL DE LEILÃO SERÁ CLASSIFICADO PELA CONTADORIA SECCIONAL, SEM OBSERVÂNCIA DO DISPOSTO NA ALÍNEA PRECEDENTE, A FIM DE QUE O PRINCÍPIO DA PERFEITA IDENTIDADE E EQUIVALÊNCIA DAS SAÍDAS RELATIVAMENTE ÀS ENTRADAS QUE DOMINA A CONTABILIDADE DOS DEPÓSITOS, SEJA OBRIGATORIAMENTE CUMPRIDO (ART. 468);

O DIRETOR, CONSIDERANDO QUE O RECOLHIMENTO À TESOURARIA É O POSTERIOR ADEQUATE DAS IMPORTÂNCIAS PAGAS PELOS ARREMATANTES DE LEILÃO, A TÍTULO DE SINAL DE LEILÃO, PARA EFEITO DE CONFIRMAÇÃO, SE SUBORDINA ÀS NORMAS DAS RAIS ESTABELECIDAS PELO DECRETAMENTO GERAL DE CONTABILIDADE DE PÚBLICA A RESPEITO "DOS DEPÓSITOS" (CAP. VI - SUBSEÇÃO VI) E "DO CUMPRIMENTO DAS ORDENS DE PAGAMENTO" (CAP. VIII - SUBSEÇÃO I),

DE LARÁ À REPARAÇÃO, ESPECIFICAMENTE AS FUNÇÕES QUE INTERFEREM NA REALIZAÇÃO DOS LEILÕES QUE EM DELAÇÃO AO ASSUNTO, SEMPRE OBSERVANDO AS SEGUINTE NORMAS:

- MAS:
- a) O RECOLHIMENTO À TESOURARIA DAS IMPORTÂNCIAS PAGAS PELOS ARREMATANTES A TÍTULO DE SINAL DE LEILÃO CONTINUA A SER FEITO EM SUA PRÓPRIA NO DIA EM QUE FOR ENCHERADO AQUELE. SE, PORÉM, O ENCHERAMENTO TO SE DAR EM HORA AVANÇADA QUE NÃO PERMITA A EXECUÇÃO DESSE SA MÉRITO, DITO RECOLHIMENTO FAR-SE-Á NO DIA SEQUENTE;
  - b) NENHUM TÍTULO DE SINAL DE LEILÃO SERÁ CLASSIFICADO PELA CONTABILIDADE GERAL, SEM OBSERVAÇÃO DO DISPOSTO NA ALÍNEA PRECEDENTE, A FIM DE QUE O PRINCÍPIO DA PERFEITA IDENTIDADE E EQUIVALÊNCIA DAS SAÍDAS RELATIVAMENTE À ENTRADAS QUE DOMINA A CONTABILIDADE DOS DEPÓSITOS, SEJA
- JA ORGANIZADORAMENTE OBRIGADO (ART. 183);



C) O RESGATE DO "SINAL DE LEILÃO" SERÁ FEITO  
MEDIANTE RECIBO A SER FIRMADO NA PRESENÇA DE QUEM PAGA  
(ART. 543) E COM APRESENTAÇÃO DOS SEGUINTE DOCUMENTOS:

- I - CARTEIRA DE IDENTIDADE - PARA AS PESSOAS FÍSICAS;
- II - CONTRATO SOCIAL - PARA AS FIRMAS OU SOCIEDADES COMERCIAIS (ART. 539, § 1º);
- III - CERTIDÃO DOS ESTATUTOS - PARA AS SOCIEDADES ANONIMAS (ART. 539, § 2º);
- IV - PROCURAÇÃO E CARTEIRA DE IDENTIDADE - PARA OS PROCURADORES EM GERAL.

RECOMENDO, OUTROSSIM, À MESA DE LEILÃO QUE  
INSTRUA CONVENIENTEMENTE PARA OS FINS DA ALÍNEA C, AS  
PARTES INTERESSADAS.

---

EURI CO SERZEDELLO MACHADO  
INSPECTOR

1 - CARTÃO DE IDENTIFICAÇÃO - PARA AS PESSOAS  
(ART. 202) E OUTRAS PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS  
NÃO DEVE SER ADOPTADO EM CASOS DE RUA  
O) E DEVE SER "FIM DE LÍNEA" NÃO DEVE

- 17 -  
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE  
WASHINGTON, D.C.

[illegible]

44-38861-10000

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE TRUCK COMPANY, NEW YORK, N. Y.

• ЗАДАЧА РЕШЕНА •

WANDA BUCKLE G. 1901



Nº 647

EM 11 DE AGOSTO DE 1950.

O INSPECTOR, USANDO DA ATRIBUIÇÃO QUE LHE  
CONFERE O ARTIGO 87, DA NOVA CONSOLIDAÇÃO DAS LEIS DAS  
ALFÂNDEGAS E MESAS DE RENDAS, E NO INTERESSE DO SERVIÇO,  
RESOLVE DELEGAR AO SENHOR CHEFE DO SERVIÇO DE IMPORTAÇÃO  
AÉREA A INCUMBÊNCIA ESTIPULADA NO § 6º, DO ART. 84, DA CI-  
TADA CONSOLIDAÇÃO, RELATIVAMENTE AOS DESPACHOS DE MERCA-  
DORIAS IMPORTADAS POR VIA AÉREA.

---

EURICO SERZEDELLO MACHADO  
INSPECTOR

N.º 617

EM 11 DE ABRIL DE 1900.

O INSPECTOR, MEXICO DA ATENÇÃO DO LHE  
CONFERE O ARTIGO 87. DA LEI DE CONSOLIDAÇÃO DAS LEIS DAS  
ALFÂNDEGAS E MESAS DE RECURSOS, E NO INTERESSE DO SERVIÇO,  
RESOLVE DESEJAR AS SEMEAS QUE SE DEVEJO DE IMPORTAÇÃO  
NÉRA A INQUISIÇÃO ESTIMULADA NO 1.º DO ART. 87. DA CI  
TADA CONSOLIDAÇÃO, RELATIVAMENTE AOS DEBANHOS DE MERO  
DORAS IMPORTADAS POR VIA DEBORA.

INSPECTOR  
EUGENIO DE REZELLO - AGENTE DE



Nº 649

11 DE AGÔSTO DE 1950.

O INSPETOR, USANDO DA ATRIBUIÇÃO QUE LHE CONFERE O ART. 87, DA NOVA CONSOLIDAÇÃO DAS LEIS DAS ALFÂNDEGAS E MESSAS DE RENDAS, E NO INTERESSE DO SERVIÇO, RESOLVE DELEGAR AO SENHOR CHEFE DO ARMAZÉM DE ENCOMENDAS POSTAIS A INCUMBÊNCIA ESTIPULADA NO § 6º, DO ART. 84, DA CITADA CONSOLIDAÇÃO, RELATIVAMENTE AOS DESPACHOS DE MERCADORIAS IMPORTADAS PELO CITADO ARMAZÉM.

---

EURICO SERZEDELLO MACHADO  
INSPETOR

11 DE AGOSTO DE 1950

Nº 550

O presente requerimento ao Sr. Chefe da IA.  
deve ser encaminhado a fim de que os interessados em  
solicitar os serviços de assistência técnica, em to-  
dos os aspectos, que a IA. possa prestar com a  
realização de pesquisas.  
S.  
GUSTAVO, OLIVEIRA, que atua em uma das  
divisões de assistência técnica a empresas do  
Estado.

1950 DEZEMBRO 10  
1950



Nº 685

30 DE AGOSTO DE 1950.

O INSPECTOR, ATENDENDO À NECESSIDADE DE MEDIDAS ACAUTELADORAS DOS INTERESSES FISCAIS RELATIVAS AO EMBARQUE DE CARVÃO E DE ÓLEO COMBUSTIVEL, EM NAVIOS ESTRANGEIROS PARA CONSUMO DE BORDO, RECOMENDA À GUARDAMORIA QUE OBSERVE AS INSTRUÇÕES ABAIXO:

1º - O PEDIDO FEITO PELA EMPRESA FORNECEDORA DO COMBUSTIVEL PARA EMBARQUE, DEVERÁ VIR ACOMPANHADO DE AUTORIZAÇÃO DO AGENTE DO NAVIO OU SEU COMENDANTE, CONTANDO AS SEGUINTE INFORMAÇÕES.

- A) QUANTIDADE, VALOR E ESPÉCIE DO PRODUTO A SER FORNECIDO;
- B) QUANTIDADE DESSE PRODUTO JÁ EXISTENTE A BORDO;
- C) QUANTIDADE NECESSÁRIA AO CONSUMO DO NAVIO EM CADA 24 HORAS;
- D) QUANTOS DIAS NECESSITA O NAVIO PARA ALCANÇAR O PRIMEIRO PORTO DE ESCALA NO EXTERIOR, E QUAL É ESSE PORTO.

2º - AS RESTRIÇÕES EXISTENTES SOBRE EXPORTAÇÃO DE DETERMINADOS PRODUTOS E EXIGÊNCIAS BANCÁRIAS, SE ESTENDEM, - TAMBEM, AOS DESTINADOS AO CONSUMO DE BORDO.

EURICO SERZEDELLO MACHADO  
INSPECTOR

Medidas acuteladas nos interesses fiscaes relativos  
ao embarque de cargas e de bens susceptivel, em navios  
estrangeiros para consumo de guerra, segundum a  
Moria que observa as instruções abaixo:

1 - O fisco feito pela empresa (nome)  
deve ser considerado de autoridade  
do do fisco do navio ou de seu  
ante, quanto as seguintes informas

Art. 1º

- A) Quantas vezes, valor e especie de  
produto a ser embarcado;
- B) Quantas vezes, valor e especie de  
existente a bordo;
- C) Quantas vezes, valor e especie de  
produto a ser embarcado, e qual  
do navio em cada um dos  
dias de destino a bordo  
para a primeira e segunda vez  
de escala no exterior, e qual  
é o porto.

2 - As restrições existentes sobre es-  
portação de determinados produtos e  
existencias dançáveis, se estiverem,  
tambem, as destinadas ao consumo de

Art. 2º



Nº 704

9 DE SETEMBRO DE 1950.

O INSPETOR, CONSIDERANDO QUE O HORÁRIO  
FIXADO PARA OS TRABALHOS DE RECEBIMENTO E PAGAMENTO DA  
TESOURARIA DESTA ALFÂNDEGA JÁ NÃO ATENDE ÀS NECESSIDA-  
DES DO SERVIÇO; E

CONSIDERANDO QUE O § 2º DO ART. 10 DO  
REGIMENTO-PADRÃO DAS TESOURARIAS DOS SERVIÇOS PÚBLICOS  
CIVIS DA UNIÃO APROVADO PELO DECRETO Nº 8 740, DE 11  
DE FEVEREIRO DE 1942, ESTABELECE APENAS O MÍNIMO DE  
HORAS DIÁRIAS PARA A EXECUÇÃO DAQUELES TRABALHOS, RES-  
PEITANDO O HORÁRIO VIGENTE NA RESPECTIVA REPARTIÇÃO,

RESOLVE DETERMINAR, A EXEMPLO DO QUE  
SE VERIFICA NA RECEBEDORIA DO DISTRITO FEDERAL, QUE A  
PARTIR DE 11 DO CORRENTE MÊS, OS RECEBIMENTOS E PAGA-  
MENTOS NA TESOURARIA DESTA ALFÂNDEGA SE FAÇAM DAS 11  
ÀS 16 HORAS, COM EXCEÇÃO DOS SÁBADOS, EM QUE OS MESMOS  
TRABALHOS SERÃO EXECUTADOS DAS 9 ÀS 11 HORAS.

---

EURICO SERZEDELLO MACHADO  
INSPETOR

Nº 701

9 DE SETEMBRO DE 1950.

O INSPECTOR, CONSIDERANDO QUE O HORÁRIO  
FIXADO PARA OS TRABALHOS DE REGISTRO E PAGAMENTO DA  
TESOURARIA DESTA ALFÂNDEGA NÃO ATENDE ÀS NECESSIDADES  
DOS SERVIDORES E

CONSIDERANDO QUE O § 2º DO ART. 10 DO  
REGIMENTO-PADRÃO DAS TESOUREARIAS DOS SERVIDORES PÚBLICOS  
DIVIS DA UNIÃO APROVADO PELO DECRETO Nº 8.740, DE 11  
DE FEVEREIRO DE 1946, ESTABELECE APENAS O MÍNIMO DE  
HORAS DIÁRIAS PARA A EXECUÇÃO DAS SUAS TAREFAS, RES-  
PEITANDO O HORÁRIO VIGENTE NA RESPECTIVA REPARTIÇÃO,  
RESOLVE DETERMINAR, A EXEMPLO DO QUE  
SE VERIFICA NA RECEITA NACIONAL DO DISTRITO FEDERAL, QUE A  
PARTIR DE 11 DO CORRENTE MÊS, OS REGIMENTOS E PAGA-  
MENTOS NA TESOUREARIA DESTA ALFÂNDEGA SE FAÇAM DAS  
16 HORAS, COM EXCEÇÃO DOS SÁBADOS, EM QUE OS MESMOS  
TRABALHOS SERÃO EXECUTADOS DAS 9 ÀS 11 HORAS.

UNICO DEZESSEIS HORAS  
INSPECTOR



Nº 778

9 OUTUBRO DE 1950.

O INSPECTOR RECOMENDA AO ARMAZÉM DE BAGAGEM QUE CONSIDERA DE NATUREZA URGENTE OS PROCESSOS RELATIVOS A AUTOMÓVEIS VINDOS COMO BAGAGEM, PELO QUE OS MESMOS DEVERÃO SER INFORMADOS POR AQUELA DEPENDÊNCIA - NO PRAZO MÁXIMO DE 24 HORAS.

2. OUTROSSIM, RECOMENDA AO SR. CHEFE DO ARMAZÉM DE BAGAGEM QUE, PARA A FIEL OBSERVÂNCIA DESTA - PORTARIA DESIGNE, SE HOUVER, NECESSIDADE, UM FUNCIONÁRIO PARA A EXECUÇÃO DAQUELE SERVIÇO.

---

EURI CO SERZEDELLO MACHADO  
INSPECTOR

Nº 778

9 OUTUBRO DE 1950.

O INSPECTOR RECOMENDA AO MAZEM DE BAGA-  
SEM QUE CONSISTA DE MATURAR URGENTE OS PROCESSOS RE-  
LATIVOS A AUTOMÓVEIS VINDOS COMO BAGAEM, PELO QUE OS  
MEMBROS DEVERÃO SER INFORMADOS POR AQUELA DEPENDÊNCIA -  
NO PRAZO MÁXIMO DE 24 HORAS.

S. GUTHER, RECOMENDA AO SR. CHEFE DO MA-  
MAZEM DE BAGAEM QUE, PARA A FIEL OBSERVAÇÃO DESTA -  
POSTARIA SEIGRE, SE LOUVER, NECESSIDADE, EM FUNÇÃO DA-  
RIO PARA A EXATIDÃO DAQUELE SERVIÇO.

INSPECTOR  
S. GUTHER  
S. GUTHER



CÓPIA = HM.

N. 785

Em 13 de outubro de 1950.

O INSPETOR DA ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO, usando das atribuições que lhe confere a Nova Consolidação das Leis das Alfândegas e Mesas de Rendas e o que dispõem as Leis n. 262, de 23 de fevereiro de 1948 e 842, de 4 de outubro de 1949, e Decretos ns. 23 485, de 22 de novembro de 1933, 24 697-A, de 23 de março de 1948 e 27 541, de 3 de dezembro de 1949, no intuito de acautelar os interesses da Fazenda Nacional e dar melhor eficiência à fiscalização das exportações de produtos nacionais por este porto,

RESOLVE que o serviço de controle da exportação - de mercadorias nacionais e estrangeiras nacionalizadas para o Exterior - serviço esse que será instalado no local onde funciona o atual controle de bagagem, - bem como de volumes de bagagem, passe a subordinação direta desta Inspetoria, com a observância das seguintes instruções:

- I - Nenhuma mercadoria nacional ou nacionalizada, ou bagagem de passageiros, destinados ao exterior, poderão ser embarcadas sem que sejam antes examinadas e desembaraçadas pelo Serviço de Exportação (S.E.) e cumpridas as exigências do Decreto n. 23 485, de 22 de novembro de 1933, salvo os casos previstos no art. 1º, do Decreto-lei n. 5 940, de 28 de outubro de 1943, que reza:

"Serão dispensados da conferência aduaneira os volumes que contenham mercadorias destinadas a exportação para o estrangeiro, cuja fiscalização estiver a cargo de qualquer repartição ou serviço público federal desde que se apresentem cintados e lacrados, ou possam ser facilmente identificados pelos certificados de exportação expedidos pelos órgãos competentes dos governos federal ou estadual."

- II - Não terão andamento os despachos de exportação sem prévio preenchimento das formalidades essenciais e apresentação das licenças,

O IMPÉRIO DO BRASIL DO RIO DE JANEIRO, sendo  
 das atribuições que lhe foram atribuídas nos arts. 23,  
 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36,  
 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49,  
 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62,  
 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74,  
 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86,  
 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98,  
 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108,  
 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118,  
 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128,  
 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138,  
 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148,  
 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158,  
 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168,  
 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178,  
 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188,  
 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198,  
 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208,  
 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218,  
 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228,  
 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238,  
 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248,  
 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258,  
 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268,  
 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278,  
 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288,  
 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298,  
 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308,  
 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318,  
 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328,  
 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338,  
 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348,  
 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358,  
 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368,  
 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378,  
 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388,  
 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398,  
 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408,  
 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418,  
 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428,  
 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438,  
 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448,  
 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458,  
 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468,  
 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478,  
 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488,  
 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498,  
 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508,  
 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518,  
 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528,  
 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538,  
 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548,  
 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558,  
 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568,  
 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578,  
 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588,  
 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598,  
 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608,  
 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618,  
 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628,  
 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638,  
 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648,  
 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658,  
 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668,  
 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678,  
 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688,  
 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698,  
 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708,  
 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718,  
 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728,  
 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738,  
 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748,  
 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758,  
 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768,  
 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778,  
 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788,  
 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798,  
 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808,  
 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818,  
 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828,  
 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838,  
 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848,  
 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858,  
 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868,  
 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878,  
 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888,  
 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898,  
 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908,  
 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918,  
 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928,  
 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938,  
 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948,  
 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958,  
 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968,  
 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978,  
 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988,  
 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998,  
 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007,  
 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016,  
 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025,  
 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034,  
 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043,  
 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052,  
 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061,  
 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070,  
 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079,  
 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088,  
 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097,  
 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106,  
 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115,  
 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124,  
 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133,  
 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142,  
 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151,  
 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160,  
 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169,  
 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178,  
 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187,  
 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196,  
 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205,  
 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214,  
 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223,  
 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232,  
 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241,  
 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250,  
 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259,  
 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268,  
 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277,  
 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286,  
 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295,  
 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304,  
 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313,  
 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322,  
 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331,  
 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340,  
 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349,  
 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358,  
 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367,  
 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376,  
 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385,  
 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394,  
 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403,  
 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412,  
 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421,  
 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430,  
 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439,  
 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448,  
 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457,  
 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466,  
 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475,  
 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484,  
 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493,  
 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502,  
 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511,  
 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520,  
 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529,  
 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538,  
 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547,  
 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556,  
 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565,  
 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574,  
 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583,  
 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592,  
 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601,  
 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610,  
 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619,  
 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628,  
 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637,  
 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646,  
 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655,  
 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664,  
 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673,  
 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682,  
 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691,  
 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700,  
 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709,  
 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718,  
 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727,  
 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736,  
 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745,  
 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754,  
 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763,  
 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772,  
 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781,  
 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790,  
 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799,  
 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808,  
 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817,  
 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826,  
 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835,  
 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844,  
 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853,  
 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862,  
 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871,  
 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880,  
 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889,  
 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898,  
 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907,  
 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916,  
 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925,  
 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934,  
 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943,  
 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952,  
 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961,  
 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970,  
 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979,  
 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988,  
 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997,  
 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006,  
 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015,  
 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024,  
 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033,  
 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042,  
 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051,  
 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060,  
 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069,  
 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078,  
 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087,



- guias, exames técnicos, certificados ou qualquer outras exigências regulamentares.
- III - Excetua-se a exigência do despacho de exportação:
- a) - a bagagem dos passageiros;
  - b) - as amostras de mercadorias nacionais - sem valor comercial;
  - c) - mostruários de mercadorias nacionais ou nacionalizadas conduzidas por caixeiros viajantes.
- IV - Ao funcionário que examinar a mercadoria cabe averbar no despacho o seu desembaraço, podendo mandar cintar o volume e lacrá-lo, ou tomar outras precauções que garanta a sua inviolabilidade.
- V - Os volumes abertos para exame serão recompostos pelos próprios exportadores, a menos que, por fraude verificada, tenham de ser detidos para o necessário procedimento fiscal.
- VI - Será exigida para o processamento do despacho, quando se tratar de produtos sujeitos ao regime de licença prévia, a autorização da Carteira de Exportação e Importação do Banco do Brasil S.A., bem como para o embarque de mercadorias destinadas ao suprimento de bordo, de acordo com a Circular 102/50, da Diretoria das Rendas Aduaneiras, transcrita na Portaria n. 760, de 2 deste mês, desta Inspeção.
- VII - Essa autorização consistirá apenas em "visto" apostado pela Carteira nas "guias de embarque", quando se tratar de donativos, de bagagem de passageiros ou de amostras de produtos nacionais sem valor comercial.
- VIII - O expediente normal do S.E. é das 11 às 17 horas, nos dias úteis, sendo considerado extraordinário o serviço executado antes ou depois dessa hora, domingos, feriados e pontos facultativos, de acordo com a tabela adotada para o Armazém de Bagagem pela Portaria n. 178, de 8 de maio de 1947, do Exmo. Sr. Ministro da Fazenda (D.D. de 12 de maio de 1947).
- IX - Só em casos excepcionais, quando se tratar de





volumes que pela sua quantidade, tamanho ou peso não possam ser descarregados para o Serviço de Exportação, se poderá fazer o exame e conferência da mercadoria fóra do armazém, sujeitando-se o interessado ao pagamento de remuneração arbitrada pelo Inspetor a favor dos funcionários que se deslocaram da séde do Serviço.

- X - As Companhias de Navegação, por seus Agentes ou Corretores, apresentarão na véspera da saída dos vapores uma lista dos passageiros destinados ao exterior e solicitarão, por escrito, ao Chefe do Serviço de Exportação, quando houver necessidade de serviço extraordinário de conferência e desembarque de mercadorias ou de bagagens de passageiros, indicando a hora de início e término, para a escala da turma de funcionários para tal fim necessários.
- XI - De acôrdo com a regra XIV da Portaria n.... 286, de 13 de junho de 1946, do Sr. Ministro da Fazenda, a distribuição das gratificações por serviços extraordinários, mensalmente recolhidas aos cofres da Tesouraria, sejam de dois terços (2/3) para os oficiais administrativos e um terço (1/3) para os fiscais aduaneiros ali de serviço, obedecendo-se, no mais, o mesmo regime adotado no Armazém de Bagagem.
- XII - A fiscalização será exercida por oficiais administrativos (conferentes) designados periodicamente sob a chefia do que fôr indicado para tal fim, auxiliados por fiscais aduaneiros.
- XIII - Ao funcionário indicado para chefiar o Serviço de Exportação (S.E.), cabe:
  - a) - orientar e coordenar os trabalhos no S.E.;
  - b) - distribuir o trabalho normal e extraordinário pelos servidores, distribuindo-os em turmas, de conformidade com as necessidades do serviço;
  - c) - distribuir e fiscalizar o movimento de

[illegible][illegible][illegible]

XII - A instalação dos equipamentos de comunicação e de transporte, bem como a manutenção dos mesmos, é de responsabilidade do pessoal da Base, sob a orientação do pessoal da Força Aérea Brasileira.

-to b valleso mago cōpīat oñvīnīdī dī - IIIIX  
:magē .(,7,8) oñvīnīdī eī opiv

2.4.2

(a) - Atribuição e fiscalização do movimento de  
necessidades do serviço;

os ex- turnos, de confidencialidade com os  
mínimo pelos servidores, discriminando  
(b) - Atribuição e fiscalização do movimento de



de petições, processos e despachos de exportação;

- d) - comunicar ao Inspetor quaisquer alterações verificadas, apreensões, faltas ou retardamentos nas horas de entrada dos funcionários com exercício no S.E;
- e) - autenticar, controlar e distribuir livros e material de expediente necessários;
- f) - apurar com os elementos que dispuser, os serviços extraordinários ou de natureza especial, arbitrado, promovendo o seu recolhimento aos cofres da Tesouraria;
- g) - controlar e providenciar a remessa das guias de exportação ao Serviço de Estatística Econômica e Financeira;
- h) - baixar "avisos" necessários à aplicação dos regulamentos e ao cumprimento das Portarias, instruções e demais assuntos concernentes ao pessoal e serviços a seu cargo.

XIV - Compete aos Oficiais Administrativos (conferentes) com exercício no Serviço de Exportação:

- a) - exame, verificação da marcação dos volumes e desembaraço das mercadorias de exportação e bagagens de passageiros;
- b) - verificação dos despachos e demais documentos apresentados;
- c) - apreender as mercadorias cujo despacho não se tenha processado regularmente;
- d) - averbar no despacho o seu desembaraço;
- e) - observar e fazer observar os regulamentos, Portarias, instruções e "avisos" referentes aos serviços que devam executar.

XV - Os Fiscais Aduaneiros postos à disposição do S.E., colaborarão com os demais funcionários na fiscalização geral dos volumes postos a despacho de exportação e bagagens de passageiros destinados ao exterior, desde o





o seu recolhimento ao Armazém até ao embarque a bordo e se encarregarão da abertura e fechamento do local onde funcionará o referido Serviço e da cintagem dos volumes quando necessária.

- XVI - Quanto às mercadorias em trânsito, recomenda -  
fiel observância do que prescreve o Capítulo -  
IV, da citada Consolidação.
- XVII - As presentes instruções passam a ter execução a partir de 16 do corrente.

(a) EURICO SERZEDELLO MACHADO

Inspetor

O seu reconhecimento ao Estado e a  
a forma e os limites da liberdade e  
depois de isso, a liberdade e a  
depois de isso, a liberdade e a

- III - O Estado e a liberdade, a liberdade, a liberdade
- IV - O Estado e a liberdade, a liberdade, a liberdade
- V - O Estado e a liberdade, a liberdade, a liberdade

OCORRÊNCIA DE FURTO (1)



Nº 786

14 DE OUTUBRO DE 1950.

O INSPETOR, VISANDO SALVAGUARDAR A BOA MARCHA DO SERVIÇO DE CONFERÊNCIA DE BAGAGEM DE PASSAGEIROS, DÁ POR MUI ESPECIALMENTE RECOMENDADO AO SR. CHEFE DO ARMAZÉM DE BAGAGEM QUE PROVIDENCIE NO SENTIDO DE SÔMENTE SER PERMITIDO O INGRESSO NAQUELA DEPENDÊNCIA AOS PASSAGEIROS OU SEUS DESPACHANTES ADUANEIROS DEVIDAMENTE AUTORIZADOS, E ISTO EXCLUSIVAMENTE QUANDO TAIS PESSOAS FOREM TRATAR DO PROCESSAMENTO DO DESEMBARAÇO DE BAGAGEM AINDA NÃO ULTIMADO.

2. ESSA RECOMENDAÇÃO NÃO SE ENTENDE COM A ENTRADA, NAQUELE RECINTO, DE AUTORIDADES OU REPRESENTANTES DA IMPRENSA NO EXERCÍCIO DE SUAS FUNÇÕES.

---

EURICO SERZEDELLO MACHADO  
INSPETOR

Nº 818

24 DE OUTUBRO DE 1950.

O INSPECTOR, ATENDENDO A QUE O MOVIMENTO DE EXPORTAÇÃO PARA O EXTERIOR, POR VIA AÉREA, NÃO COM-  
PORTA A PERMANÊNCIA, NO GALEÃO, DE UM FUNCIONÁRIO DO  
SERVIÇO DE EXPORTAÇÃO, DECLARA QUE OS VOLUMES A SEREM  
EXPORTADOS POR VIA AÉREA, APÓS SEREM EXPORTADOS POR VIA  
AÉREA, APÓS SEREM CONFERIDOS E DESSEMBALAGADOS, DEVERÃO  
SER CINTADOS E SINTADOS, CASANDO AO CONFERENTE DO SER-  
VIÇO DE IMPORTAÇÃO AÉREA DE SERVIÇO NO DITO AEROPORTO  
VERIFICAR A INVIOLEABILIDADE DO SÊLO E PERMITIR O EMBA-  
QUE À VISTA DO RESPECTIVO ESPAÇO DE EXPORTAÇÃO.

OUTROSSIM, DECLARA QUE O CONFERENTE  
DO SERVIÇO DE IMPORTAÇÃO AÉREA DEVERÁ ENTREGAR OS ES-  
PAÇOS, UMA VEZ ULTIMADO O EMBAQUE, AO CHEFE DO MES-  
MO SERVIÇO, QUE OS REMETERÁ AO CHEFE DO SERVIÇO DE EX-  
PORTAÇÃO.

EUCLIDES GONÇALVES  
INSPECTOR



823

25 DE OUTUBRO DE 1950

O INSPETOR, VISANDO OBTER MAIS RÁPIDO ANDAMENTO NA COBRANÇA DE DIREITOS RELATIVOS A OBJETOS - VINDOS NA BAGAGEM DE PASSAGEIROS, RESOLVE DETERMINAR SE JAM ADOTADAS AS SEGUINTE NORMAS: A PARTIR DE 1º DE NOVEMBRO VINDOURO:

I - EM RELAÇÃO À BAGAGEM ACOMPANADA:

A) - FICA ESTABELECIDO QUE A COBRANÇA DOS DIREITOS E DEMAIS TAXAS ADUANEIRAS SEJA EFETUADA POR MEIO DE UM LIVRO "TALÃO GUIA" SEGUIDAMENTE NUMERADO, EM 5 VIAS, COM 4 DESTACÁVEIS, EMPREGANDO-SE OBRIGATORIAMENTE CARBONO BIFACIAL;

A 3A. VIA, COMO RECIBO, SERÁ ENTREGUE - AO PASSAGEIRO; A 2A. SERÁ DOCUMENTO DA TESOUREARIA; A 1A. ACOMPANHARÁ A RELAÇÃO DISCRIMINATIVA DA RENDA; A 4A. SERÁ DESTINADA À ADMINISTRAÇÃO DO PÔRTO E A 5A. FICARÁ COMO PARTE INTEGRANTE DO TALÃO PARA ARQUIVAMENTO.

B) - O RECOLHIMENTO DA ARRECADAÇÃO SERÁ FEITO POR UMA GUIA EM 4 VIAS, SENDO A 1A. O DOCUMENTO DO ARMAZÉM DE BAGAGEM, A 2A., ACOMPANHADA DOS COMPROVANTES, O DOCUMENTO PARA CONTABILIZAÇÃO, A 3A. PARA A TESOUREARIA E A 4A. PARA O ARQUIVO.

II) - EM RELAÇÃO À BAGAGEM DESACOMPANHADA, SERÁ ORGANIZADO DESPACHO, CUJO PAGAMENTO SERÁ EFETUADO NA TESOUREARIA.

EURICO SERZEDELLO MACHADO  
INSPETOR

25 DE OUTUBRO DE 1950

O DIRETOR, VIGARDE OTTEW BATES, DA  
COMISSÃO DE INVESTIGAÇÃO DE FÍSICA ATOMICA  
VINDO NA QUALIDADE DE PRESIDENTE, RESOLVE RECOMENDAR  
A COMISSÃO DE INVESTIGAÇÃO DE FÍSICA ATOMICA  
VINDO VINDO:

I - EM RELAÇÃO À RECOMENDACÃO  
A) - FICA ESTABELECIDO QUE A COMISSÃO  
DE FÍSICA ATOMICA E DEVEJA TAMBÉM RECOMENDAR  
QUE SE FAÇA UM LIVRO "TALÃO DE FÍSICA" RECOMENDANDO  
E VINDO, COM O TÍTULO "RECOMENDACÃO DE FÍSICA ATOMICA"  
TE DANDO VINDO:

A) - FICA VINDO, COMO RECOMENDACÃO, FICA RECOMENDADO  
A RECOMENDACÃO, A RECOMENDACÃO DE FÍSICA ATOMICA  
A RECOMENDACÃO A RECOMENDACÃO DE FÍSICA ATOMICA  
A RECOMENDACÃO A RECOMENDACÃO DE FÍSICA ATOMICA  
A RECOMENDACÃO A RECOMENDACÃO DE FÍSICA ATOMICA  
A RECOMENDACÃO A RECOMENDACÃO DE FÍSICA ATOMICA

B) - A RECOMENDACÃO DE FÍSICA ATOMICA  
FICA POR VINDO EM FÍSICA, SENDO A RECOMENDACÃO  
RECOMENDACÃO DE FÍSICA ATOMICA, A RECOMENDACÃO  
O DOCUMENTO PARA RECOMENDACÃO, A RECOMENDACÃO  
E A RECOMENDACÃO DE FÍSICA ATOMICA.

II) - EM RELAÇÃO À RECOMENDACÃO DE FÍSICA ATOMICA  
A RECOMENDACÃO DE FÍSICA ATOMICA, A RECOMENDACÃO  
A RECOMENDACÃO DE FÍSICA ATOMICA, A RECOMENDACÃO  
A RECOMENDACÃO DE FÍSICA ATOMICA, A RECOMENDACÃO  
A RECOMENDACÃO DE FÍSICA ATOMICA, A RECOMENDACÃO



Nº 6759

24 DE OUTUBRO DE 1950.

INSPETOR DA ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO

SENHOR DIRETOR DAS RENDAS ADUANEIRAS.

SENHOR DIRETOR:

EM PROSSEGUIMENTO DO MEU DESPACHO NO PROCESSO Nº 30 083/50, ENCAMINHADO A ESSA DIRETORIA NA REMESSA N. 4 593 DE 18.7.50, NO QUAL O INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA, APRESENTA INSTRUÇÕES VISANDO UNIFORMIZAR OS SERVIÇOS DE MEDIÇÃO DOS PRODUTOS DE PETRÓLEO LÍQUIDO IMPORTADOS A GRANEL EM TÔDAS AS ALFÂNDEGAS DO PAÍS, SUBMETO, PRESENTEMENTE, À VOSSA DELIBERAÇÃO, AS "INSTRUÇÕES" QUE ORA SEQUEM, POR MIM MANDADAS ELABORAR, AS QUAIS REPUTO MAIS APLICÁVEIS ÀQUELES SERVIÇOS E MELHOR CORRESPONDEREM AO ÂMBITO ADUANEIRO, SEM O DECORRENTE PREJUÍZO DE FRACIONAR A SUPERVISÃO FISCAL QUE POR LEI COMPETE ÀS ALFÂNDEGAS, E SEM EMBARGO DA CONVERSÃO DAS TABELAS PARA A DETERMINAÇÃO DOS COEFICIENTES E PÊSOS ESPECÍFICOS ATUALMENTE EM USO POR OUTRAS BASEADAS NO SISTEMA MÉTRICO DECIMAL E DA APERIÇÃO DOS INSTRUMENTOS DE MEDIR A SER FEITA POR AQUELE INSTITUTO, NA FORMA DO DECRETO 4.257 DE 16.6.939.

AO SENHOR OSCAR DE LIMA CHAVES,  
D.D. DIRETOR DAS RENDAS ADUANEIRAS.



25 DE OUTUBRO DE 1950.

REPORT ON THE PROGRESS OF THE WORK OF THE  
COMMISSION DURING THE YEAR 1900

1980年12月 5日

16.0.533.





2. A VERIFICAÇÃO DA QUANTIDADE E QUALIDADE DOS PRODUTOS DO PETRÓLEO E DO CARVÃO IMPORTADOS A GRANEL, SUJEITOS OU NÃO AO PAGAMENTO DE DIREITOS ADUANEIROS, BEM COMO DAS DEMAIS MERCADORIAS IMPORTADAS COM ISENÇÃO OU REDUÇÃO DE DIREITOS, DEPENDE DO EXAME TÉCNICO EFETUADO POR ENGENHEIROS QUE EMITEM O RESPECTIVO CERTIFICADO, E QUE GERALMENTE SÃO ESTRANHOS AO ÂMBITO DAS REPARTIÇÕES ADUANEIRAS.

3. NÃO EXISTINDO, QUER NAS MEDIÇÕES DOS TANQUES RECEBEDORES DOS PRODUTOS DO PETRÓLEO A GRANEL, QUER NAS ARQUEAÇÕES DOS NAVIOS TRANSPORTADORES DO CARVÃO E SEUS DERIVADOS, UNIFORMIDADE NO SISTEMA TÉCNICO ADOTADO NAS DIVERSAS ALFÂNDEGAS DO PAÍS E MESMO NAS COMPANHIAS IMPORTADORAS, TORNA-SE EVIDENTE QUE TAIS FATOS POSSAM REDUNDAR EM GRANDES PREJUÍZOS À FAZENDA NACIONAL,

4. URGE, PORTANTO, COORDENAR OS MÉTODOS ADOTADOS, EM BASES UNIFORMES DE ALCANCE PRÁTICO IMEDIATO, NÃO SÓ PARA O FISCO COMO PARA OS CONTRIBUINTES, ESTENDENDO-OS A TÔDAS ÀS ALFÂNDEGAS DO PAÍS, NOTADAMENTE NO QUE DIZ RESPEITO À DESCARGA, ARMAZENAGEM E DISTRIBUIÇÃO DAQUELES PRODUTOS, ÀS RESPECTIVAS PLANTAS DE INSTALAÇÕES, TIPOS DE CANALIZAÇÕES, DISTRIBUIÇÃO DE VÁLVULAS, SISTEMA DE ARQUEAÇÃO DE TANQUES, TABELAS DE MEDIÇÃO, INCLUSIVE AS APLICADAS NO MATERIAL FLUTUANTE, TOMANDO-SE POR BASE O QUE SE TEM ORGANIZADO NA ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO DESDE 1919 PELAS SUCESSIVAS PORTARIAS DE NÚMEROS:

279 DE 28-11.919 - RECOMENDANDO QUE PARA A

DE JANEIRO NO CENSO 1997, TELA DOBROU O NÚMERO DE  
POR SÓ O QUE DE TEM BASTANTE NA ALGUMA DO  
ELIMINE AS APlicações NO NÍVEL ALTO, E  
SISTEMA DE AVALIAÇÃO DE TAREFAS, TAREFAS DE  
FÓRUM, TIPO DE CANCELAMENTO, ESTATUTOS DE  
EXERCÍCIO, ESTATUTOS, ESTATUTOS DE TAREFAS  
QUE SÃO DEFEITO "BASTANTE" AVALIAÇÃO E  
DEBEM-SE A TÓRRE DE ALGUMAS NA TÁB. BASTANTE  
NÃO É TÁB. E TÁB. COM TÁB. DE EXERCÍCIO, ESTATUTOS  
TÁB. EM ALGUMAS TÁB. DE ALGUMAS TÁB. DE EXERCÍCIO  
ESTATUTOS DE EXERCÍCIO, ESTATUTOS DE EXERCÍCIO

DEBEM-SE A TÓRRE DE ALGUMAS NA TÁB. BASTANTE  
IMPERATÓRIAS, ESTATUTOS DE EXERCÍCIO, ESTATUTOS  
NA TÁB. DE EXERCÍCIO, ESTATUTOS DE EXERCÍCIO  
ESTATUTOS DE EXERCÍCIO, ESTATUTOS DE EXERCÍCIO  
ESTATUTOS DE EXERCÍCIO, ESTATUTOS DE EXERCÍCIO  
ESTATUTOS DE EXERCÍCIO, ESTATUTOS DE EXERCÍCIO

DEBEM-SE A TÓRRE DE ALGUMAS NA TÁB. BASTANTE  
ESTATUTOS DE EXERCÍCIO, ESTATUTOS DE EXERCÍCIO  
ESTATUTOS DE EXERCÍCIO, ESTATUTOS DE EXERCÍCIO  
ESTATUTOS DE EXERCÍCIO, ESTATUTOS DE EXERCÍCIO  
ESTATUTOS DE EXERCÍCIO, ESTATUTOS DE EXERCÍCIO  
ESTATUTOS DE EXERCÍCIO, ESTATUTOS DE EXERCÍCIO



DESCARGA DO ÓLEO COMBUSTIVEL, QUEROZENE, GASOLINA E DEMAIS LÍQUIDOS QUE VENHAM A GRANEL, DEVEM OS IMPORTADORES POSSUIR RECIPIENTES APPROPRIADOS, CUJAS PLANTAS, ELEVAÇÕES E CORTES EM ESCALA E COTADOS DEVERÃO SER APROVADOS PELA ALFÂNDEGA; PARA ÊLES SERÁ DESCARRUGADO TODO O LÍQUIDO E SÔMENTE DEPOIS DE VERIFICADA A QUANTIDADE POR PROFISSIONAL DESIGNADO PELA ALFÂNDEGA E DE PAGOS OS RESPECTIVOS DIREITOS É QUE PODERÁ O IMPORTADOR DISPOR DO MESMO.

OS ENCANAMENTOS PARA A DESCARGA, CARGA E DEMAIS MANOBRAS DEVERÃO SER SEMPRE A DESCOBERTO E SÔ EM CASO ESPECIAL, COM O PRÉVIO CONSENTIMENTO DA ALFÂNDEGA, PODERÃO SER DE OUTRA FORMA, DEVENDO SER CONSTRUIDOS DE MODO QUE SE POSSA ISOLAR CADA UM DÊLES DOS DEMAIS. NAS PLANTAS SERÃO ASSINALADOS OS DIÂMETROS INTERNOS, O COMPRIMENTO E TÔDAS AS VÁLVULAS, REGISTROS E DEMAIS APARELHOS QUE CONTIVER A INSTALAÇÃO.

209 DE 29-4-31 - CREANDO OS IMPRESSOS PARA CERTIFICADOS TÉCNICOS REFERENTES AOS PRODUTOS DO PETRÓLEO IMPORTADOS A GRANEL, ATÉ HOJE ADOTADOS.

210 DE 29-4-31 - DANDO INSTRUÇÕES SÔBRE ARQUEAÇÃO DO SAL VINDO A GRANEL.

211 DE 30-4-31 - RECOMENDANDO O FIEL CUMPRIMENTO

OBRIGADO E QUE MEREÇA O LUGAR QUE LHE É DEVIDO  
 DO PELA PLACARDA E DE PASSAR OS SEUS DIAS  
 FICANDO A POSSESSÃO DO SEU PATRIMÔNIO  
 E A TODA A FAMILIA E O LUGAR DE SEU  
 COM O SEU PATRIMÔNIO E A TODA A FAMILIA  
 E A TODA A FAMILIA E O LUGAR DE SEU  
 COM O SEU PATRIMÔNIO E A TODA A FAMILIA  
 E A TODA A FAMILIA E O LUGAR DE SEU  
 COM O SEU PATRIMÔNIO E A TODA A FAMILIA

O COMITADO DE DEFESA DA PAZ E LIBERDADE  
 DA AMÉRICA LATINA, COM O OBJETIVO DE  
 DESENVOLVER O ALFABETISMO, PREPARA O  
 LIVRO, QUE SERÁ DISTRIBUÍDO EM  
 TODA A AMÉRICA LATINA, COM O OBJETIVO  
 DE QUE SE POSSA LER E ENTENDER O  
 TEXTO E ASSIM SEJA POSSÍVEL DE  
 ENTENDER O TEXTO E ASSIM SEJA POSSÍVEL  
 DE ENTENDER O TEXTO E ASSIM SEJA POSSÍVEL

1930 2274 2022744 20 2022744 - 10-1-20 20 2022744  
20 2022744 2022744 2022744 2022744 2022744  
2022744 2022744 2022744 2022744 2022744

519 DE 20-71 - GAMMA 1 IN THEORETICAL MODEL APPROX  
OF THE 1000 A. GAMMA 1



DO DISPOSTO NO ART. 380 DA NOVA CONSOLIDAÇÃO DAS LEIS DAS ALFÂNDEGAS.

- 212 DE 30-4-31 - RECOMENDANDO A ADOÇÃO DO SISTEMA A. P. I., NOS CÁLCULOS DOS PRODUTOS DO PETRÓLEO A GRANEL, A FIM DE UNIFORMIZÁ-LOS.
- 279 DE 30-5-31 - RECOMENDANDO ÀS CIAS. INTERESSADAS NA IMPORTAÇÃO DO CARVÃO A GRANEL QUE CONSERVEM A BORDO DOS NAVIOS TRANSPORTADORES TODOS OS ELEMENTOS NECESSÁRIOS À ARQUEAÇÃO DO CARREGAMENTO.
- 280 DE 30-5-31 - RECOMENDANDO À GUARDAMORIA - QUE MANTENHA A BORDO DOS NAVIOS PORTADORES DE PETRÓLEO A GRANEL OS FISCALIS PARA ÊLES DESIGNADOS.
- 282 DE 30-5-31 - DETERMINANDO O FECHAMENTO E LACRAGEM DAS CARVOEIRAS DE BORDO DOS NAVIOS APÓS EFETUADA A COMPETENTE ARQUEAÇÃO, A FIM DE EVITAR O DESVIO CLANDESTINO DO CARVÃO NELAS CONTIDO E DESTINADO AO CONSUMO DE BORDO.
- 439 DE 9-9-31 - DETERMINANDO ÀS CIAS, INTERESSADAS QUE COMUNIQUEM À ALFÂNDEGA TÔDA E QUALQUER MODIFICAÇÃO FEITA EM SUAS INSTALAÇÕES E TABELAS DE TANQUES RECEBEDORES DO PETRÓLEO A GRANEL.
- 494 DE 9-9-31 - RECOMENDANDO QUE AS EMBARCAÇÕES TRANSPORTADORAS DE SAL A GRANEL APRESENTEM O COMPROVANTE DA CAPACIDADE DE CARGA QUE TRANSPORTEM.

ON 10-10-51 THE BOARD OF DIRECTORS OF THE  
CITY OF NEW YORK

RESOLVED, THAT THE BOARD OF DIRECTORS OF THE  
CITY OF NEW YORK DO hereby authorize the  
CITY OF NEW YORK TO enter into a contract with  
the City of New York for the purchase of  
the City of New York for the purpose of  
the City of New York for the purpose of  
the City of New York for the purpose of

THE CITY OF NEW YORK DO hereby authorize the  
CITY OF NEW YORK TO enter into a contract with  
the City of New York for the purpose of  
the City of New York for the purpose of  
the City of New York for the purpose of

THE CITY OF NEW YORK DO hereby authorize the  
CITY OF NEW YORK TO enter into a contract with  
the City of New York for the purpose of  
the City of New York for the purpose of  
the City of New York for the purpose of

THE CITY OF NEW YORK DO hereby authorize the  
CITY OF NEW YORK TO enter into a contract with  
the City of New York for the purpose of  
the City of New York for the purpose of  
the City of New York for the purpose of

THE CITY OF NEW YORK DO hereby authorize the  
CITY OF NEW YORK TO enter into a contract with  
the City of New York for the purpose of  
the City of New York for the purpose of  
the City of New York for the purpose of



72 E 73 DE 2-2-932 - RECOMENDANDO AOS ENGENHEIROS ARQUEADORES QUE CIENTIFIQUEM À GUARDAMORIA, QUANDO DA EXISTÊNCIA DE CARVÃO DE CONSUMO NO CONVÉS DO NAVIO, A FIM DE SER CONSERVADO GUARDA A BORDO, DURANTE TÔDA A DESCARGA.

74 DE 22-2-32 - DANDO INSTRUÇÕES PARA O CONFRONTO, EM DETERMINADOS CASOS, DE PESO ESPECÍFICO DE BORDO DOS NAVIOS - TANQUES, COM O DO TANQUE DE TERRA.

385 DE 25-6-32 - RECOMENDANDO ÀS CIAS, INTERESSADAS A CONVERSÃO DAS SUAS TABELAS DE MEDIDAS DE TANQUES PARA O SISTEMA MÉTRICO DECIMAL.

386 DE 25-6-32 - RECOMENDANDO ÀS CIAS. INTERESSADAS QUE AS DESCARGAS DOS PRODUTOS DE PETRÓLEO A GRANEL SE FAÇAM PARA TANQUES COM TABELAS APROVADAS PELA ALFÂNDEGA, APROVAÇÃO EXTENSIVA, TAMBÉM ÀS RESPECTIVAS INSTALAÇÕES.

387 DE 25-6-32 - DETERMINANDO INSTRUÇÕES - PARA ARQUEAÇÃO DE TANQUES EM EMBARCAÇÕES TRANSPORTADORAS DE PRODUTOS LÍQUIDOS DO PETRÓLEO.

442 DE 14-7-32 - RECOMENDANDO QUE AS MEDIÇÕES EM TANQUES DE TERRA SÓ SEJAM FEITAS QUANDO O VÉRTICE DO CÔME DO FUNDO, SE HOUVER, FIQUE COBERTO.

15 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55

16 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
17 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
18 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
19 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
20 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55

21 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
22 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
23 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
24 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
25 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55

26 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
27 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
28 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
29 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
30 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55

31 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
32 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
33 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
34 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
35 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
36 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
37 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
38 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
39 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
40 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55

41 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
42 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
43 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
44 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
45 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
46 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
47 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
48 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
49 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
50 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55

51 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
52 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
53 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
54 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
55 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
56 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
57 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
58 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
59 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55  
60 de 15-5-55 - 15-5-55 - 15-5-55



MINISTÉRIO DA FAZENDA

T., PARA REGULAR AS MEDIÇÕES EM TANQUES PARA DEPÓSITOS DE GASOLINA, QUEROZENE, ÓLEOS E OUTROS PRODUTOS LÍQUIDOS DO PETRÓLEO, IMPORTADOS A GRANEL, BASEADO NA LETRA DO ART. 34 DO "REGULAMENTO DO SISTEMA LEGAL DE UNIDADES DE MEDIR", A QUE SE REFERE O DECRETO N. 4 257, DE 16/6/39 O QUAL, ENTRETANTO, DIZ TEXTUALMENTE:

ART. 34 - O MINISTÉRIO DO TRABALHO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO EXPEDIRÁ INSTRUÇÕES, ELABORADAS PELO INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA, ESTABELECENDO:

- A) A MANEIRA PELA QUAL DEVEM SER EXECUTADAS AS MEDIÇÕES PARA OS FINS MENCIONADOS NO ARTIGO ANTERIOR;
- B) AS TOLERÂNCIAS ADMISSÍVEIS PARA OS ERROS DESSAS MEDIÇÕES;
- C) AS CONDIÇÕES GERAIS QUE DEVERÃO PREENCHER AS MEDIDAS OU INSTRUMENTOS DE MEDIR UTILIZADOS NESSAS CONDIÇÕES;
- D) REGRAS GERAIS SOBRE A TÉCNICA A SER OBSERVADA NA REALIZAÇÃO DOS EXAMES INICIAIS E NAS AFERIÇÕES PERIÓDICAS, BEM COMO NOS EXAMES E NAS AFERIÇÕES COMPLEMENTARES.

PARÁGRAFO-ÚNICO: - ENTRE AS CONDIÇÕES GERAIS A QUE SE REFERE A ALÍNEA C DESTE ARTIGO, FIGURARÃO OS LIMITES MÁXIMOS TOLERADOS PARA OS ERROS DAQUELAS MEDIDAS OU INSTRUMENTOS DE MEDIR.

1. PARA REGULAR AS METODOS EM TAVELAS PARA DEPOSITOS DE  
SOLINA, QUEROZETE, ALCOOL E OUTROS PRODUTOS LIQUIDOS DO PETR  
LEO, IMPORTADOS A GRANEL, NARRADO NA LEI DO ART. 11 DA  
CONSTITUICAO DO SISTEMA LEGAL DE UNIDADES DE PESO, A QUE  
REFERE O DECRETO N. 14.572, DE 1943 E QUAL, ENTANTO, O

LA INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGACIONES Y  
DESARROLLO TECNOLÓGICO, ELABORANDO A  
NUESTRO EXPERTO EN INSTRUCCIONES, ELABORANDO A  
NUESTRO EXPERTO EN INSTRUCCIONES, ELABORANDO A

DOES TO AFFECT ANTERIOR;  
AND AS THE CIRCULAR PART OF THE TENDON;  
A) A VENTRAL FLEXION OF THE TENDON

[illegible]

THE UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR  
BUREAU OF LAND MANAGEMENT  
WASHINGTON, D. C. 20250

NEW TABLE.

PARAGUAY-UNITED STATES - ENTRE AS CONDIÇÕES DE PAZ E QUE SE RE-

PERE A ALIENAR O BOM VÍCIO, NUNCA

SÃO AS LÍMITES MÁXIMAS TOLERADAS POR

OS ERROS CASUELOS DEBEMOS DO INSTANTANE

TODOS OS MOMENTOS.



619 DE 22-9-32 - RECOMENDANDO CUIDADOS A SEREM TOMADOS QUANDO DAS ENTREGAS DOS PRODUTOS DE PETRÓLEO DIRETAMENTE DOS NAVIOS TANQUES.

712 DE 14-11-32 - RECOMENDANDO CUIDADOS A SEREM TOMADAS QUANDO DA ORGANIZAÇÃO DAS TABELAS DOS TANQUES EM EMBARCAÇÕES.

713 DE 14-11-32 - RECOMENDANDO CUIDADOS A SEREM OBSERVADOS NO CARVÃO IMPORTADO A GRANEL E ARQUEADO EM EMBARCAÇÕES.

560 DE 24-7-33 - RECOMENDANDO CUIDADOS A SEREM TOMADOS QUANDO DO USO DA TRENA, TERMÔMETRO, ETC. POR OCASIÃO DA ARQUEAÇÃO DO CARREGAMENTO DO PETRÓLEO LÍQUIDO

753 DE 21-10-33 - CONSOLIDANDO TÔDAS AS RECOMENDAÇÕES FEITAS NAS DEMAIS PORTARIAS, ATUALIZANDO OS SISTEMAS DE MEDIÇÃO DE TANQUES, ORGANIZAÇÃO DE TABELAS, TIPOS DE VÁLVULAS ETC., DETERMINANDO AS OBRIGAÇÕES QUE CADEM ÀS COMPANHIAS INTERESSADAS, AO ENGENHEIRO ARQUEADOR, AO CONFERENTE E AOS FISCALIS ADUANEIROS, NO QUE SE REFERE À FISCALIZAÇÃO DOS PRODUTOS LÍQUIDOS DO PETRÓLEO IMPORTADOS A GRANEL; CRIANDO OS ATUAIS MODELOS DE CERTIFICADOS IMPRESSOS, QUE A ÊSTE ACOMPANHAM, CONFECCIONADOS DE ACÔRDO COM ESTA MESMA PORTARIA E QUE VIGORAM ATÉ OS DIAS DE HOJE.

5. EXISTINDO, POR OUTRO LADO, GRANDE CONFUSÃO NO QUE DIZ RESPEITO À TONELAGEM BRUTA, LÍQUIDA OU DE REGISTRO E TONELAGEM DE CARGA, CONVÉM MELHOR ORIENTAR AS DIVERSAS

612 DE 25-9-75 - WASHINGTON FIELD A LAMAR 10

WASO BUREAU HAS BEEN ADVISED BY WASHINGTON OF

THEIR INTEREST IN THE BUREAU OF THE

712 DE 11-11-75 - WASHINGTON FIELD A LAMAR 10

WASO BUREAU HAS BEEN ADVISED BY WASHINGTON OF

THEIR INTEREST IN THE BUREAU OF THE

712 DE 11-11-75 - WASHINGTON FIELD A LAMAR 10

WASO BUREAU HAS BEEN ADVISED BY WASHINGTON OF

THEIR INTEREST IN THE BUREAU OF THE

700 DE 25-9-75 - WASHINGTON FIELD A LAMAR 10

WASO BUREAU HAS BEEN ADVISED BY WASHINGTON OF

THEIR INTEREST IN THE BUREAU OF THE

THEIR INTEREST IN THE BUREAU OF THE

722 DE 21-10-75 - WASHINGTON FIELD A LAMAR 10

WASO BUREAU HAS BEEN ADVISED BY WASHINGTON OF

THEIR INTEREST IN THE BUREAU OF THE

WASO BUREAU HAS BEEN ADVISED BY WASHINGTON OF

THEIR INTEREST IN THE BUREAU OF THE

WASO BUREAU HAS BEEN ADVISED BY WASHINGTON OF

THEIR INTEREST IN THE BUREAU OF THE

WASO BUREAU HAS BEEN ADVISED BY WASHINGTON OF

THEIR INTEREST IN THE BUREAU OF THE

WASO BUREAU HAS BEEN ADVISED BY WASHINGTON OF

THEIR INTEREST IN THE BUREAU OF THE

WASO BUREAU HAS BEEN ADVISED BY WASHINGTON OF

THEIR INTEREST IN THE BUREAU OF THE

WASO BUREAU HAS BEEN ADVISED BY WASHINGTON OF

THEIR INTEREST IN THE BUREAU OF THE

WASO BUREAU HAS BEEN ADVISED BY WASHINGTON OF

THEIR INTEREST IN THE BUREAU OF THE



ESTAÇÕES ADUANEIRAS, PROCEDENDO-SE À AVALIAÇÃO TÉCNICA DAS CAPACIDADES DE CARGA DAS EMBARCAÇÕES DO PAÍS, DE MODO A PODER O GOVERNO TER UMA IDÉIA SEGURA DA SUA CAPACIDADE DE TRANSPORTE, QUER SE TRATE DE CARGA LÍQUIDA OU SÓLIDA, DE VEZ QUE A DETERMINAÇÃO DAQUELAS DUAS PRIMEIRAS CABE ÀS CAPITANIAS DOS PORTOS LOCAIS.

6. A TONELAGEM BRUTA E A LÍQUIDA DÃO APENAS UMA IDÉIA DOS ESPAÇOS EXISTENTES NOS NAVIOS, TAIS COMO: COMPARTEAMENTO DE MÁQUINAS, ALOJAMENTOS, ETC., JAMAIS SE REFERINDO À CAPACIDADE DE TRANSPORTE DE CARGA.

7. ASSIM, NO INTUITO DE MELHOR AGAUTELAR OS INTERESSES DA FAZENDA NACIONAL NA COBRANÇA DE DETERMINADOS IMPOSTOS CALCULADOS À BASE DA TONELAGEM DE CARGA É DE TÔDA CONVENIÊNCIA QUE TAIS SERVIÇOS SEJAM UNIFORMIZADOS E SUPERVISIONADOS POR FUNCIONÁRIOS DAS PRÓPRIAS ALFÂNDEGAS, POSSUIDORES DO DIPLOMA DE ENGENHEIRO, DE PREFERÊNCIA OS QUE JÁ TENHAM EXERCIDO FUNÇÕES DA NATUREZA DOS SERVIÇOS ACIMA ENUMERADOS, SEM DEGRADAÇÃO EMBARGO DOS QUADROS NORMAIS DE TÉCNICOS CRIADOS NA FORMA DO DECRETO-LEI N° 300, DE 24 DE FEVEREIRO DE 1938.

8. ISTO PÔSTO, É DE TÔDA A CONVENIÊNCIA CRIAR-SE, EM CADA ALFÂNDEGA DO PAÍS, UMA SEÇÃO TÉCNICA, COMPOSTA DE NÚMERO LIMITADO DE ENGENHEIROS, INDICADOS PELO SR. INSPETOR, QUE DESIGNARÁ DENTRE ÊLES, UM OU MAIS RESPONSÁVEIS PELA ORIENTAÇÃO DO SERVIÇO, DISTRIBUIÇÃO, CONTROLE E REGISTRO DOS CERTIFICADOS TÉCNICOS EMITIDOS.

9. COMPETIRÁ, ASSIM, À SEÇÃO TÉCNICA ADUANEIRA, EMITIR CERTIFICADOS REFERENTES:

A) - AOS CARREGAMENTOS DE PETRÓLEO E SEUS DERIVADOS, IMPORTADOS A GRANEL.

1. A Comissão de Inquérito, criada pelo Decreto nº 1.111, de 1934, para apurar a responsabilidade pelo caso da morte do Sr. João de Deus, não conseguiu obter resultados satisfatórios, e, portanto, não pode apresentar relatório.

TO THE HONORABLE SECRETARY OF THE  
NAVY, WASHINGTON, D. C.

[illegible]

9. CONSTITUIÇÃO, ART. 17. A LEI DE 1934, QUE  
TRÔLE E REGISTRO DOS VEÍCULOS AUTOMÓVEIS  
PENSÁVELS PELA ORIENTAÇÃO DO GOVERNO, DISTINGUE, POR-  
88. INEPTOS, QUE RECONHEÇA QUE O PAÍS, EM SUAS  
POSTA DE NUNCA NO LÍMITES DE ENQUILMADO, EM COLO-  
AR-SE, EM CADA ALFÂNDEGA DE PAÍS, UMA NOVA TENDÊNCIA, COM  
10. ISTO BASTA, É DE TANTA A CONSTITUÍVEL

RECEIVED  
JAN 10 1964  
U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE  
WASHINGTON, D.C. 20250



- B) - AOS CARREGAMENTOS DE CARVÃO MINERAL E SEUS DERIVADOS, IMPORTADOS A GRANEL.
- C) - ÀS ENBARCAÇÕES ENQUADRADAS NO ART. 380 DA NOVA CONSOLIDAÇÃO DAS LEIS DAS ALFÂNDEGAS.
- D) - ÀS DIVERSAS QUESTÕES SUBMETIDAS A COMISSÃO DE TARIFA E PARA AS QUAIS ESTA SOLICITE O PARECER TÉCNICO.
- E) - ÀS MERCADORIAS IMPORTADAS COM ISENÇÃO DE DIREITOS E DE CUJA COMPROVAÇÃO ANUAL DEPENDA O PARECER DO TÉCNICO.
- F) - À CAPACIDADE DE CARGA DE TÔDAS AS ENBARCAÇÕES DESTINADAS AO TRANSPORTE OU ARMAZENAMENTO DE QUALQUER DOS PRODUTOS IMPORTADOS A GRANEL, DE QUE TRATAM OS ITENS A E B.
- G) - ÀS CAPACIDADES DOS TANQUES RECEBEDORES E ARMAZENADORES DOS PRODUTOS DE PETRÓLEO E SEUS DERIVADOS, IMPORTADOS A GRANEL, BEM COMO DAS INSTALAÇÕES A QUE OS MESMOS PERTENÇAM, NOS TERMOS DA PORTARIA N° 753, DE 21 DE OUTUBRO DE 1933.

10. AS ALFÂNDEGAS LOCAIS COMPETIRÃO AS ATUAIS INCUMBÊNCIAS FISCAIS, MESMO QUANDO DE CARÁTER TÉCNICO, EXERCIDAS POR REPARTIÇÕES OUTRAS, NÃO SÔMENTE POR SER INJUSTIFICADA TAL SEPARAÇÃO, COMO E PRINCIPALMENTE, POR NÃO SE COMPREENDER SOLUÇÃO DE CONTINUIDADE OU FRACIONAMENTO NA FISCALIZAÇÃO ADUANEIRA, HAJA VISTA, AS DIVERSAS ORDENS JÁ BAIXADAS - PELA ENTÃO DIRETORIA DA RECEITA PÚBLICA, NOTADAMENTE A DE N° 137, DE 11/2/32, NA QUAL O SR. MINISTRO DA FAZENDA, TENDO PRESENTE O OFÍCIO N° 252, DE 3/2/32, FICHADO NO T.N. SOB N°

10 2000 2 JAN 31 PM 05 140 30 BOSTON MASS 00A - (E

1940-1941

0) - 52 1/2 INCHES

• JAHODA, J. 1967. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219.

— 100 —

14-00000

0011027

[illegible]

NOV 1957

23. KONTAKS AT RABOT DO PRAD DO UCHASTNIKA A - [ ]

RESTRICTED TO OFFICIALS OF THE U.S. GOVERNMENT

U. S. DEPARTMENT OF COMMERCE

—A— 3 23700, 25 3039 3300041 300 1301000000 000 — 10

[illegible]

RECEIVED JAN 10 1967

REF ID: A670737 BOUND TO VOL. 130-4 JUNE 11

[illegible]

122

... 101

RECEIVED BY THE DIRECTOR, FBI, 10/10/68

ADDITIONAL INFORMATION: THE NEW YORK STATE ARCHIVES, ALBANY, N.Y.

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

DE N SOLICITAÇÃO DE CONTRIBUIÇÃO DO FUNDAMENTO NA PÁGINA 12.

QAD ADUAMIRIA, BALA VITA, ATAT ALAN, ANA MAUGA TAO

DELA ENTÃO A SITUAÇÃO DA COLTIA BULGICA, NOTADAMENTE A DE

N. 155. DE 11/5/52, NA QUAL O DR. LINDATO DE FARIAS, TENDO

RESISTANCE OF STAINLESS STEEL TO CORROSION



4 726, EM QUE SÃO EVIDENCIADOS OS INCONVENIENTES QUE DECORRIAM DO MODO PORQUE A ESTAÇÃO EXPERIMENTAL DE COMBUSTÃO E MINÉRIOS, DO MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, VINHA CUMPRINDO O DISPOSTO NA LETRA A, DO ART. 1º DO DECRETO Nº 256, DE 1 DE SETEMBRO DE 1931, COM RELAÇÃO AO EXAME DA GASOLINA IMPORTADA A GRANEL, SUJEITA, EX-VI DO DECRETO Nº 8 592, DE 8 DE MARÇO DE 1911 E ART. 52 DA LEI Nº 4 783, DE 31 DE DEZEMBRO DE 1933, À VERIFICAÇÃO TÉCNICA ORDENADA PELA ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO É EXECUTADA POR PROFISSIONAIS DE SUA DESIGNAÇÃO, EXAROU, EM DATA DE 10/3/32, O SEGUINTE DESPACHO:

"COMUNIQUE-SE À ALFÂNDEGA DESTA CAPITAL QUE A VERIFICAÇÃO COMETIDA AO MINISTÉRIO DA AGRICULTURA PELO ART. 1º, LETRA A DO DECRETO Nº 20 356 DE 1º DE SETEMBRO DE 1931, NÃO IMPORTA, DE QUALQUER FORMA, EM RESTRIÇÃO AO PROCEDIMENTO FISCAL DA PRIVATIVA COMPETÊNCIA DÊSTE MINISTÉRIO. É UMA NATURAL SEQUÊNCIA DOS VÁRIOS EXAMES INHERENTES À FISCALIZAÇÃO TÉCNICA DE QUE O MESMO MINISTÉRIO SE ACHA INVESTIDO, POR FORÇA DO CITADO DECRETO, E CABE SER PRATICADA EM HARMONIA COM AS DA ATRIBUIÇÃO DA ALFÂNDEGA, DEVENDO CONSIDERAR-SE OS SEUS RESULTADOS, EM RELAÇÃO À CONFERÊNCIA ADUANEIRA, COMO ESTIMÁVEIS ELEMENTOS SUBSIDIÁRIOS". -- SAUDAÇÕES (A) JOSÉ ANTONIO GONÇALVES MELO - DIRETOR DA RECEITA.

II - EM 1946, O MINISTÉRIO DO TRABALHO, PELA PORTARIA Nº 47, DE 14/5/946, PUBLICADA NO DIÁRIO OFICIAL DE 17 DO MESMO MÊS E ANO, EXPEDIU INSTRUÇÕES ORGANIZADAS PELO I.N.

[illegible]



12. ART. 33 A QUE SE REFERE A ALÍNEA A DIZ:

PARA MEDIR TÔDA E QUALQUER GRANDEZA À QUAL SE REPIRA QUALQUER DOCUMENTO OU DA QUAL DEPENDA O VALOR OU OS VALORES DE QUALQUER TRANSAÇÃO OU CONTRATO, SÓ PODERÃO SER UTILIZADOS MEDIDAS, OU INSTRUMENTOS DE MEDIR QUE:

- A) PERTENÇAM A TIPO APROVADO PELO INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA;
- B) SEJAM DE USO PERMITIDO PARA O CORRESPONDENTE GÊNERO DE MEDIÇÕES;
- C) TENHAM SIDO APROVADOS EM EXAME INICIAL, OU DESTE DISPENSADOS, NOS TERMOS DO ART. 23;
- D) TENHAM SIDO AFERIDOS PERIÔDICAMENTE, COM INTERVALOS NÃO EXCEDENTES DOS QUE O INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA HOUVER FIXADO PARA O TIPO CORRESPONDENTE E A REGIÃO CONSIDERADA, OU TENHAM SIDO DISPENSADOS DESSAS AFERIÇÕES, NOS TERMOS DO ART. 26.

13. AS PRESCRIÇÕES CONTIDAS NESSES DOIS ARTIGOS SE REFEREM AO USO DE MEDIDAS E INSTRUMENTOS DE MEDIR QUALQUER GRANDEZA; ORA, OS TANQUES RECEBEDORES DE PETRÓLEO A GRANEL, COM CAPACIDADE AS VEZES MAIOR DE 10.000.000 LITROS NÃO SÃO "MEDIDAS" NEM INSTRUMENTOS "DE MEDIR", PORTANTO, OS SEUS TEXTOS NÃO JUSTIFICAM AQUELAS INSTRUÇÕES BAIXADAS PELA CITADA PORTARIA DO MINISTÉRIO DO TRABALHO, DE N° 47, DE 13/5/46.

14. O REGULAMENTO DO "SISTEMA LEGAL DE UNIDADES DE MEDIR, A QUE SE REFERE O DECRETO N. 4 257, DE 16/6/39, PUBLICADO NO DIÁRIO OFICIAL DE 17 DO MESMO MÊS E ANO DIZ:

ART. 1 - SÃO CONSIDERADAS LEGAIS, NO BRASIL, AS UNI-





## DADES BASEADAS NO SISTEMA MÉTRICA DECIMAL.

PARÁGRAFO 1º - PARA AS GRANDEZAS ADIANTE INDICADAS SÃO LEGAIS NOS TERMOS DÊSTE ARTIGO, AS SEGUINTE UNIDADES, DEFINIDAS E SIMBOLIZADAS NO QUADRO I, ANEXO ÀQUELE DIÁRIO OFICIAL, ÀS PAG 14 486/93; PARA COMPRIMENTO - O METRO; PARA MASSA - O QUILOGRAMA ETC.

15. MAIS ADIANTE O MESMO DECRETO DEFINE E DIVIDE EM 3, OS PADRÕES LEGAIS DE UNIDADES DE MEDIDA: PRIMÁRIOS NACIONAIS, SECUNDÁRIOS E TERCIÁRIOS; TODOS SE REFERINDO DE MODO ESPECIAL AO METRO E AO QUILOGRAMA, OS QUAIS DEVERÃO SER CONSERVADOS NO I.N.T., QUE PODERÁ POSSUIR OUTROS PADRÕES (ART. 6, PARÁGRAFO 1 E 2) SENDO, PORÉM, ÊSTE INSTITUTO, O ORGÃO COMPETENTE PARA A DEVIDA AFERIÇÃO (ART. 11), SEGUNDO AS ESPECIFICAÇÕES Nº 1, 2, 3 E 4 DE FLS. 14 492/3 DO CITADO DIÁRIO OFICIAL.

16. NO CAP. III, DEFINE-SE O QUE SEJAM TIPOS DE MEDIDA E INSTRUMENTOS DE MEDIR (ART. 12 E SEGUINTE) E RECOMENDA-SE A UTILIZAÇÃO DOS MESMOS NOS MOLDES DOS JÁ AFERIDOS PELO I.N.T. OS QUAIS DEVERÃO POSSUIR CERTA PRECISÃO COMPATÍVEL COM O FIM A QUE SE DESTINAM A SEREM CONSTRUÍDOS DE MODO A IMPOSSIBILITAR E TORNAR PATENTES AS FRAUDES EVENTUAIS ORIUNDAS DO SEU EMPRÊGO, RECOMENDAÇÕES ESTAS QUE SE REFEREM AOS PADRÕES LEGAIS DE QUE TRATA O ART. 4 CUJAS CARACTERÍSTICAS, "NECESSÁRIAS E SUFICIENTES" A QUALQUER MEDIDA OU INSTRUMENTO DE MEDIR ACHAM-SE CONTIDAS NAS ALÍNEAS DO ART. 14.

17. OS ARTIGOS 20 E SEGUINTE, QUE TRATAM DOS "EXAMES INICIAIS E DAS AFERIÇÕES PERIÓDICAS" CONFIRMAM MAIS UMA VEZ QUE AQUELE DECRETO SE REFERE À AFERIÇÃO DAS MEDIDAS PADRÕES JÁ DEFINIDAS, ISTO É, O METRO, COMO MEDIDA DE COMPRIMENTO; O QUILOGRAMA COMO MEDIDA DE PÊSO; O LITRO COMO MEDIDA DE CAPACI-







DADE, TÔDAS ENFIM CONSTANTES DO QUADRO I, PUBLICADO A FLS. 14 486/93 DO DIÁRIO OFICIAL DE 17/6/39 E DOS INSTRUMENTOS DE MEDIR, TAIS COMO A TRENA, O DECÍMETRO CÚBICO, O TERMÔMETRO, DENSÍMETRO ETC. NUNCA, PORÉM, A TANQUES DESTINADOS AO RECEBIMENTO OU DEPÓSITO DOS PRODUTOS DO PETRÓLEO IMPORTADOS A GRANEL OU À FISCALIZAÇÃO DAS RESPECTIVAS INSTALAÇÕES.

18. O MESMO SUCEDER, NO CAPÍTULO V, AO SE REFERIR ÀS "TOLERÂNCIAS ADMITIDAS NOS ERROS ATRIBUIDOS AOS INSTRUMENTOS DE MEDIR".

19. POSTERIORMENTE, A INSPETORIA DA ALFÂNDEGA, EM DESPACHO DE 20/11/47, EXARADO NO PROCESSO N° 42 162/47, EM QUE ERA INTERESSADA A STANDARD OIL Co., OF BRASIL, INCIDIA NO MESMO EQUÍVOCO SOLICITANDO ÀQUELE INSTITUTO A DESIGNAÇÃO DE TÉCNICO PARA A APROVAÇÃO DAS TABELAS DE TANQUES E RESPECTIVAS PLANTAS DE INSTALAÇÕES DESTINADAS AO ARMAZENAMENTO DE GÁS DE PETRÓLEO LIQUIFEITO, QUANDO A ATRIBUIÇÃO QUE REALMENTE CABE A ESSE INSTITUTO, EM FACE DO ALUDIDO DECRETO 4 257/39, É APENAS A DE AFERIR TODOS OS INSTRUMENTOS DE MEDIR E DIZER DO SISTEMA DE MEDIÇÃO A ADOTAR.

20. EM SEGUIDA, A DIRETORIA DAS RENDAS ADUANEIRAS, NA CIRCULAR N° 17 DE 20-2-48, EM ATENDIMENTO À SOLICITAÇÃO DO I.N.T., RECOMENDOU AOS INSPETORES DAS ALFÂNDEGAS, A OBSERVÂNCIA DE NORMAS, PELAS QUAIS É COMETIDA ÀQUELE INSTITUTO A PARTE TÉCNICA CONCERNENTE AO EXAME DAS INSTALAÇÕES JÁ EXISTENTES E FUTURAS, DESTINADAS AO RECEBIMENTO DOS PRODUTOS LIQUIDOS DO PETRÓLEO IMPORTADO.

21. ESTA INSPETORIA, DATA VÊNIA, NÃO ENCONTRA JUSTIFICATIVA LEGAL PARA AQUELA CIRCULAR, CUMPRINDO, AINDA ESCLARECER QUE, NA ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO, AS NORMAS NELA RE



base, todos em constante estado de fluxo,  
e de 1960/61 ao 1962/63, e de 1963/64  
de 1964/65, tais como a terra, o trabalho, o capital,  
etc., etc., e a tecnologia, a qual é o conjunto  
de conhecimentos ou técnicas empregadas  
na produção de bens e serviços.  
18. O mesmo conceito, no entanto, ao se referir  
à "tecnologia aplicada" nos casos de invenções e  
de melhorias.

19. Posteriormente, a legislação da Alemanha, em  
1961, no artigo 1º da Lei de 1961, em  
sua interpretação, a expressão "técnica" indica  
sempre equívocos sobre o conceito de "técnica"  
técnica para a produção de bens e serviços e a  
sua aplicação em instalações destinadas ao armazenamento  
de petróleo líquido, quando a atribuição de uma  
técnica a esse instituto, em face de algum objeto de  
19. É apenas a de aplicar todos os conhecimentos de  
ciência ao sistema de produção e de distribuição.

20. Em seguida, a Lei de 1961, no artigo 1º, em  
sua interpretação, a expressão "técnica" indica  
a aplicação dos conhecimentos de ciência e de  
técnica para a produção de bens e serviços e a  
sua aplicação em instalações destinadas ao armazenamento  
de petróleo líquido, quando a atribuição de uma  
técnica a esse instituto, em face de algum objeto de  
21. Esta interpretação, data de 1961, não mudou  
a aplicação da Lei de 1961, em 1961, e a  
aplicação da Lei de 1961, em 1961, e a  
aplicação da Lei de 1961, em 1961, e a

22. A aplicação da Lei de 1961, em 1961, e a  
aplicação da Lei de 1961, em 1961, e a  
aplicação da Lei de 1961, em 1961, e a  
aplicação da Lei de 1961, em 1961, e a  
aplicação da Lei de 1961, em 1961, e a



RECOMENDADAS, ACHAM-SE EM PLENO VIGOR E A CONTEÚTO GERAL, DESDE ÉPOCA ANTERIOR À CRIAÇÃO DO PRÓPRIO INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA.

22. SEM DÚVIDA ELA PODERÁ ACARRETAR CERTA INTERRUPTÃO DE CONTINUIDADE NA FISCALIZAÇÃO ADUANEIRA, CRIADA, NOS PRIMÓRDIOS, PELA LEI 4 625, DE 31/12/22.

23. AO INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA, PRESENTEMENTE, COMPETE, A MEU VER, ÚNICAMENTE A MEDIÇÃO DA GASOLINA IMPORTADA A GRANEL, NOS TERMOS DO ART. 1º DO DECRETO 23 174 DE 29/9/33 E ISTO, ENQUANTO DURAR O CONTRATO A QUE SE REFERE O ART. 25 DO REGULAMENTO APROVADO PELO DECRETO 22 981 DE 25/7/33 ( OBRIGATORIEDADE DA MISTURA ALCOOL - GASOLINA, CONTROLADA PELO INSTITUTO DO AÇÚCAR E DO ALCOOL ), ALÉM DAQUELAS OUTRAS ATRIBUIÇÕES PERTINENTES AO DECRETO 4 257/39 QUE REGULA O SISTEMA LEGAL DE MEDIDAS NO PAÍS, JÁ ESCLARECIDAS NESTA EXPOSIÇÃO.

24. ASSIM, POR SER DE TÔDA A CONVENIÊNCIA QUE AS DIVERSAS ALFÂNDEGAS DO PAÍS PROVIDENCIEM, DESDE JÁ, A AQUISIÇÃO DA APARELHAGEM TÉCNICA NECESSÁRIA, A SER AFERIDA PELO I.N.T., NA FORMA DO DECRETO 4 257/39 A QUAL FICARÁ SOB SUAS EXCLUSIVAS GUARDAS, BEM COMO DOS LIVROS DE REGISTRO A SEREM CONFECCIONADOS SEGUNDOS OS MODELOS IMPRESSOS DE CERTIFICADOS TÉCNICOS, ANEXOS ÀS INSTRUÇÕES, E POR IMPÔR-SE IGUALMENTE, A SUBSTITUIÇÃO DAS ATUAIS TABELAS PARA A DETERMINAÇÃO DOS "COEFICIENTES DE REDUÇÃO DE VOLUME" E DOS "PÊSOS ESPECÍFICOS" BASEADAS NO SISTEMA A.P.I. (AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE) E TEMPERATURA FAHERENHEIT, POR OUTRAS BASEADAS NO SISTEMA MÉTRICO DECIMAL E TEMPERATURA CENTIGRADA, OPINO NO SENTIDO DE QUE A DIRETORIA DAS RENDAS ADUANEIRAS REVOQUE A CIRCULAR Nº 17 DE 20/2/48, BAIXANDO OUTRA QUE RECOMENDE A ADOÇÃO DAS INSTRUÇÕES, QUE SEGUEM ANEXAS, CRIANDO-SE EM CADA ALFÂNDEGA BONDE SE JUSTIFICAR, O COMPETENTE "SERVIÇO







MINISTÉRIO DA FAZENDA

**DE ARQUEAÇÃO", DE REFERÊNCIA A CARGO DE FUNCIONÁRIOS QUE POSSUAM O DIPLOMA DE ENGENHEIRO OU QUE APRESENTEM CONHECIMENTOS GERAIS SOBRE O ASSUNTO.**

**25.** ESSAS INSTRUÇÕES DE HÁ MUITO EM VIGOR NA ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO, MELHOR PREENCHEM, A MEU VER, AS FINALIDADES TÉCNICAS ATUAIS, SEM A QUEBRA INEVITÁVEL DA SOLUÇÃO DE CONTINUIDADE NA FISCALIZAÇÃO ADUANEIRA, TÃO NECESSÁRIA À SUA PRESERVAÇÃO.

**26.** REFEREM-SE, ESPECIALMENTE:

- A) ARQUEAÇÃO DE CARGAS LÍQUIDAS A GRANEL (PETRÓLEO E SEUS DERIVADOS) - TANQUES E INSTALAÇÕES.**
- B) ARQUEAÇÃO DE CARGAS SÓLIDAS A GRANEL (CARVÃO E SEUS DERIVADOS).**
- C) ARQUEAÇÃO DE EMBARCAÇÕES (DETERMINAÇÃO DA TONELAGEM DE CARGA).**
- D) PARECERES TÉCNICOS DESTINADOS À COMISSÃO DA TARIFA E À COMPROVAÇÃO ANUAL DO MATERIAL IMPORTADO COM REDUÇÃO OU ISENÇÃO DE DIREITOS ALFÂNDEGÁRIOS.**

ÁPROVEITO A OPORTUNIDADE PARA RENOVAR A VOSSA SENHORIA OS PROTESTOS DE MINHA ESTIMA E CONSIDERAÇÃO.

---

**EURICO SERZEDELLO MACHADO**  
INSPECTOR

DE "REGRAS" DE ATRIBUIÇÃO A GRUPO DE TRABALHO DO  
POSSAM E O PLANO DE TRABALHO EM SEU ENTENDIMENTO  
TODAS ASAS SÃO O MESMO.

25. CADA INTERPRETE DE MÚLTIPLO EM MÚLTIPLO  
DE DO TIO DE TRABALHO, MELHOR RECONHECER, A VIDA, O TRABALHO  
DADOS TÉCNICOS ATUAIS, SEM A QUAL INTERPRETE DE MÚLTIPLO  
CONTINUAÇÃO NA INTERPRETE ATUAL, TÃO RECONHECER E TÃO  
RESERVAÇÃO.

26. INTERPRETE, RECONHECER  
a) INTERPRETE DE TRABALHO (TRABALHO A TRAVÉS DE TRABALHO)  
TÃO E TÃO RECONHECER - TRABALHO E INTERPRETE.  
b) INTERPRETE DE TRABALHO (TRABALHO A TRAVÉS DE TRABALHO)  
TÃO RECONHECER.  
c) INTERPRETE DE TRABALHO (TRABALHO A TRAVÉS DE TRABALHO)  
TÃO RECONHECER.  
d) INTERPRETE TÉCNICO RECONHECER E TRABALHO IN  
TÃO E A RECONHECER TRABALHO DE TRABALHO INTERPRETE  
DE TRABALHO DE TRABALHO DE TRABALHO DE TRABALHO DE TRABALHO

APROVADO A OPINIÃO DE TRABALHO DE TRABALHO A TRAVÉS DE  
TRABALHO DE TRABALHO DE TRABALHO DE TRABALHO DE TRABALHO.



Nº 902

28 DE NOVEMBRO DE 1950.

O INSPETOR DECLARA À REPARTIÇÃO, PARA SEU CONHECIMENTO E DEVIDOS EFEITOS, QUE A RETIRADA DE AMOSTRAS PARA EXAMES NO LABORATÓRIO NACIONAL DE ANÁLISES OU INSTITUTO DE FERMENTAÇÃO, SÓMENTE DEVERÁ SER FEITO NA PRESENÇA DO CONFERENTE DE SAÍDA OU DE INTERNA, CONFORME O CASO.

2. OUTROSSIM, RECOMENDA AOS SENHORES CONFERENTES QUE, AO RETIRAREM DITAS AMOSTRAS, APONHAM ÀS MESMAS RÓTULO QUE AS IDENTIFIQUEM, PELA MARCA E NÚMERO DO VOLUME, NÚMERO DA NOTA, NOME DO IMPORTADOR E INDICAÇÃO DE COMO FOI A MERCADORIA DESPACHADA, DEVENDO, AINDA, O RESPECTIVO CONFERENTE RUBRICAR A ETIQUÊTA - QUE SERVIRÁ PARA O FECHAMENTO DO VOLUME.

3. DECLARA, AINDA, QUE O RÓTULO SEJA TAMBÉM AUTENTICADO PELO DESPACHANTE OU SEU AJUDANTE E PELO FIEL DO ARMAZÉM E COLOCADO SÔBRE A AMOSTRA, NÃO SENDO NECESSÁRIA A JUNTADA DO DESPACHO À REPRESENTAÇÃO DO CONFERENTE OU AO REQUERIMENTO DO INTERESSADO.

---

EURICO SERZEDELLI MACHADO  
INSPETOR

Nº 202

23 DE ABRIL DE 1950

O INSPECTOR GERAL DA DEPARTAMENTO, PARA  
SEU CONHECIMENTO E SEUS EFEITOS, QUE A RETIRADA DE  
AMOSTRAS PARA EXAMES NO LABORATÓRIO NACIONAL DE ANÁLISE  
SEUS OU INSTITUTO DE PESQUISA E DESENVOLVIMENTO, SOMENTE DEVERÁ SER  
FEITO NA PRESENÇA DO SUPERVISOR DE SAÍDA OU DE INTER-  
NA, CONFORME O CASO.

2. OUTROSIM, RECOMENDA-SE AOS MEMBROS CON-  
FERENTES QUE, AO RETIRAREM DITAS AMOSTRAS, APROPRIAM-SE  
MESMAS FÓTLAS QUE AS IDENTIFIQUEM, PARA MANEJO E IN-  
NO DO VOLUME, QUANTO DA NOTA, NOME DO IMPORTADOR E IN-  
DICAÇÃO DE COMO FOI A MANEIRA DE DESPACHO, SEVERE,  
AINDA, O MESMOS DEVERÃO INCLUIR A SIGUETA -  
QUE SERVIRÁ PARA O RECONHECIMENTO DO VOLUME.

3. QUELHAS, AINDA, QUE O FÓTLAS, SEJA  
TAMBÉM AUTENTIFICADO PELO DESPACHANTE OU SEU ADEQUANTE  
E PELO FIEL DO ARMAZÉM E COLOCADO SOBRE A AMOSTRA, SENDO  
NECESSÁRIA A JUNTAÇÃO DO DESPACHO À RETIRADA  
DO CONFERENTE OU DO RECONHECIMENTO DO INTERESSADO.



Nº 905

1º DE DEZEMBRO DE 1950.

O INSPETOR, EM ADITAMENTO À PORTARIA Nº 902, DE 28 DE NOVEMBRO ÚLTIMO, DECLARA À REPARTIÇÃO, PARA SEU CONHECIMENTO E DEVIDOS EFEITOS, QUE OS RÓTULOS APOSTOS ÀS AMOSTRAS RETIRADAS PARA EXAMES NO INSTITUTO DE FERMENTAÇÃO PODERÃO SER AUTENTICADAS APENAS PELO CONFERENTE, NA CONFORMIDADE DO ITEM 2 DA MESMA PORTARIA.

2. DECLARA, OUTROSSIM, QUE A EXIGÊNCIA DA DECLARAÇÃO DO NÚMERO DA NOTA SÓ SE APLICA AOS DESPACHOS PAGOS COMO É OBVIO.

---

EURICO SERZEDELLO MACHADO  
INSPETOR

Nº 202

1º DE DEZEMBRO DE 1902

O MINISTRO, EM ATO DE 1º DE DEZEMBRO DE 1902, DEACORDO COM O  
ARTIGO 1º DO DECRETO Nº 1.000, DE 15 DE ABRIL DE 1901, QUE  
DISPÕE SOBRE A ORGANIZAÇÃO DO REGISTRO DE IMÓVEIS,  
RESOLVE: 1º - APROVAR O REGULAMENTO ANEXO, QUE  
DETERMINA AS REGRAS PARA O REGISTRO DE IMÓVEIS,  
CONFORME O ESTABELECIDO NO ARTIGO 1º DO DECRETO  
Nº 1.000, DE 15 DE ABRIL DE 1901.  
2º - APROVAR O REGULAMENTO ANEXO, QUE  
DETERMINA AS REGRAS PARA O REGISTRO DE IMÓVEIS,  
CONFORME O ESTABELECIDO NO ARTIGO 1º DO DECRETO  
Nº 1.000, DE 15 DE ABRIL DE 1901.  
3º - APROVAR O REGULAMENTO ANEXO, QUE  
DETERMINA AS REGRAS PARA O REGISTRO DE IMÓVEIS,  
CONFORME O ESTABELECIDO NO ARTIGO 1º DO DECRETO  
Nº 1.000, DE 15 DE ABRIL DE 1901.

FORNO SERRAVALLO  
MINISTRO



PROCESSO N° 62 859/50

N° 911

5 DE DEZEMBRO DE 1 950.

O INSPETOR, TENDO EM VISTA O QUE EXPOZ A FISCALIZAÇÃO BANCÁRIA DO BANCO DO BRASIL S.A., EM SEU OFÍCIO N° FIBAN- 20/217/56, DE 21 DE NOVEMBRO PRÓXIMO FINDO, DETERMINA AOS SRS. FUNCIONÁRIOS QUE NÃO DÊEM AN-  
DAMENTO AOS DESPACHOS DE IMPORTAÇÃO DE QUE NÃO CONSTE, DE MODO CLARO E COMPLETO, INCLUSIVE QUANTO AO NÚMERO DO ANDAR, APARTAMENTO OU SALA, COMO FOI RECOMENDADO PE LA PORTARIA N° 822, DE 25 DE OUTUBRO DÊSTE ANO, O EN-  
DERÊÇO DO IMPORTADOR.

EURI CO SERZEDELLO MACHADO  
INSPETOR

PROCESSO N.º 82.750

1191

2 DE DEZEMBRO DE 1930.

O INSPECTOR, TENHO EM VISTA O QUE EXPOZ  
A FISCALLIZADORA RAMALHA DO BANCO DO BRASIL S.A., EM SEU  
OFÍCIO N.º 11.941-30.717/30, DE 21 DE NOVEMBRO PRÓXIMO  
FINDO, DETERMINA AOS SRs. FUNCIONÁRIOS QUE NÃO DEIXEM  
CAMENTO AOS DEBANHOS DE IMPORTAÇÃO DE QUE NÃO CONSTE,  
DE MODO CLARO E COMPLETO, INCLUSIVE QUANTO AO NÚMERO  
DO ANDAR, APARTAMENTO DE SALA, COMO FOI RECOMENDADO DE  
LA PORTARIA N.º 825, DE 27 DE OUTUBRO DESTE ANO, E IN-  
TERIO DO IMPORTADOR.

BRUNO PEREIRA MACHADO  
INSPECTOR



PROCESSO Nº 65.872/50

Nº 915

7 DE DEZEMBRO DE 1950

O INSPETOR, TENDO EM VISTA O RESOLVIDO NO PROCESSO Nº 65 872/50, ORIGINADO DE REPRESENTAÇÃO DO SR. TESOUREIRO, COMUNICA À REPARTIÇÃO E AOS INTERESSADOS, PARA OS DEVIDOS EFEITOS, QUE, NO PERÍODO DE 26 A 31 DO CORRENTE MÊS, SERÁ SUSPENSO O PAGAMENTO DOS PROCESSOS CLASSIFICADOS COMO "DEPÓSITOS" E "RESTOS A PAGAR", EXCETUANDO-SE APENAS AQUELES QUE PORVENTURA VENHAM A PRESCREVER COM O TÉRMINO DO EXERCÍCIO.

2. OUTROSSIM, COMUNICA QUE, A PARTIR DE 2 DE JANEIRO DO ANO PRÓXIMO, SERÁ REINICIADO O PAGAMENTO REFERENTE AOS PROCESSOS DAQUELA NATUREZA.

---

EURICO SERZEDELLO MACHADO  
INSPETOR

7 DE FEVEREIRO DE 1970

N. 215

O INSPECTOR, TEMO EM VISTA O RESOLUÇÃO Nº 740-  
CESE Nº 62.375/70, ORIGINADO DE REPRESENTAÇÃO DO SR.  
TESOUREIRO, COMUNICA A SEPARAÇÃO E AOS INTERESSADOS,  
PARA OS DEVIDOS EFEITOS, QUE NO PERÍODO DE 26 A 31  
DO CORRENTE MÊS, SERÁ SUSPENSO O PAGAMENTO DOS FOLGOS  
SO CLASSIFICADOS COMO "DEPOSITO" E "RENTES A PAGAR".  
EXCETUANDO-SE APENAS AQUELES QUE PORVENTURA VENHAM A  
PRESERVAR COM O TÍTULO DO EXERCÍCIO.  
S. OUTROSIM, COMUNICA QUE, A PARTIR DE 2 DE JUL-  
HO DO ANO PROXIMO, SERÁ REINICIADO O PAGAMENTO DE-  
FRENTE AOS PROCESSOS BAHIA NATURAL.



Nº 930

12 DE DEZEMBRO DE 1950.

O INSPETOR, TENDO EM VISTA POSSIBILITAR MAIOR FACILIDADE NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DA TESOURARIA DESTA ALFÂNDEGA, RECOMENDA AO SR. TESOUREIRO QUE OS PAGAMENTOS DE DIVERSOS DESPACHOS ADUANEIROS DE UM MESMO CONTRIBUINTE, A SEREM EFETUADOS DE UMA SÓ VEZ NUM MESMO GUICHÊ DA TESOURARIA, SEJAM FEITOS POR MEIO DE APENAS UMA GUIA PROBATÓRIA, ONDE OS MESMOS SERÃO RELACIONADOS, PROCEDENDO-SE DO MESMO MODO COM RELAÇÃO ÀS GUIAS DO IMPÔSTO DE CONSUMO QUANDO EM IDÊNTICAS CONDIÇÕES.

2. OUTROSSIM, RECOMENDA QUE, QUANDO SE TRATAR DE PAGAMENTOS A SEREM EFETUADOS POR MEIO DE CHEQUES BANCÁRIOS, NÃO SEJA ACEITO SENÃO UM CHEQUE PARA O TOTAL DE CADA GUIA PROBATÓRIA.

---

ALOYSIO AFFONSECA  
SUBSTITUTO DO INSPETOR

Nº 230

15 DE DEZEMBRO DE 1950

O INSPECTOR, TENDE EM VISTA POSSIBILITAR MAIOR FACILIDADE NA EXECUÇÃO DAS SERVIÇOS DA TESOURARIA GERAL ALFÂNDEGA, RECOMENDA AO SR. TENDENTE QUE OS PAGAMENTOS DE DIVERSOS DEBITOS ACUMULADOS DE UM MESMO CONTRIBUENTE, A SEREM EFETUADOS DE UMA ÚNICA VEZ, SEJA MO QUINHÃ DA TESOURARIA, SEGUNDO TÍTULOS POR MEIO DE AS NAS UMA GUIA PROBATÓRIA, ONCE OS MESMOS SEJAM RELACIONADOS, PROCEDEDO-SE DO MESMO MODO COMO SE LIDAVA AS GUIAS AS DO IMPÓRTO DE BENSIMOS QUANDO EM BÊNITAS COMPROVAÇÕES. S. OUTROSIM, RECOMENDA QUE, QUANDO SE TRATAR DE PAGAMENTOS A SEREM EFETUADOS POR MEIO DE CHEQUES BANCÁRIOS, NÃO SEJA ACEITO SENÃO UM ÚNICO PARA O TOTAL DE CADA GUIA PROBATÓRIA.

ALFONSO ALFONSO  
INSTITUTO DE INSPECTOR



N° 00955

19 DE DEZEMBRO DE 1950.

O INSPETOR, TENDO EM VISTA O RESOLVIDO NO PROCESSO N° 63 788/50, RECOMENDA AO SR. CHEFE DA 1.ª SEÇÃO QUE PASSE A ADOTAR AS SEQUINTES NORMAS RELATIVAMENTE AO SERVIÇO DE REGISTRO E AVERBAÇÃO DE LICENÇAS PRÉVIAS:

- 1) - AS LICENÇAS PRÉVIAS APRESENTADAS PELOS IMPORTADORES SERÃO NUMERADAS E REGISTRADAS EM LIVRO ESPECIAL NAQUELA SEÇÃO;
- 2) - A DESIGNAÇÃO DE TANTOS FUNCIONÁRIOS QUANTOS FOREM NECESSÁRIOS PARA SE ENCARREGAREM EXCLUSIVA E PERMANENTEMENTE DO SERVIÇO;
- 3) - O DESPACHANTE, ANTES DA ENTRADA DO DESPACHO NO MANIFESTO, APRESENTARÁ A ESSE DOCUMENTO ÀQUELES FUNCIONÁRIOS PARA A AVERBAÇÃO DA LICENÇA, DECLARANDO, EXPRESSAMENTE, CONFERE OU, CASO CONTRÁRIO, O QUE DIZ A LICENÇA;
- 4) - AS LICENÇAS SERÃO ARQUIVADAS PELA ORDEM ALFABÉTICA, COMO RECOMENDA A CIRCULAR N° 42/49, DA DIRETORIA DAS RENDAS ADUANEIRAS, EM DOIS MAÇOS, CONSTITUINDO O PRIMEIRO AS LICENÇAS ESGOTADAS E O OUTRO PELAS LICENÇAS COM SALDO.

---

EURICO SERZEDELLO MACHADO  
INSPETOR

19 DE DICIEMBRE DE 1999

N.º 00352

O presente, tendo em vista o resultado do processo  
de N.º 00352, referente ao SR. JOSÉ DA SILVA, que foi  
se a apelar de forma que não haja prejuízo ao Estado de  
registro e averbação de imóveis rurais.

1) - As áreas rurais apresentadas pelos SR.  
JOSÉ DA SILVA, SR. JOÃO DA SILVA e SR. JOÃO DA SILVA  
AL. MARIA DA SILVA.

2) - A área rural de terras rurais apresentadas  
por N.º 00352, para se inscreverem em nome de SR. JOÃO DA SILVA  
e SR. JOÃO DA SILVA.

3) - O presente, tendo em vista o resultado do processo  
de N.º 00352, referente ao SR. JOSÉ DA SILVA, que foi  
se a apelar de forma que não haja prejuízo ao Estado de  
registro e averbação de imóveis rurais.

4) - As áreas rurais apresentadas pelos SR.  
JOSÉ DA SILVA, SR. JOÃO DA SILVA e SR. JOÃO DA SILVA  
AL. MARIA DA SILVA, em nome de SR. JOÃO DA SILVA  
e SR. JOÃO DA SILVA.

SALDO.

LUIS GONZALEZ GONZALEZ  
SECRETARIO



PROCESSO Nº 69 093/50

Nº 950

21 DE DEZEMBRO DE 1950

O INSPECTOR, TENDO EM VISTA O QUE CONSTA DO PROCESSO Nº 69 903/50, RESOLVE DECLARAR ALFANDEGADOS, A TÍTULO PRECÁRIO, OS ARMAZÉNS 22, 23 E 24 DA ADMINISTRAÇÃO DO PÔRTO DO RIO DE JANEIRO.

---

EURI CO SERZEDELLO MACHADO  
INSPECTOR

22 DE DEZEMBRO DE 1950

Nº 960

O INSPECTOR, TENDO EM VISTA O QUE CONSTA DO PRE-  
CESSO Nº 69.711/50, RESOLVE REELABORAR ALFABETIZADOS, A TI-  
TULO PRECATORIO, OS NOMES ESTERIOSOS D. E. E. DA ADMINIS-  
TRAÇÃO DO FORTO DO RIO DE JANEIRO.

---

LUIZ GONZAGUEZ VASCONCELOS  
INSPECTOR





MINISTÉRIO DA FAZENDA

N. ....

Em 9 de fevereiro de 1951.

Do Inspetor da A.R.J.

Ao Diretor da D.R.A.

Assunto **Fichas com classificação de mercadorias.**

Senhor Diretor:

Cabe-me remeter a essa Diretoria as inclusas fichas contendo as respectivas classificações de mercadorias, conforme decisões proferidas em reunião da Comissão da Tarifa desta Alfândega, durante os meses de janeiro a agosto de 1950, bem como as amostras correspondentes as mesmas decisões.

Outrossim, cabe-me informar a V.S. que o retardamento das fichas que ora encaminho a essa Diretoria foi motivado pela demora na entrega do material solicitado por esta Alfândega à Imprensa Nacional.

Aproveito a oportunidade para reiterar-vos os protestos de estima e consideração.

---

Eurico Serzedello Nachado,  
Inspetor.

AO SENHOR OSCAR DE LIMA CHAVES,  
DD. SUBSTITUTO DO DIRETOR DAS RENDAS ADUANEIRAS.





N. 1 019

15 de fevereiro de 1951.

Inspetor da Alfândega do Rio de Janeiro

Senhor Diretor das Rendas Aduaneiras

"Fichas com classificação de mercadorias"

Senhor Diretor:

Cabe-me remeter a essa Diretoria as inclusas fichas contendo as respectivas classificações de mercadorias, conforme decisões proferidas em reunião da Comissão da Tarifa desta Alfândega, durante os meses de janeiro a dezembro de 1950, bem como as amostras correspondentes às mesmas decisões, ficando, assim, atualizado o serviço desta Alfândega, referente ao ano próximo findo.

Aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Senhoria os protestos de minha estima e consideração.

---

EURICO SERZEDELLO MACHADO

Inspetor

AO SENHOR OSCAR DE LIMA CHAVES,  
DD. DIRETOR DAS RENDAS ADUANEIRAS.

Investing in the future

Form 6000-1 (Rev. 1-60)

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

of 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621,

...to be a ... ..



N. 691 A

1º de fevereiro de 1951.

Inspetor da A.R.J.

Diretor da D.R.A.

Fichas com classificação de mercadorias.

Senhor Diretor:

Cabe-me remeter a essa Diretoria as inclusas fichas contendo as respectivas classificações de mercadorias, conforme decisões proferidas em reunião da Comissão da Tarifa desta Alfândega, durante os meses de fevereiro a dezembro de 1949, bem como as amostras correspondentes as mesmas decisões.

Outrossim, cabe-me informar a V.S. que o retardamento das fichas que ora encaminho a essa Diretoria foi motivado pela demora na entrega do material solicitado por esta Alfândega à Imprensa Nacional.

Aproveito a oportunidade para reiterar-vos os protestos de estima e consideração.

---

Eurico Serzedello Machado,  
Inspetor.

AO SENHOR OSCAR DE LIMA CHAVES,  
DD. SUBSTITUTO DO DIRETOR DAS RENDAS ADUANEIRAS.

1927

1. The first part of the document is a list of names and titles, including "The Hon. Mr. Justice" and "The Hon. Mr. Justice".

11-10-1944

[illegible]

propostas de ensino e aprendizagem.

Apresento a metodologia aqui utilizada em

ênfase à aprendizagem.

Este trabalho foi desenvolvido por mim, sob a orientação do professor Dr. João Carlos de Almeida, do Departamento de Física da Universidade Federal de Pernambuco, sob a orientação do professor Dr. João Carlos de Almeida, do Departamento de Física da Universidade Federal de Pernambuco, sob a orientação do professor Dr. João Carlos de Almeida, do Departamento de Física da Universidade Federal de Pernambuco.

MAJOR ALBERT J. BROWN

AD. SUBSTITUTO DO DIRETOR DAS OBRAS DE RECONSTRUÇÃO.



N. 1 019

15 de fevereiro de 1951.

Inspetor da Alfândega do Rio de Janeiro

Senhor Diretor das Rendas Aduaneiras

"Fichas com classificação de mercadorias"

Senhor Diretor:

Cabe-me remeter a essa Diretoria as inclusas fichas contendo as respectivas classificações de mercadorias, conforme decisões proferidas em reunião da Comissão da Tarifa desta Alfândega, durante os meses de janeiro a dezembro de 1950, bem como as amostras correspondentes às mesmas decisões, ficando, assim, atualizado o serviço desta Alfândega, referente ao ano próximo findo.

Aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Senhoria os protestos de minha estima e consideração.

---

HURICO SERZEDELLO MACHADO

Inspetor

SENHOR OSCAR DE LIMA CHAVES,  
DIRETOR DAS RENDAS ADUANEIRAS.











Prove que sabe honrar os seus compromissos devolvendo com pontualidade este livro à Biblioteca do C. N.

Se, findo o prazo de empréstimo (2 semanas), o livro não for devolvido, será cobrada uma multa de 50 centavos por dia.

O prazo acima poderá ser prorrogado, caso a obra não esteja sendo procurada por outro leitor.

Depart. de Imp. Nacional — 11.036-B







